



Slik ser Pål Mitsem for seg en gondolbane over Lysefjorden. Han presiserer at illustrasjonen ikke er laget i samarbeid med Doppelmayr Garaventa.

FORSAND: Ikke har han politisk støtte. Ikke har han investorer i ryggen. Like fullt fortsetter Pål Mitsem sin ensomme kamp for å bygge gondolbane nær Preikestolen.

Stein Halvor Jupskaas
stein.jupskaas@aftenbladet.no

Denne uken har den pensjonerte advokaten invitert med seg gondolgiganten Doppelmayr Garaventa til en miniturné i Ryfylke.

Skandinavia-direktør Peter Strandberg står ført at det teknisk er fullt mulig å bygge en 2,5 kilometer lang bane over Lysefjorden fra Eilane til Neverdalstoppen, et stykke unna Preikestolplatået. Overfarten er beregnet å gå på 7 minutter før man står av, 698 meter over havet.

– Jeg vil ønske at en bane over

fjorden her vil koste i størrelsesorden 100–200 millioner kroner, sier Strandberg, som understreker at Doppelmayr ikke har noen rolle i Mitsems planer, utover det å utrede mulighet og tekniske spesifikasjoner.

Må være en helhet

– Det forretningsmessige har vi overhodet ikke sett på. Men det sier seg selv at det ikke er nok med en fin taubane. Det må være en helhet, en totalprodukt, hvis dette skal kunne gå, sier Strandberg, og mener med det blant annet infrastruktur på begge sider av fjorden og muligheten for rask transfer til Lysefjorden for cruiseurister fra Stavanger.

Doppelmayr er den ledende produsent av gondolbaner i verden. Ifølge Strandberg har selskapet omlag 60 prosent av verdensmarkedet. I Norge står selskapet blant annet bak liknende baner i Løren og Tronnes. I Løren

fraktes rå turister opp på snøfjellet til en pris på nær 400 kroner per person i gondoler med plass til 45 personer.

Ut på tur

I vår skal representanter for Samboes/Forsand på befaring til nettopp Løren og Flåm for å se på muligheter for å utvikle reiselivsmiljøet. Heller ikke oedferrer Bjarne Daggestad i Forsand er imidlertid villig til å koble denne turen til Mitsems visjon, selv om han på mandag åpnet ordførerkonferansen for Mitsem og Strandberg.

– Vi hadde et meget hyggelig møte. Men jeg må understreke at Forsand kommissjonen overhodet ikke har noe rolle i dette, sier Daggestad.

Heller ikke Region Stavanger, destinasjonselskapet for reiselivet, er med på laget, selv om Mitsem hevder at det i utgangspunktet var han og Region Sta-

vanger som sammen inviterte Doppelmayr til Rogaland.

– Vi har ingen tilknytning til dette, annet enn at jeg har hono- ret et par hotellrom til dem. Det er ikke til oss man skal henvende seg hvis man har ideer om store utviklingsprosjekter. Du må man først gå til grunneierne og de aktuelle kommuner, sier Elisabeth Saugstad i Region Stavanger.

Mitsem mener på sin side at reiselivstransien i regionen ligger i stabil sicleie.

– Kristin Krohn Devold sa vel at de har sovet i timen, og det bør vel være bevisst nå, sier Mitsem, som har engasjert seg i taubaneplaner helt siden 1995.

Peter Strandberg fra Doppelmayr nevnte fra å gå inn i lokal umighet, men gondolpro-

duzentens representant gir i hvert fall uttrykk for at svevende transport til attraksjoner er en økende trend innen reiseliv.

– Dette ser vi overalt, enten det

er i Vietnam, Korea eller Nord-Amerika, at man utnytter muligheten for å flytte store grupper turister til såkalte «points of interest», sier Strandberg.

Uøyelig fra Preikestolen

For de som er redd for naturopp-

levelsen på Preikestolen: Mitsem hevder at traseen som er valgt over fjorden, gjør at gondolbanen hverken sees eller høres fra Preikestolplatået.

Hvor langt det blir å gå for turistene ned fra gondolstasjonen til Preikestolen er ikke så lett å si, for denne ruten er lite befol-

det i dag.

– Blir det tilrettelagt med stier, og ei bus over et bratt juv, vil ikke jeg engang bruke mer enn et kvartier på den turen. Ullens skal jeg spise hatten min, sier Pål Mitsem.

FORSAND: Ikke har han politisk støtte. Ikke har han investorer i ryggen. Like fullt fortsetter Pål Mitsem sin ensomme kamp for å bygge gondolbane nær Preikestolen.

stein.jupskaas@aftenbladet.no

Denne uken har den pensjonerte advokaten invitert med seg gondolgiganten Doppelmayr Garaventa til en miniturné i Ryfylke.

Skandinavia-direktør Peter Strandberg slår fast at det teknisk er fullt mulig å bygge en 2,5 kilometer lang bane over Lysefjorden fra Eiane til Neverdalstoppen, et stykke unna Preikestolplatået. Overfarten er beregnet å gå på 7 minutter før man stiger av, 698 meter over havet.

- Jeg vil anslå at en bane over fjorden her vil koste i størrelsesorden 100-200 millioner kroner, sier Strandberg, som understreker at Doppeltmayr ikke har noen rolle i Mitsems planer, utover det å utrede mulighet og tekniske spesifikasjoner.

Må være en helhet

- Det forretningsmessige har vi overhodet ikke sett på. Men det sier seg selv at det ikke er nok med en fin taubane. Det må være en helhet, en totalprodukt, hvis dette skal kunne gå, sier Strandberg, og mener med det blant annet infrastruktur på begge sider av fjorden og muligheten for rask transfer til Lysefjorden for cruiseturister fra Stavanger. Doppeltmayr er den ledende produsent av gondolbaner i verden. Ifølge Strandberg har selskapet omlag 60 prosent av verdensmarkedet. I Norge står selskapet blant annet bak liknende baner i Loen og Tromsø. I Loen fraktes nå turister opp på snau fjellet til en pris på nær 400 kroner per person i gondoler med plass til 45 personer.

Ut på tur

I vår skal representanter for Sandnes/Forsand på befaring til nettopp Loen og Flåm for å se på muligheter for å utvikle reiselivsnæringen. Heller ikke ordfører Bjarne Dagestad i Forsand er imidlertid villig til å koble denne turen til Mitsems vyer, selv om han på mandag åpnet ordførerkontoret for Mitsem og Strandberg.

- Vi hadde et meget hyggelig møte. Men jeg må understreke at Forsand kommune overhodet ikke har noe rolle i dette, sier Dagestad.

Heller ikke Region Stavanger, destinasjonsselskapet for reiselivet, er med på laget, selv om Mitsem hevder at det i utgangspunktet var han og Region Stavanger som sammen inviterte Doppeltmayr til Rogaland.

- Vi har ingen tilknytning til dette, annet enn at jeg har booket et par hotellrom til dem. Det er ikke til oss man skal henvende seg hvis man har ideer om store utviklingsprosjekter. Da må man først gå til grunneierne og de aktuelle kommuner, sier Elisabeth Saupstad i Region Stavanger.

Mitsem mener på sin side at reiselivsbransjen i regionen ligger i stabilt sideleie.

- Kristin Krohn Devold sa vel at de har sovet i timen, og det bør vel være bevist nå, sier Mitsem, som har engasjert seg i taubane-planer helt siden 1995.

Peter Strandberg fra Doppeltmayr avstår fra å gå inn i lokal uenighet, men gondolprodusentens representant gir i hvert fall uttrykk for at svevende transport til attraksjoner er en økende trend innen reiseliv.

- Dette ser vi overalt, enten det er i Vietnam, Korea eller Nord-Amerika, at man utnytter muligheten for å flytte store grupper turister til såkalte «points of interest», sier Strandberg.

Usynlig fra Preikestolen

For de som er redd for naturopplevelsen på Preikestolen: Mitsem hevder at traseen som er valgt over fjorden, gjør at gondolbanen hverken sees eller høres fra Preikestolplatået. Hvor langt det blir å gå for turistene ned fra gondolstasjonen til Preikestolen er ikke så lett å si, for denne ruten er lite beferdet i dag.

- Blir det tilrettelagt med stier, og ei bru over et bratt juv, vil ikke jeg engang bruke mer enn et kvarter på den turen. Ellers skal jeg spise hatten min, sier Pål Mitsem.