

Jørgen Mogensen

i Randers Byråd
for forandring, nytænkning og
kreative løsninger





SOCIALDEMOKRATIET

Jørgen Mogensen

68 år

Opvokset i Hadsten

Ansæt i Jysk Telefon og TDC i 28 år

Ansæt i Telia og 3C i 8 år

Selvstændig virksomhed i 8 år

Boet i Randers i mere end 10 år

Aktiv i politik i Randers siden 2012

Medlem af Socialdemokratiet i 2017

Aktiv i KV17 og FV19

Tidligere suppleant i Kredsbestyrelse Nord

Bestyrelsesmedlem i Partiforening Nord

Medlem i Medlems-hvervningsudvalget





Tillidshverv i Randers

Bestyrelsessuppleant i Nord -kredsen 18/19

Bestyrelsesmedlem, Partiforening Nord

Internationalt Udvalg, Region Midt

Næstformand i FIC Østjylland

Medlem af AOF Midt, Lokaludvalg

Etablering af EU Studiekreds



Forum for International Cooperation



• Politiske mærkesager

- Gøre Randers til en endnu mere spændende Kommune
 - [Udvikle et Studiemiljø i Randers Midtby](#)
 - [Endnu flere studier til Randers](#)
 - [Gode rammebetingelser for virksomheder](#)
 - [Udvikling af den kollektive trafik i byen og til oplandet](#)
 - [Mest mulig tung trafik ud af midtbyen](#)
 - [Etablering af Klimabro og Østforbindelse](#)
 - [Udbygning af de mange naturoplevelser](#)
 - [Udbygning af cykelsti-netværk i hele kommunen](#)
 - [Udvikling af Udbyhøj med et sommerhusområde](#)
 - Små spisesteder og indkøbsmuligheder
- [Større fokus på hjælp til familier med handicappede unge](#)
 - Aflastning gennembotilbud og samtaleterapi

Klik på et link for en uddybning



Tak fordi du kiggede med!

- Du er velkommen til at ringe eller skrive til mig, hvis du har forslag, eller der er emner du vil diskutere!
- E-mail: jorgen.mogensen@live.dk
- Mobil: 51 37 92 12
- Facebook: [Jørgen Mogensen - Byråds kandidat | Facebook](#)

Udvikle studiemiljø i Midtbyen

Det skal være sjovt og udviklende at være studerende i Randers på én af de mange uddannelsesinstitutioner.

Derfor skal vi udvikle et område i Randers Midtby, hvor de studerende kan bo, skabe netværk, holde fester og øge omsætningerne i Bymidten.

Studietiden er vigtig i forhold til at skabe netværk til brug efter studietiden til virksomheder og andre studiefag.

I dag er de studerende fordelt over hele byen, hvor en renovering/ombygning af mange af de smukke, gamle – men også dårligt vedligeholdte – ejendomme i midtbyen omkring Søndergade og Storegade til studieboliger.

Med gårdmiljøer mellem ejendommene, hvor der kan studeres, netværkes og festes, skabes der nyt liv i de gamle bygninger.

Med et pendlerbus-system til Aarhus vil det også være interessant for unge, der studerer i Aarhus at bo i Randers.

Flere studier til Randers

Med VIA-University Campus Randers, Danias, Tradium, Statsgymnasiet, Paderup Gymnasium, HF/VUC, SOSU-skolen m. fl. har Randers allerede startet en udvikling mod at blive en studie by.

Vi skal arbejde for at få flere studieretninger til Randers og også gerne ét eller flere Campus fra Universiteter i hele landet.

Virksomheder og studiesteder kan med et udbygget samarbejde skabe et fornemt forsknings- og udviklingsmiljø i Randers baseret på de mange store og stærke, såvel som for de mindre virksomheder.

Erfaringerne viser, at mange studerende skaber netværk i den by, hvor de studerer, så de får ansættelse i de virksomheder de har samarbejdet med i studietiden, eller de starter selvstændig virksomhed i Randers.

Med gode rammevilkår for virksomheder og en veludbygget infrastruktur vil det være interessant at lægge sin virksomhed i Randers

Gode rammebetingelser for virksomheder

I Randers Kommune skal vi være endnu bedre til at promovere og "sælge" de oplagte fordele, vi har med nem adgang til Motorvej E45, Den Østjyske Længdebane og et fintmasket busnetværk både regionalt og kommunalt.

Også Randers Havn tilbyder gode muligheder for transport ad søvejen, hvor det drejer sig om store og tunge transporter, der er vanskelige at gennemføre på tog og lastbil.

Vi har allerede stærke uddannelser etableret i Randers – både erhvervsuddannelser og videregående uddannelser på VIA University. Men vi har også uddannelser indenfor servicefagene, Erhvervsøkonomi m.m.

Det skal vi udbygge målrettet, så uddannelsesstederne kan levere kompetente medarbejdere til de virksomheder, der allerede er i Randers, men også gerne tiltrække nye virksomheder til kommunen – både i byerne og på landet.

Randers Kommune støtter allerede virksomheder i dag gennem Erhverv Randers og Randers Erhvervsservice, men vi må gerne gå videre.

Støtte til etablering af konsortier, der i fællesskab kan byde på større udbud, så omsætning og arbejdspladser falder i Randers.

Dialog med virksomhederne om hvilke uddannelser vi som kommune skal søge at etablere, så virksomhederne får adgang til kvalificeret arbejdskraft og samarbejde med lokale uddannelsessteder.

Sidst, men ikke mindst, skal vi bruge kræfter på at få universiteterne i Aarhus, Aalborg, Odense og København til at etablere specialist-Campus i Randers, så udviklings- og forskningsvirksomheder i kommunen får tilført ekspertise og samarbejdsmuligheder til fordel for både virksomheder og universiteter.



Udvikling af den kollektive trafik i byen og til oplandet

Den kollektive trafik lider under, at der investeres massivt i anlæg og udvidelser af veje til privatbilisme.

Vi har lyst til at benytte os af offentlig transport når:

- Transporttiden svarer til kørsel i egen bil
- Prisen er den samme eller lavere end kørsel i egen bil og
- Der er hyppige afgangene

Den kommunale udgift til at drive offentlig transport er baseret på:

- antallet af afgangene og
- hvor mange passagerer der benytter afgangene

Den udfordring skal løses, så vi får en kollektiv trafik, der kan konkurrere på tid, pris og hyppighed, så flere benytter sig af den.

4 områder bør have særligt fokus:

- Transport mellem Banegården og Busterminalen
- Transport mellem Busterminalen og uddannelsesstederne i Paderup
- Transport mellem skole og hjem i Randers og
- Transport mellem oplandet og Randers

Mål med en god løsning:

- Lette samspillet med bus og tog
- Aflastning af Aarhusvej for trafik mellem midtbyen og uddannelsessteder
- Mindske morgentrafikken omkring vores skoler
- Gøre det mere attraktivt at bo i oplandet uden at være tvunget til at have 2-3 biler



Mest mulig tung trafik ud af midtbyen

Randers er en grøn by. Store muligheder for naturoplevelser både udendørs og indendørs.

Randers Regnskov, Nationalpark Fussingø, Gudenåen med Vorup og Hornbæk Enge, Randers Naturcenter, observationstårne, shelters og fiskepladser langs Gudenåen op til Langå.

Det signal skal vi forstærke ved at lede – især den tunge trafik – væk fra midtbyen. Havnen med meget tung trafik flyttes længere ud, men der er stadig meget tung trafik fra Hadsund og Mariager til havnen og sydpå mod Aarhus og østpå mod Djursland.

Derfor vil jeg kæmpe for, at en Østforbindelse og en forlængelse af Ringboulevarden prioriteres, så vi kan undgå mest mulig tung trafik gennem en i forvejen trafikpresset midtby.

Etablering af Klimabro og Østforbindelse

Det seneste års tid har der været meget debat om for og imod Klimabroen og for og imod en Østforbindelse.

Jeg er for Klimabroen, for som navnet klart indikerer, så bliver den primært anlagt for at tage højde for de klimaforandringer, der helt givet kommer, og som vil ramme Randers voldsomt.

Klimabroen vil sikre passage over fjorden ved selv meget høje vandstande, og den vil fungere som reservoir i forbindelse med voldsomme regnskyl.

Formålet med Østforbindelsen er at:

- styre tung trafik uden om midtbyen,
- Styre trafikken til/fra det nordøstlige Randers til/fra syd og øst, så Aarhusvej og Grenåvej aflastes
- Gøre den nordøstlige del af Randers attraktivt at bosætte sig i på samme måde som det er sket i Over Hornbæk



Udbygning af de mange naturoplevelser

Randers er en grøn by. Store muligheder for naturoplevelser både udendørs og indendørs.

Randers Regnskov, Nationalpark Fussingø, Gudenåen med Vorup og Hornbæk Enge, Randers Naturcenter, observationstårne, shelters og fiskepladser langs Gudenåen op til Langå.

En veltrimmet cykel- og gangsti langs Gudenåen til Langå og videre helt til Silkeborg med flere overnatningsmuligheder på vejen.

Nu må turen komme til at skabe en tilsvarende oplevelsessti langs fjordens nordside – helt ud til de fantastiske naturområder ved Mellerup, Råby, Udbyhøj og Sødring.

Der må vi gerne - som kommune - være drivkraften i at tilbyde guidede naturoplevelser og stimulere interessen for naturen og dens orden.

og af cykelsti-netværk i hele kommunen

Udbygning af cykelsti-nettet i Randers er også et vigtigt element i at mindske behovet for privatbilisme i kommunen.

Det skal være sikkert og sjovt at cykle – både på arbejde, i skole og til studiet. Derfor skal vi prioritere at anlægge cykelstier, så der kan holdes god afstand til de hurtigt-kørende biler, og allerhelst helt adskilt fra trafikken, som vi ser det med Gudenå-stien til Langå, cykelstien ad den gamle Hadsundbane og et pænt stykke ud langs fjorden på både nord- og sydsiden.

Men vi skal prioritere, at skolebørn kan og har lyst til at cykle ad sikre cykelstier til og fra skole. Det er sundt, og det sparer os for meget forurening og tæt trafik, hvis vi kan spare forældrenes morgenkøreture til skolerne.

Lad os puste nyt liv i kampagnen ” Randers Cykel-By”.



Udvikling af Udbyhøj med et sommerhusområde

Området omkring Udbyhøj Færgeshavn og Udbyhøj Lystbådehavn har gennem en årrække udviklet sig til at være et rekreativt område i topklasse. Ud over havnene er der nu også en badestrand og et havnebassin med shelter og badebroer – og vi har noget af det reneste badevand i Danmark.

Der er også masser af muligheder for at bringe madkurve og en-gangs-grill, så man kan nyde sin picnic ved borde og i læ for vinden.

Se mere på ["Dejlige Udbyhøj – en naturperle i Randers."](#)

Og selv om der opstår sporadiske tilbud med is-kiosk, Bed-and-Breakfast og pizza-restaurant, så mangler der indkøbsmuligheder og små restauranter/spisesteder tæt på havnene.

Det vil kunne tiltrække flere turister fra både land- og søsiden

For at åbne for, at mange flere kan opleve Udbyhøj og den flotte og varierede natur omkring Udbyhøj, må vi arbejde for, at der åbnes for at etablere et sommerhusområde lidt nord for lystbådehavnen, og at husene i området slipper for bopælspligt, så de også kan benyttes som sommer- eller fritidshuse.

Det kan også være med til at skabe en efterspørgsel efter indkøbs- og restaurant-faciliteter på og omkring havnen og samtidig skabe mere aktivitet i området – f.eks. i forbindelse med campingpladsen.

Mulighederne er der, og vi bør som kommune udnytte mulighederne og udbygge antallet af feriehuse i kommunen, så vi kommer i nærheden af de tilsvarende udbygninger, der findes i både Mariager Fjord Kommune og Norddjurs Kommune.



Større fokus på hjælp til familier med handicappede unge

Det er en kæmpe udfordring for en familie, hvor en af familiens unge får en psykisk diagnose. En kær og nær søn eller datter har det rigtig dårligt, og du har ikke redskaberne til at hjælpe, som hvis det var feber, et slag eller et brækket ben.

Samtaler og nærvær 24 timer i døgnet kan lindre, men sjældent helbrede. Men familien skal fortsat fungere – der kan være andre børn og unge – og der er et arbejde, der skal passes – også selvom natten er gået med samtaler i stedet for søvn. Og på arbejdet ringer telefonen mange gange, hvor der er en fortvivlet og ulykkelig ung i røret.

Det er en udfordring, der kan rive en familie i stykker. Måske er det nødvendigt, at én af forældrene siger sit arbejde op eller får orlov i en periode. Det udfordrer også.

Familiens yngste må hele tiden dysses ned, fordi storesøster/-bror har brug for fred. Det påvirker også.

Socialområdet har brug for at få tilført ressourcer!

Familier med unge, der har psykiske diagnoser, har brug for pauser, hvor de ikke står forrest i omsorgen.

Der er mangel på terapeutiske ressourcer, der på et fagligt fundament, kan hjælpe de unge.

Der er mangel på bosteder, hvor de unge kan være, og hvor der er adgang til hjælp, råd og vejledning 24/7.

Problemet vokser, fordi flere og flere unge får diagnoser, og det betyder enten stigende omkostninger eller mindre ressourcer pr. ung.

Vi må sikre, at der er de nødvendige ressourcer til rådighed, fordi det er vigtigt med en god behandling, og fordi det ellers vil dræne og splitte familier med store familiemæssige såvel som store samfundsmæssige omkostninger.