

Oppslag i Wikipedia om ALK-ulykken

https://no.wikipedia.org/wiki/Alexander_L._Kielland
[\(plattform\)](#)

Ankerlineteorien^[rediger | rediger kilde]

I sine kommentarer til den norske granskingen hevdet det franske verkstedet (CFEM) i 1981 at plattformen ikke var bygget feil, men at den var brukt feil. De viste blant annet til at plattformen skulle brukes med ti ankerliner, og ikke åtte slik det ble gjort da ulykken skjedde. De mente at en da fikk for store laster inn i området som røk, og at det var årsaken til bruddet.^[22] De framla ikke noen begrunnelse for at det skulle være slik, eller noen analyser. Torgeir Moan anførte at de hadde gjort analyser som viste at lastene fra forankringssystemet uavhengig av bruken, var for små til at det kunne ha ført til bruddet.^{[23] [24] [25]}

Forklaringen har ikke vunnet allmenn tilslutning.