

SPILEHJULET

NR. 2/1992

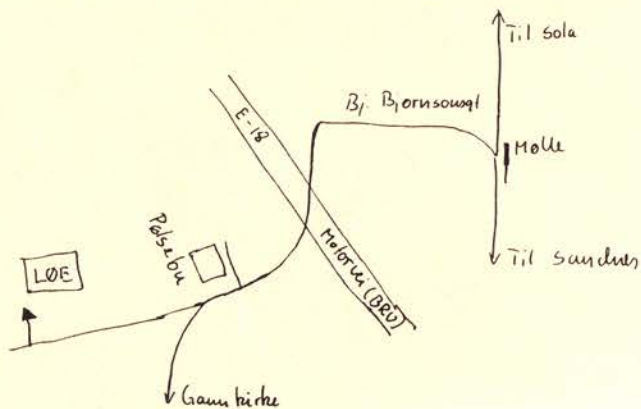
Styret består av følgende medlemmer:

Formann	: Roger Thompson	Telefon: 04-52 13 29
Nestformann:	Sigurd Frøland	Telefon: 04-53 37 08
Sekretær	: Rune Omarstrand	Telefon: 04-41 70 61
Kasserer	: Ole Chr. Simonsen	Telefon: 04-62 48 92
Styremedlem:	John Coker	Telefon: 04-65 57 32
Styremedlem:	Ole Endresen	Telefon: 04-58 12 71
Styremedlem/		
løemester	: Andreas Auestad	Telefon: 04-67 41 45

Klubbens postadresse: Gammelbilens Venner
Boks 3029 Mariero
4004 Stavanger
Bankgiro. 32600725822

Medlemsmøte holdes siste tirsdag i hver måned (dog ikke i juni, juli og desember). Møtene holdes i kantinen til Algårds Auto (Nissan) på Vibemyr, Lura. Møtene begynner kl. 19:30. Dette er for tiden klubbens faste møtelokale. Hvis møtet skal være et annet sted, blir dette gjort kjent i rundskriv før møtet.

Klubbens delelager holder åpent siste tirsdag hver måned mellom kl. 18:00 - 19:00. Her er det mye deler til forskjellige merker og årganger, men det meste er til bil/lastebil. Omsetningen har vært liten det siste året, så det er medlemmene som må holde det i live ved å få opp omsetningen. Delelageret holder til i ei løe på Sandnes. Se kart for beliggenhet.



Formannens ord

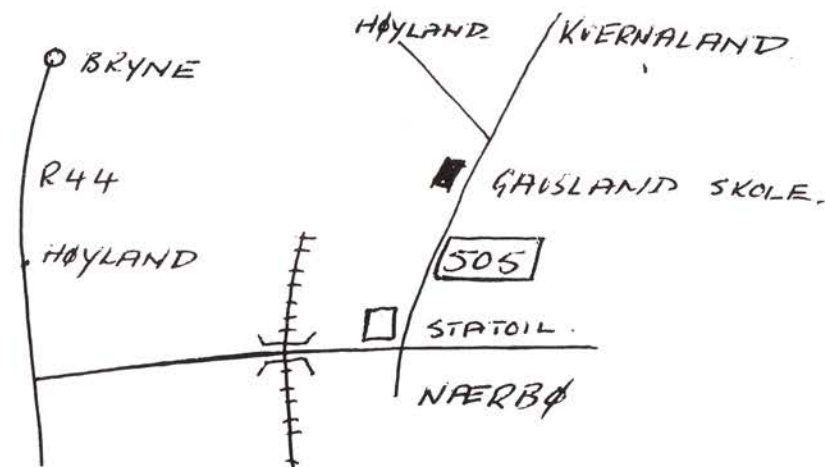
Vårt første møte som ble avholdt i januar, hadde et svært bra frammøte. Jan Jakobsen holdt et ypperlig foredrag om Hirschey markedet i Amerika, samt viste oss film.

Neste møte, 25. februar, 19:30, vil også bli på Gausland. Vi skal ha noe så spennende som "Table Top Rally", presentert av Ian Jupp, så jeg anbefaler alle som kommer til å ta med blyant, viskelær, papir og en klokke. Kart og instruksjoner vil bli utdelt på møte. Premie vil det også bli! Lykke til!

Vi har nå laget et program for våre framtidige aktiviteter:

- Første tur:
- Søndag 26. april (oppvarmingstur)
 - Søndag 10. mai
 - Søndag 19. juli
 - Søndag 16. august

MØTES. KL. 11.00 SANDNES RÅDHUS



Møte tirsdag 31. mars, kl. 19:30 på Ålgårds auto. Vibemyr, Sandnes

Foredrag:

Møte tirsdag 29. april, kl. 19:30 på Ålgårds auto. Vibemyr, Sandnes

Foredrag

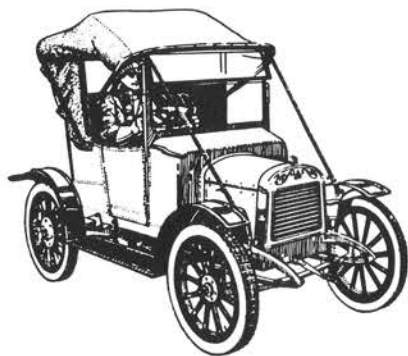
Møte tirsdag 26. mai, kl. 19:30 på Gausland

Foredrag av Tor Elling Haga fra Tudor Battener

M/C gruppen B.S.F har planlagt 6 turer for 1992

Kveldstur: Møteplass: 29. april, kl. 18:00, Sandnes Rådhus
13. mai
2. september
16. september

Nærmere opplysninger vedrørende rute etc. kommer senere.



VINTER



En mild vinter er ikke til å spøke med. Vinter skal være vinter. Mørkt og kaldt og glatt og ufyse. Det skal være så mye vinter at alle tanker om å kjøre motorsykkel, for å ha det kjekt, skal fryse bort i sne, slaps og is. Du skal gå og drømme om våren, som fremdeles er langt borte, og heller bruke mørketiden til å skru og mekke, så sykkelen blir i god stand til sommeren.

Men vi har ikke vinter. Så alt som går på nedarvede instinkter fra ur-tiden, blir fullstendig forvirret. Hekken spirer, plenen er grønn, sauene går og beiter på Jæren, og selv haren har problemer med å bli hvit nok. Er det da så rart at Roger ringer til meg 12. januar, Søndag formiddag, lys i stemmen og spør:
"Har du lyst å være med en tur Finn, på motorsykkel ? "

Bare en time tidligere, stille morgen med sol og mildvær, hadde jeg så vidt klart å overbevise meg selv om at gamle gubber kjører ikke M.C. om vinteren, nemlig. Så ringer altså Roger, og han er tydeligvis ikke hemmet av denslags tanker, heldigvis. "Ja takk, gi meg en halvtime, så kommer jeg". "Kle deg godt", sier Kari, "frosne mannfolk er det ikkje møyje om".

Nå ja, stinn av klær både her og der, klarer jeg å trø i gang Ariel'en. Finstiller tenning og choke, og får snart opp firtakteren på den rette frekvensen innover til Roger. Søndagstur ble det, sørover Jæren med sol i brystet og sol i sinn, og selvfølgelig måtte vi innom en kafé. Og da vi satt på Søyland og varmet oss med diverse kopper kaffi og Pommes Frit, og så utover det milde grønne Jæren, så sa Roger: "Dette minner meg om England, slik vi ofte hadde det om vinteren".

Da vi gikk ut for å trø i gang for hjemturen, kom en kar diltende etter oss ut. "Eg må bare få hørre dokker starte opp", sa han smilende. Og da kan en vel ikke vente annet enn at vi ga litt ekstra godt på gassen da vi svingte ut fra kafeen. Men på hjemturen kjente vi nok at Kong Vinter bet oss litt både i kinnene og fingrene. Det var nok en stund til våren allikevel

Finn

A.E.G. Veteran - Informasjon

Lillesand, 07.02.92

Gammelbilens Venner
v/formannen
Boks 3029 Mariero
4004 STAVANGER.

Att.: Formannen / Redaktøren.

INFORMASJON TIL MEDLEMMENE I KLUBBEN.

Jeg tillater meg herved, dersom dere mener det kan ha interesse, å be dere gjøre kjent for medlemmene at jeg arbeider med å bygge ut en database for tekniske verneverdige objekter. Basen, som kan brukes av såvel kjøpere som selgere av nye, restaurerte eller brukte deler (også hele objekter), er ment å være til hjelp for alle som har som hobby, bijobb eller yrke "å ta vare på vår fortid".

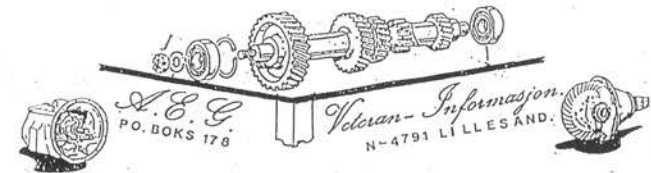
Jeg vedlegger en kopi av siste siden i januarnummeret av AMK's "FJÆRBLADET" som dere eventuelt kan bruke som informasjon i medlemsbladet e.l.

Jeg håper dette kan være av interesse for klubbens medlemmer og takker på forhånd for hjelpen.

Med yennlig hilsen

A.E.G. VETERAN - INFORMASJON

Vedlegg.



DATABASEN SOM "KANSKJE" HAR DEN ADRESSEN DU TRENGER.

Vi vet alle av erfaring at det kan være meget vanskelig å finne de rette leverandører av deler og tjenester i dette markedet. Dette er et enormt arbeide og jeg vet at jeg neppe, i overskuelig framtid, vil klare å få bygget ut basen slik at jeg kan stryke ordet "kanskje" i overskriften, selv om dette er mitt mål. Jeg trenger derfor kontakter med både kjøpere og selgere, små eller store, fjern eller nær, for å nå målet som jeg mener er til nytte og glede for alle parter.

Vår interesse for "å ta vare på vår fortid" er stor og jeg vet at det er mange som deler vårt syn på dette. Jeg vet også at dagen i dag, er "fortid" i morgen, og dette har jeg ikke tenkt å glemme. Jeg vil derfor også registrere leverandører av deler til "nyere gamle" objekter.

Dersom du er interessert i å høre mere om dette ber jeg deg sende inn slippen nedenfor i utfylt stand, og jeg vil sende deg mere informasjon helt uten forpliktelser for deg.

Med hilsen

A.E.G. VETERAN-INFORMASJON.

Navn:

Adr.:

Postnr.:

Sted:

MENER DU DET ER BEHOV FOR EN SLIK DATABASE: JA/NEI
Stryk det som ikke passer.

SLIPPEN BES SENDT TIL : A.E.G. VETERAN-INFORMASJON
POSTBOKS 178
4791 LILLEGAND.



RESULTATER FRA SPØRREKONKURRANSEN

Jeg var veldig fornøyd med kvaliteten på svarene og alle som sendte inn svar har klart å gjøre en god innsats. Enkelte svar er vanskelige å fastsette helt nøyaktig, som f.eks. antall T-Forder, slik at parameter/avvik som aksepteres er ført opp.

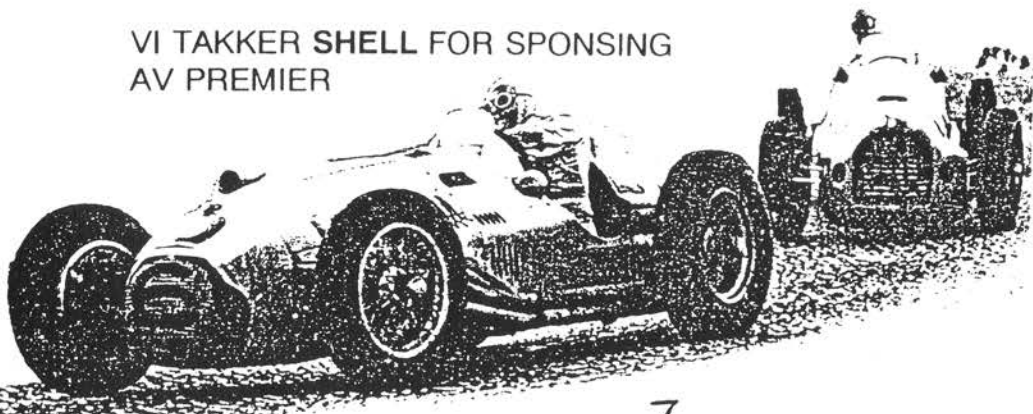
Man kunne oppnå 3 poeng pr. spørsmål og utrolig nok var det to med 101 poeng, og de må derfor dele første plass.

VI GRATULERER :

1. Ole Endresen
1. Ole Chr. Simonsen
3. Leif M. Skare
4. Johannes og Ester Testad



VI TAKKER SHELL FOR SPONSING
AV PREMIER



SVAR

1. Quadricycle
2. Fabbrica Italiana Automobili Torino
3. Hotchkiss Paris & Ansaldo
4. Jellinek krevet at bilene ble omdøpt til Mercedes etter hans 12 år gamle datter
5. Grønn, rød, grå
6. Det var falskt. Motoren var under setene
7. Det er etter navnet til Detroit's grunnlegger, Antoine de la Mothe Cadillac
8. Første serieprodusert: Benz Velo, 1894
Første masseprodusert: Oldsmobile, 1901
9. Ransom Eli
10. Crapo
11. Henry Ford
12. G.M.sjefen William Durant var så opptatt med mønsteret på tapeten i et hotellværelse i Paris at han rev løs et stykke, og det ble utviklet til emblem
13. Soyabønner
14. Abarth
15. Frankrike. Paris til Bordeaux
16. T'Ford. 15 007 003 (15 000 000 - 16 500 000 aksepteres)
17. Bentley. Etter Bentley vant i årets Le Mans løp
18. 1960, antakelig desember. Modellen var betegnet som 1961 modell.
19. Edsel
20. 1935, Oklahoma City
21. 600 år før Kristus i Babylonia. Amerikaneren A.L. Barber gjenoppfant det i 1877 (Før Kristus i Midtøsten og USA i 1870-årene aksepteres)
22. Fartssyndere ble henrettet
23. I Italia, 1924, mellom Milano og Varese
24. Oakland. G.M. overtok fabrikken i 1908, men navnet var ikke skiftet ut før 23 år senere
25. Belgia, Danmark, Frankrike, Sovjet, Sveits, Spania, Israel
26. Rosengart, Dixi(BMW), American Bantam, Datsun
27. 160 - 170 millioner
28. De representerer de 4 bedrifter som ble slått sammen til Auto Union - senere Audi. De var Horch, Wanderer, DKW og Audi
29. Herr Bibendum
30. Det er et gammelt tegn for jern
31. Morris Garages
32. Cord L 29, 1929
33. Franskmannen Albert Champion stiftet Championfabrikken. I 1908 mislykket William Durant i å kjøpe opp fabrikken, men fikk med seg Albert Champion til å stifte et nytt selskap, nemlig A.C.
34. Mercedes Benz 1936 Model 260 D
35. NO (Svalbard får S.J)
36. Schous Bryggeriet, Oslo (Christiania), på en lastebil i 1899
37. Auburn, Dusenburger og Cord
38. Skinners Union
39. Sunbeam Alpine
40. De tidligste kjøretøyene var dampdrevet og hadde behov for en mann til å skuffe kull inn i kjelen, en fyrbøter. På fransk heter det 'chauffeur'.

