

Pål Mitsem

Fra: Pål Mitsem
Sendt: tirsdag 27. oktober 2020 18.37
Til: postmottak@sd.dep.no
Kopi: tmitsem@hotmail.com
Emne: Er Stavanger Næringsforening fritatt fra sin forkløptelse til å bidra til Ryfast?
Vedlegg: 20080930 Reisen til Eventyrland.pdf; 20200521 Rogfast - et livsfarlig prosjekt.pdf

Gode samferdelsminister Knut Arild Hareide,

«Reisen til Eventyrland» og «Ryfast et evig økonomisk øk» var titlene jeg brukte i et leserbrev som sterkt advarte mot Ryfast i «Stavanger Aftenblad» 30. september 2008 (inntatt i <http://www.mitsem-blogg.com/434135598>). Med sterk støtte, ikke minst fra «Stavanger Aftenblad» og Næringsforeningen i Stavanger, ble prosjektet vedtatt i kommunale og fylkeskommunale organer, og i Stortinget. Jeg ser ikke bort fra at Stortingsrepresentantene la særlig vekt på at næringsforeningen ville bidra til et offentlig samferdelsprosjekt med 30 millioner kroner. De visste jo ikke at det bare var juks.

Det fikk man først vite etter at prosjektet var vedtatt i Stortinget. Da etablerte Næringsforeningen et nytt selskap, Krafttak Ryfast AS med formål å samle inn penger til prosjektet. Innsamlingen gikk så dårlig at selskapet ble slettet etter en tid. Næringsforeningen har (så vidt jeg vet) ikke bidratt med ett øre til Ryfast, som nå er ferdig bygget med hundrevis av biler hver dag, som alle slipper å betale bompenger.

Grunnen til det skal visstnok være at Ryfast-prosjektet klarte å gi en lukrativ kontrakt til et spansk selskap som ikke hadde teknologi til å kunne gjennomføre prosjektet. Det påstås at det oppsto uoverensstemmelser mellom det norske selskap som har god erfaring med den teknologi som kreves, og Ryfast-prosjektet, at det norske selskap med teknologien derfor ble vraket. Kontrakten gikk til et spansk selskap som ikke hadde teknologien, og det må ha tatt flere år før Ryfast-prosjektet ble klar over dette, og terminerte samarbeidet.

(Jeg kan ikke innestå for opplysningene i forrige avsnitt som jeg bare har hørt ryktevis. Den og de som mottar dette brev er mer enn velkomne til å avklare hva som egentlig har skjedd - det er mange på disse kanter som er interessert i svaret, og om det er Stavanger kommune og Rogaland Fylkeskommune som alene må bære de økonomiske konsekvenser av manglende profesjonalitet i Statens Vegvesen, og tap av bompenginntekter i ett år, eller hva det nå blir. Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune har mer enn bevist riktigheten av min advarsel i 2008 om «Ryfast reisen til Eventyrland og «Ryfast et evig økonomisk øk», gjennom vanvittige selvskyldnerkausjoner for bompenginntekter på henholdsvis 2,3 og 5,4 milliarder kroner.)

Jeg vil ikke forsøke å gjøre Samferdelsministeren medansvarlig for det som har skjedd i saken. Men Samferdselsministeren bør i alle fall avklare hva som har skjedd i saken, gjennom svar på de tre spørsmål som er stillet nedenfor, og gjennom opplysninger om i hvilken utstrekning

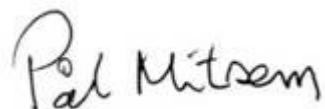
Samferdelsdepartementet har medvirket! Jeg tenker da særlig på spørsmålet om departementet eller andre har fritatt Næringsforeningen fra løftet om å bidra med 30 millioner kroner, eller om det har forskuslet muligheten til å gjøre kravet gjeldende gjennom ikke å ha protestert når Næringsforeningen har påstått at de aldri hadde ment å forplikte seg til annet enn å arrangere en innsamling, eller om det gjennom passivitet har latt forpliktelsen bli foreldet!

Ryfastprosjektet har alltid hatt en fyldig hjemmeside på nettet, og jeg har gjentatte ganger tatt den frem for å se etter endringer. Jeg har særlig vært interessert i siden med finansieringsplanen. Jeg er villig til å gi forsikring på ære og samvittighet om at bidraget på 30 millioner kroner fra Stavanger Næringsforening har vært et fast innslag her inntil for ca. en måned siden. Da var plutselig bidraget fra Stavanger Næringsforening tatt bort.

I den forbindelse tillater jeg meg å spørre:

1. Når skjedde denne endring?
2. Hvem besluttet at endringen skulle skje?
3. Ligger det i endringen at noen med autoritet til å treffe beslutningen har fritatt Næringsforeningen i Stavanger fra sitt ansvar?

Stavanger, 27. oktober 2020



H.r.advokat og konsul emeritus, statsautorisert translatør