

'groene' Noord-Hollandse data-
doos in het rijtje grootvervuilers.

De lucht in de omgeving wordt nu al dagelijks vervuild met diesel-
rook. Omgevingsdiensten hebben
de datacenters vergunningen gege-
ven voor de noodstroomaggregaten
en zijn daarmee aan allerlei regels
gebonden. Zo mogen de apparaten
geen brandstof lekken, hebben ze
allemaal een dubbelwandige op-
slagtank en alle machines en tanks
staan in lekbakken met randen van
bijna een meter hoog, mocht er een
lekkage komen. Dan stroomt de
brandstof niet de bodem in.

Raar genoeg heeft de brandweer
van de omringende korpsen nau-
welijks informatie over de machi-
nes en de opslagtanks. Veiligheids-
regio Noord-Holland Noord ziet

weinig risico's, meldt ze op vragen
van deze krant.

Het neerzetten van tientallen
dieselaggregaten heeft ook een
bestuurlijk gevolg. Als bij een
bedrijf er meer dan 50 megawatt
aan thermisch vermogen wordt
opgesteld, behoort dat onder pro-
vinciaal gezag te vallen en niet
meer onder gemeentelijk gezag.

Op de vingers getikt

Om deze reden heeft de provincie
Noord Holland onlangs de ge-
meente Hollands Kroon gevoelig
op de vingers getikt. Tot nu toe gaf
de gemeente de vergunningen af,
maar straks moeten de datacenters
bij het provinciehuis zijn.

Google heeft momenteel acht
tanks met een gezamenlijke in-

houd van 600.000 liter diesel.
Daarmee moeten de servers bij een
stroomstoring 48 uur lang van
stroom kunnen worden voorzien.
Vreemd genoeg zijn er geen helde-
re cijfers over het datacenter van
Microsoft. De softwaregigant wil er
zelfs niks over zeggen. Herleidend
uit de emissiecijfers, het aantal
dieselmachines en hun capaciteit
valt te berekenen dat op het terrein
van de Windows-producent zeker
anderhalf miljoen liter diesel moet
liggen. Samen komen de twee
bestaande datacenters zo tot dik
twee miljoen liter diesel.

De datacenters van Microsoft en
Google beslaan nu samen zo'n 60
hectare. Als de plannen van de
gemeente Hollands Kroon worden
uitgevoerd, komt daar nog 170

Drinkwater

De provincie liet deskundigen
onlangs hun licht schijnen over de
gigantische vraag naar schoon
drinkwater van de centers. Dit
komt in de stukken niet voor. Wel
geeft PWN inmiddels na veel vra-
gen antwoord op de vraag hoeveel
drinkwater er per jaar naar de twee
bestaande datacenters gaat:

550.000 kubieke meter, oftewel 550
miljoen liter. Bestemd voor de
koeling van de zoemende servers
op warme zomerdagen, maar ook
voor de bevochtiging van de lucht
in de hallen op droge winterdagen.

Zo brengen de datacenters onver-
wachte moeilijkheden naar de
polder. Een enorm ruimtebeslag,
een astronomische stroombehoefte,
verbruik van miljoenen kubieke
meters drinkwater en miljoenen
liters diesel. Dat drinkwater gaat
overigens na gebruik vervuild met
zouten en onbekende andere che-
micaliën het oppervlaktewater in.

Wat wel was beloofd, maar is
uitgebleven, zijn duizenden hoog-
waardige banen. Er werken hoog-
uit vier tot vijf mensen per hectare
datacenter en dat is veel minder
dan wat de wethouders Theo Mes-
kers (VVD) en Theo Groot (CDA) de
gemeenschap voorspiegelden bij de
plannenmakerij. De weerzin in de
regio tegen nieuwe plannen groeit
en het politieke draagvlak is smal.



Stroomhonger datacenters evenaart in toekomst stad Amsterdam

hectare aan datacenters bij. Als die
allemaal worden gebouwd – daar
heeft de gemeente goede hoop op –
dan moet er voor alle datacenters
gezamenlijk zo'n tien miljoen liter
diesel worden opgeslagen. Daarvan
wordt ongeveer de helft elk jaar
verstoekt bij de maandelijkse en
jaarlijkse tests.

Dat de datacenters zo'n enorme
opslag en verbranding van diesel
met zich meebrengen, beseffen
zelfs ingewijde ambtenaren nau-
welijks. In vergunningen en andere
plannen moet je met een lampje
zoeken naar informatie over de
dieselaggregaten van de datacen-
ters.

Dat lijkt overigens een beetje de
standaard te zijn. Zorgen van amb-
tenaren over de enorme stroom-

vraag van de datacenters worden
door bestuurders weggewuifd. Als
alle plannen van Hollands Kroon
voor nieuwe datacenters doorgaan,
staan er straks gebouwen met
dezelfde stroombehoefte als de
hele stad Amsterdam en is tien
miljoen liter diesel voor twee da-
gen noodstroom nodig.