

Stavanger-advokat om rederi og operatør:

- Grov uaktsomhet før «Kielland»-ulykken

TORILL NORDENG

En planlagt inspeksjon av stag og ben på «Alexander L. Kielland»-plattformen ble stoppet av Phillips' amerikanske plattform-sjef på naboplattformen «Edda» høsten før ulykken. Nå, seks år etterpå, er dette kommet frem gjennom en beediget erklæring til notarius publicus i Stavanger fra en tidligere maskinsjef på «Alexander L. Kielland», Leif Barkved. Stavanger byrett skal behandle erstatningssaken mellom partene etter påske. Et hovedspørsmål blir om det ble utøvd grov uaktsomhet fra rederi og operatør.

Høyesterettsadvokat Pål Mitssem i Stavanger er prosessfullmektig for 15 av de etterlatte og overlevende etter ulykken. Han hevder at både Stavanger Drilling A/S og Phillips Petroleum Company, Norway, utøvet grov uaktsomhet. Han mener også at politi og granskningskommisjon gjorde et slett arbeid med å avdekke hva som egentlig skjedde på plattformen før den forliste og 123 mennesker omkom.

— Den tidligere maskinsjefens beedigede erklæring er

med på å begrunne min påstand om grov uaktsomhet, sier Mitssem til Aftenposten. Han ønsker at denne erstatningssaken, med hovedforhandlinger fra 7. april og minst to uker fremover, skal føre til et gjennomslag i norsk rettspraksis.

— Man skal ikke bare ha erstatning for økonomiske tap, men også for redusert livsutfoldelse, søvn- og konsentrasjonsproblemer og manglende evne til å glede seg over livet. For å få erstatning for slik ikke-økonomisk skade, må det legges frem bevis for at det er utøvd grov uaktsomhet, sier Mitssem.

Maskinsjefens erklæring kommer i en rekke av forklaringer fra andre vidner som er innkalt i saken. Tidligere har plattform-kapteinens enke forklart at hennes mann hadde vært dypt bekymret for plattformens tilstand, og at han hadde gjort flere forsøk på å få den nærmere undersøkt, uten at han fikk det gjennomført. Mitssem mener at kapteinens bekymring ikke er blitt tilstrekkelig tatt hensyn til i etterforskningen etter ulykken. Opplysninger om at kapteinen fikk sendt ned dykkere for å undersøke sprekker i et ben, er blitt henlagt av politiet som ubegrunnet. Hos Phillips fikk politiet beskjed om at man der ikke hadde kjennskap til at det var sendt ned dykkere.

Mitssem mener nå at maskinsjefens erklæring bekrefter at kapteinen var bekymret. — Kapteinen planla å heve plattformen en gang i tiden mellom 1. august og 9. september 1979. Dette ville han gjøre for å få undersøkt stag og ben. Det var fint vær i Nordsjøen og det ble gitt beskjed til naboplattformen «Edda» om at inspeksjonen skulle utføres. Inspeksjonen ville ta ca. ett døgn, og gangbroen mellom de to plattformene måtte fjernes. Samtidig måtte all transport mellom plattformene foregå med helikopter. Siste fredag fikk vi altså vite at denne inspeksjonen ble stanset, sier Mitssem. Han er meget forundret over at dette ikke er kommet frem før, og at kapteinens ønske om å utføre nødvendige inspeksjonsoperasjoner ble stoppet.

Den eksakte dato for når inspeksjonen skulle ha funnet sted, er gått i glemmeboken. — Vi vet imidlertid at «Alexander L. Kielland» og «Edda» lå ved siden av hverandre fra 1. august. 9. september ble maskinsjefen overflyttet til en annen plattform, forklarer Mitssem.

**142 km/t
i 60-sone**