

DATACENTERS Miljoenen liters brandstof nodig voor noodaggregaten

Dieselvallei voor datadozen in Hollands Kroon

Op het diepste punt van de Wieringermeerpolder bevindt zich ruim twee miljoen liter dieselolie in grote opslagtanks. Een hoeveelheid die de komende jaren zal vervijfvoudigen.



Bart Vuijk
bvuijk@mediahuis.nl

Middenmeer ■ Miljoenen liter dieselolie zijn nodig voor de meer dan honderd noodaggregaten van de datacenters van Microsoft en Google, die in de Wieringermeer recent zijn gebouwd. En er wordt gewerkt aan uitbreiding van het aantal datacenters. Naarmate er meer komen, groeit ook de behoefte aan brandstof. Als alles volgens plan wordt volgebouwd met datacenters aan weerszijden van de A7 ligt er volgens berekeningen van door deze krant geraadpleegde deskundigen zo'n tien miljoen liter diesel opgeslagen. Dat strookt niet met het groene imago van de techgiganten.

De aanwezigheid van miljoenen liters dieselolie is nodig, omdat de datacenters een enorme behoefte aan elektriciteit hebben. De twee datacenters hebben elk de stroomvraag van een stad als Alkmaar. Enorme onderstations naast de datacenters van Microsoft en Google halen de stroom van het net af en leveren die aan de datahallen, waar duizenden servers zoemen om clouddiensten als Google Photos, Microsoft Teams, Office 365 en Gmail in de lucht te houden.

Voor de stroombehoefte hebben beide Amerikaanse techgiganten groene stroom ingekocht bij windparken en zonneweiden. Zo stellen de datacenters koplopers te zijn in de strijd om klimaatneutraal te werken. Sterker nog, de concerns beloven over enkele jaren zelfs 'klimaatpositief' te worden – wat dat ook betekenen mag.

staalgigant Tata Steel. Die zijn nodig voor de dieselaggregaten – enorme machines ter grootte van een flinke scheepsmotor. Microsoft en Google hebben in de Wieringermeer zo'n beetje de grootste dieselaggregaten geïnstalleerd die er te krijgen zijn. Ze moeten voorzien in noodstroom.

Het risico is erg klein, maar uitvallen van stroom is er namelijk wel degelijk. De dieselaggregaten, 36 bij Google en 79 bij Microsoft (en nog 42 gepland bij een nieuw datacenter), hoeven dus doorgaans niet te draaien.

Dat brengt een risico met zich mee. Hoe weet je dat ze het wel doen als ze een keer nodig zijn? Ze moeten dus regelmatig worden getest. Er is een schema voor. Een uur per maand ronkt elke aggregaat walmende dieselrook de lucht in. Daarnaast draaien ze eenmaal per jaar allemaal twaalf uur achter elkaar. Bijna een etmaal per jaar is daarmee elke aggregaat aan het werk, alleen maar om te kijken of deze het nog doet.

Grootvervuilers

Een dag per jaar lijkt niet veel. Toch brengen de verder vrijwel werkloze dieselaggregaten een heleboel mitsen en maren met zich mee. Als je een capaciteit van meer dan 20 megawatt thermisch opstelt, en dat is al met vier of vijf aggregaten het geval, moeten er voor de CO₂-uitstoot emissierechten worden ingekocht. Microsoft en Google hebben allebei die verplichting.

De Nederlandse Emissie Autoriteit meldt dat Microsoft in 2018 374.000 kilo CO₂ uitstootte en in



Raad trapt op de rem

De behandeling van een nieuw bestemmingsplan om nog meer datacenters toe te staan op Agriport in de Wieringermeer is vorige week door het presidium van de gemeenteraad van Hollands Kroon van de raadsagenda van 27 mei afgehaald. De provincie is uiterst kritisch over dit concept-bestemmingsplan. Vooral omdat er weinig in staat over de gigantische vraag naar stroom en drinkwater. Het college van b en w wil het nieuwe bestemmingsplan onverkort doorzetten.

2019 451.000 kilo. Dat is niet eens zoveel als je het vergelijkt met de uitstoot van nabijgelegen glastuinbouwbedrijven, maar het wekt ietwat bevreemdend om een 'groen' bedrijf als een datacenter überhaupt op de lijst voor CO₂-emissierechthebbenden te zien staan. Tussen grootvervuilers als bijvoorbeeld Tata Steel, Shell en alle energiecentrales.

Google heeft behalve in Middenmeer ook een datacenter in Eemshaven. De diesels bij dat gebouw kwamen in 2019 tot uitstoot van meer dan een miljoen kilo CO₂. Het datacenter van Google in Middenmeer is pas in december 2020 in gebruik gesteld, dus de emissies hiervan zijn nog niet bekend. Volgend jaar wel: dan staat ook deze