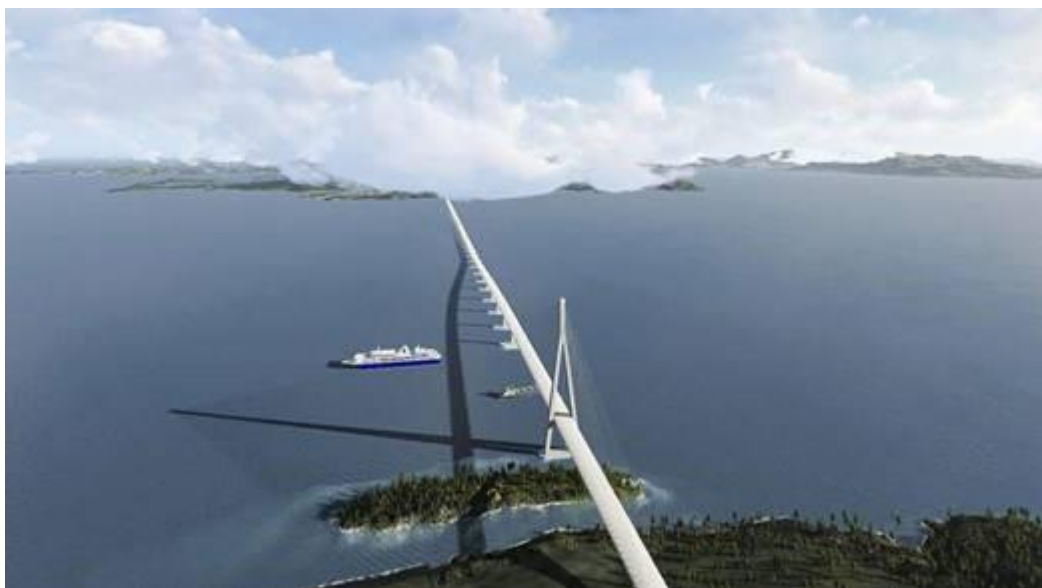


Gode fylkestingsrepresentant,



## **ROGFAST - FLYTEBRO FRA MORTEVIKA TIL ARSVÅGEN 2020**

I juni 2012 traff Stortinget, mot stemmene til FrP de avgjørende vedtak om Ryfast, verdens lengste og dyreste blindvei (såkalt fastlandsforbindelsen mellom Stavanger og Ryfylke). Byggingen vil bli avsluttet i 2019.

Det gjenstår å se om Stavanger kommune (som bidrar med 200 millioner kroner i tilskudd og selvskyldnergaranti på 1,8 milliarder kroner) og Rogaland fylkeskommune (med tilskudd på 103 millioner kroner og selvskyldnergaranti på 4,8 milliarder kroner) kan overleve økonomisk.

Det er bare vegmyndighetene som vet hvor prosjektet ligger økonomisk i dag, og om det vil komme i havn i samsvar med kalkylen fra 2014, som ligger på hjemmesiden til Statens Vegvesen. Vegmyndighetene holder kortene tett til brystet. På hjemmesiden står tallene fra 2014, og Aftenbladet har ikke lyktes å få oppdaterte opplysninger (hvis avisen har prøvet!)

Er det kunnskap om at Ryfast sprekker så det suser som gjør at de som vet, ikke vil si noe? Er det i virkeligheten det som er årsaken til at Rogfast er satt på vent - hovedkontrakten som skulle vært tildelt vinteren 2017 ble aldri utdelt. Tildelingen ble først utsatt til 1. mai 2018, med ble så utsatt igjen, til høsten 2018, iflg. Aftenbladet 20180828. Åpning i år 2025 er røket, og noen sikkerhet for åpning i år 2026 har man heller ikke.

Kanskje tenkepausen som Statens vegvesen har besluttet, i strid med ønsket til Rogfast-teamet, gjør at man kan velge en annen og bedre løsning, som f.eks. en

flytebro med 4 kjørebane fra Mortavika til Arsvågen (8 km). Den blir ikke billig, men kan ikke bli dyrere enn Rogfast, som med 30 km med rekorddype doble tunneler med doble kjørebane, og et nytt sett tilførselsveier, vil koste 17 milliarder kroner (sist et tall ble kastet frem).

Men er en flytebro mulig?

I dag vil nok ekspertene si: Nei. Men på spørsmål om en slik flytebro vil være mulig i år 2025, vil jeg, og kanskje også noen virkelige eksperter, si: Det er meget mulig, og det kan vi få vite i løpet av et år!

10. september 2018 (om få uker) skal Statens vegvesen utpeke to ingeniørfirma som parallelt skal utrede om Hordfast, en 5 km flytebro over Bjørnafjorden, er teknisk mulig, med 10 måneders frist (til 10. juli 2019), og hva broen vil koste. Bjørnafjorden er opptil 550 m dyp, og da må man glemme tunnel.

Ellers er utfordringene for flytebroen Rogfast, særlig med hensyn til sikker forankring til havbunnen, de samme som for en flytebro over Bjørnafjorden. At broen blir 3 km lenger trenger ikke å bety noe for muligheten til å realisere en slik bro, da hovedutfordringen for både Hordfast og Rogfast er å finne en metode for sikker forankring av broen til havbunnen! Det er vel også mulig å dekke til flytebroen med et tak?

Jeg har aldri vært i tvil om at valget av Ryfast, fremfor en rørbro over Høgsfjorden, var et ulykkelig valg. Jeg håper at fylkestinget klarer å unngå en ny tabbe i milliard-klassen, og at man satser på flytebro mens det ennå er mulig.

Tenketank Randaberg Pål Mitsem

