

LES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES A2 SUR LA HONDA CB500F

EN CONDITIONS D'EXAMEN

Lors de votre passage devant l'inspecteur vous devrez répondre à un seul sujet de vérification pour les thèmes : les commandes, les éléments techniques et l'éclairage, et les accessoires de sécurité.

En résumé vous devrez répondre à 3 sujets au hasard sur les 12 que vous devez néanmoins connaître.

1 - MISE EN MARCHE DU MOTEUR :

Fiche N°1 : Les commandes - 1 Mise en marche du moteur :

Je mets en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).

Pour cette vérif, vous devez montrer que vous savez mettre le moteur en marche et l'arrêter en toute sécurité. Sur la CB 500F, après le démarrage du moteur, deux témoins restent allumés : celui de l'ABS (jaune) avec celui du point mort (vert) ce qui est normal. Un seul témoin s'éteint, celui de la pression d'huile moteur en rouge.

1) Mettez le contact en tournant la clé sur ON

2) Appuyez sur le bouton du démarreur et mettez le moteur au ralenti et déclarez :

« Je démarre le moteur ... il tourne ».

3) Contrôlez l'extinction des voyants au tableau de bord et déclarez :

« Je contrôle l'extinction des témoins d'alerte ... qui s'éteignent ».

4) Après la mise en route, appuyez sur le bouton du coupe-circuit et déclarez :

« J'arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit ... il fonctionne ».

Avant la vérif, vérifiez bien que le point mort est engagé (témoin vert au tableau de bord) et que le coupe circuit à droite est bien sur ON, sans quoi la mise en route du moteur est impossible. Le démarrage du moteur sur la Honda est possible sans débrayer.

2 - COMMANDES D'EMBRAYAGE ET D'ACCÉLÉRATION

Fiche 1 : Les commandes - 2 Commandes d'embrayage et d'accélération

Si la motocyclette utilisée est à embrayage mécanique : le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct (5 mm environ). Si la motocyclette utilisée est à embrayage hydraulique : il indique le point de contrôle du niveau.

Accélérateur : le candidat vérifie la bonne rotation de la poignée y compris à la décélération.

La CB 500 Honda est équipée d'une commande d'embrayage mécanique, pour cette vérif, vous devez montrer que vous savez contrôler la garde (5 mm environ) et l'état du câble au niveau de la poignée gauche. Pour la poignée d'accélérateur, vous devez vérifier sa rotation et surtout son retour automatique.

1) vous prenez le levier gauche pour l'amener au point où il commence à être dur, vous montrez que la garde est correcte et vous déclarez :

« La garde de l'embrayage de 5 mm est correcte »

2) Vous montrez que le câble n'est pas effiloché, vous déclarez :

« Le câble n'est pas effiloché ».

3) Vous prenez la poignée d'accélérateur, vous vérifiez sa rotation et son retour automatique, vous déclarez :

« La poignée d'accélérateur tourne librement et son retour fonctionne ».

3 - NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Fiche N°1 : Les éléments techniques - 1 Niveau d'huile moteur

Le candidat explique la façon de procéder (telle qu'elle est précisée ci-dessous) et indique à l'expert le point de contrôle.

Les explications sur la position de la moto ne seront pas exigées de la part d'un candidat qui a placé la moto sur béquille centrale ou droite pour effectuer la vérification.

Véhicule à carter humide : La moto doit être droite ou sur la béquille centrale (ne pas exiger cette position). Véhicule à carter sec : Il faut faire tourner le moteur au ralenti 2 minutes environ et contrôler immédiatement dès l'arrêt du moteur.

La Honda CB500F est équipée d'un carter humide et d'un hublot de contrôle sur le carter moteur du côté droit de la moto, elle ne dispose pas de béquille centrale.

1) Vous montrez l'emplacement du hublot et vous déclarez :

« Le niveau d'huile du moteur se contrôle moto droite, moteur éteint avec le hublot situé ici, le niveau correct se situe entre les repères mini et maxi »

4 - TRANSMISSION

Fiche N°1 : Les éléments techniques- 2 Transmission

A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisation.

A cardan : il indique le point de contrôle du niveau d'huile.

A courroie : il contrôle l'état de la courroie

La Honda CB500F dispose d'une transmission par chaîne, sa flèche est de 40 mm au point de contrôle qui est situé sur le brin inférieur de la chaîne au milieu. Le manuel d'utilisation précise une marge entre 35 et 45 mm.

1) Vous montrez le point de contrôle sur la chaîne et vous déclarez :

« La tension de chaîne se contrôle ici, la flèche correcte est de 40 mm ».

5 - ECLAIRAGE AVANT

Fiche N°1 : L'éclairage et les accessoires de sécurité - 1 Eclairage avant

Le candidat vérifie le bon état du ou des optiques et le bon fonctionnement des feux de position, croisement, feux de route.

La Honda CB500F dispose de commandes d'éclairage standards, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement avec le contact. Le démarrage du moteur n'est donc pas nécessaire pour cette vérif.

Les optiques de phares superposées facilitent aussi l'opération : le feu de croisement est celui du haut, le feu de route est celui du bas.

1) Vous mettez le contact

2) Vous vérifiez le bon état du phare et l'allumage du feu de position et vous déclarez :

« Le phare est en bon état et les deux feux de position fonctionnent ».

3) et 4) En actionnant l'inverseur sur le commodo gauche vous vérifiez le fonctionnement de l'ampoule en position feu de croisement et feu de route

5) Vous déclarez :

« Les feux de croisement et de route fonctionnent ».

6 - INDICATEURS DES CHANGEMENTS DE DIRECTION

Fiche N°1 L'éclairage et les accessoires de sécurité - 2 Indicateurs des changements de direction

Le candidat vérifie le bon état et le bon fonctionnement des indicateurs de changement de direction.

La Honda CB500 F est équipée de clignotants standards, avec un bouton de commande situé au bas du commodo gauche et non au milieu. (Attention sur les motos de la concurrence, cet endroit est celui de la commande de l'avertisseur sonore)

1) Vous mettez le contact et vous actionnez le commutateur des clignotants sur le commodo gauche

2) et 3) Vous vérifiez l'état et le fonctionnement des clignotants à l'avant

4) Vous vérifiez leurs l'état et le fonctionnement des clignotants à l'arrière

5) Vous déclarez :

« Les clignotants sont en bon état et fonctionnent à droite et à gauche ».

7 - DIRECTION

Fiche N°2 Les commandes - 1 Direction

Le candidat explique comment il contrôle l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.

Cette vérification est juste théorique, vous devez expliquer et simuler cette vérification, techniquement cette dernière doit être effectuée avec la roue levée, ce qui pose évidemment des problèmes logistiques pendant l'examen.

1) Vous saisissez le guidon avec les deux mains

2) Vous tournez la direction jusqu'à la butée droite

3) Vous tournez la direction jusqu'à la butée gauche et vous déclarez :

« Pour le contrôle de la direction, il faut soulever : la roue avant et vérifier l'absence de point de résistance en tournant le guidon de butée à butée ».

8 - COMMANDES DE FREIN

Fiche N°2 Les commandes - 2 Commandes de frein

Avant : Il contrôle le niveau. Pour effectuer ce contrôle, le réservoir de liquide de frein doit être à l'horizontale.

Arrière : Commande mécanique : il contrôle l'usure à l'aide du repère prévu à cet effet.

Commande hydraulique : il contrôle le niveau (*).

(*) Le niveau doit être accessible, dans le cas contraire le candidat explique sommairement la façon de procéder (l'obligation de soulever la selle ne constitue pas un motif d'inaccessibilité, l'aide éventuelle apportée par l'accompagnateur pour soulever ou refermer la selle n'entraîne pas une pénalisation du candidat).

Sur la Honda CB500F, les commandes de freins sont hydrauliques à l'avant et à l'arrière, elles sont également accessibles très facilement sans démontage.

1) et 2) Commencez par le niveau du frein avant, tournez le guidon vers la droite, moto sur la béquille latérale pour mettre le bocal noir droit et vérifiez le niveau de liquide par le petit hublot en le montrant. Le repère indique le niveau minimum et vous déclarez :

« A l'avant, je positionne le réservoir à horizontale et je vérifie par le hublot que le niveau du liquide de frein se situe au-dessus du niveau mini, ce niveau est correct ».

3) et 4) Pour l'arrière, placez la moto droite et vérifiez le niveau de liquide par le petit réservoir translucide et en le montrant. Les deux repères indiquent les niveaux mini et maxi et vous déclarez :

« Pour l'arrière, je place la moto droite et je vérifie le niveau du liquide de frein dans le réservoir translucide, ce niveau est correct, il se situe entre les repères mini et maxi ».

9 - PNEUMATIQUE AVANT OU ARRIÈRE

Fiche N°2 Les éléments techniques - 1 Pneumatiques, avant ou arrière

Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), de la bande de roulement (sculptures apparentes) et si la pression de gonflage paraît visuellement correcte.

Cette vérif est identique pour toutes les motos et ne pose aucun problème sur la CB 500 F, elle s'opère en pratique uniquement sur le pneu avant.

1) et 2) Vous débutez la vérif sur le pneu avant en contrôlant l'absence de défaut sur les 2 flancs, puis vous déclarez :

« Sur le pneu, je contrôle l'absence de déchirure ou de hernie sur les deux flancs ».

3) Vous indiquez ensuite un repère d'usure de la bande de roulement, pour en vérifier l'état et vous déclarez :

« Je vérifie le bon état de la bande de roulement au niveau d'un repère d'usure, elle est correcte ».

4) Vous vérifiez visuellement la pression de gonflage, vous déclarez :

« La pression de gonflage apparaît visuellement correcte ».

10 - SUSPENSIONS

Fiche N°2 Les éléments techniques - 2 suspensions

A l'avant le candidat vérifie : Hydraulique : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) de la fourche télescopique.

Avec pression d'air : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) ; il indique la valve servant à l'évacuation ou au complément de pression d'air. Il doit indiquer la valeur de la pression admissible (voir guide d'utilisation).

A l'arrière : Il indique où s'effectue le réglage.

La Honda CB500F dispose d'une fourche avant hydraulique réglable (ce qui est rare) et sans pression d'air, il n'y a donc ni valve ni pression, ce qui est beaucoup plus simple pour la vérif qui se résume donc à un contrôle de l'étanchéité des joints à lèvres (ou joint spy) entre les tubes et les fourreaux de fourche.

A l'arrière, l'amortisseur central dispose d'un réglage (précharge du ressort) tout en bas visible par le côté droit. Son réglage s'ajuste avec une clé à ergot contenue dans la trousse à outils de la moto.

1) Vous vérifiez l'absence de fuite d'huile au niveau des joints à lèvres sur le haut des deux fourreaux de fourche et vous déclarez :

« Je vérifie l'absence de fuite d'huile sur les deux joints à lèvres de la suspension avant ».

2) A l'arrière, vous indiquez l'emplacement du réglage de l'amortisseur et vous déclarez :

« Le réglage de l'amortisseur de la suspension arrière est ici ».

11 - ECLAIRAGE ARRIÈRE ET FEU DE STOP

Fiche N°2 L'éclairage et les accessoires de sécurité 1 - Eclairage arrière et feu de stop

Il contrôle le bon état et fonctionnement de l'éclairage arrière (plaque comprise) et du feu-stop, avec les commandes de frein avant et arrière.

Cette vérif est simple sur la Honda CB500 F et universelle.

1) Vous mettez le contact et vérifiez l'allumage du feu arrière et vous déclarez :

« Je vérifie le fonctionnement du feu arrière, il fonctionne ».

2) Vous vérifiez l'allumage de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, et vous déclarez :

« Je vérifie le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, il fonctionne ».

3) Vous vérifiez le fonctionnement du feu-stop en actionnant le levier de frein avant au guidon et vous déclarez :

« Je vérifie l'allumage du feu-stop avec le frein avant, il fonctionne ».

4) Vous vérifiez le fonctionnement du feu-stop en actionnant la pédale de frein arrière et vous déclarez :

« Je vérifie l'allumage du feu-stop avec le frein arrière, il fonctionne ».

12 - AVERTISSEUR SONORE ET RÉTROVISEURS

Fiche N°2 L'éclairage et les accessoires de sécurité - 2 Avertisseur sonore et rétroviseurs

Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état et la fixation correcte des deux rétroviseurs.

La CB500F dispose d'une commande d'avertisseur sonore placé au milieu du commodo gauche.
(Attention sur les motos de la concurrence, cet endroit est généralement celui de la commande des clignotants)

1) Vous mettez le contact et appuyez sur le bouton du klaxon sur le commodo gauche du guidon et vous déclarez :

« Je vérifie le fonctionnement de l'avertisseur sonore, il fonctionne ».

2) Vous vérifiez l'état des deux rétroviseurs (miroirs) et de leurs fixations et vous déclarez :

« Je vérifie le bon état et la fixation des deux rétroviseurs ».

3) Vous déclarez :

« Les deux rétroviseurs sont ok ».