

Er Prekestolen oppskrytt

Er Prekestolen i Lysefjorden oppskrytt som turistattraksjon?

I 1995 foreslo hotelldirektøren, senere stortingsrepresentanten Jan Johnsen, at man skulle bygge en heis inne i Prekestolen. Jeg tok til motmæle mot dette i et intervju med Aftenbladet 1. august 1995, og foreslo en taubane over Lysefjorden, som foreslått i 1990 av Egil Astad i Forsand Telestove. I 1991 ble selskapet Hellen AS stiftet for å bygge en taubane mellom Eiane og Prekestolen (merk stavemåten). Det skjedde aldri, og selskapet ble avregistrert.

Som turistattraksjon har ikke Prekestolen fått den fagnad som den fortjener. Besøktallet er fantastisk, vel over 300.000 pr. år. Det er bare en brøkdel av det det kunne være hvis man hadde satset på stedet. Det holder ikke i år 2020 å invitere folk til å gå 1 1/2 time opp og 1 1/2 time ned uten tilgang til toalett, WiFi og en forfriskning.

Kanskje hadde Knut Egil Andersen et poeng når han i leserbrev i Aftenbladet 23. august 2016 under tittelen «Preikestolen er oppskrytt», skrev at «Det skulle vore interessant å vite kor mange som går derfrå og faktisk er skuffa over det de har sett.» Det får man nok aldri vite, i alle fall ikke i Aftenbladet.

Kanskje bør de som støtter Prekestolen merke seg «VG Reise»-magasin 20. mai 2020, med «50 tips til årets norgesferie». Her er Preikestolen nevnt som nr. 19 sammen med Kjeragbolten og Lysefjorden som noen av landets største turistmagneter i naturen som den 267 km lange nasjonale Turistveg Ryfylke går forbi, der man kan «parkere bilen og gå ut for å nyte utsikten over Lysefjorden». Her er betydelig forbedrings-potensiale, hvis man vil utvikle turistattraksjonen i riktig retning!

18. mai 2018 var jeg invitert til å delta som en av flere innledere til et møte i Kverulankatedralen på Preikestolen Fjellstue om fremtiden til Preikestolen. Jeg aksepterte invitasjonen, og gledet meg til å presentere mitt forslag her. Noen dager før møtet ble jeg avinvitert, men opplysning om at jeg var velkommen som tilhører.

Til generalforsamlingen i Stavanger Turistforening våren 2020 fremmet jeg et forslag som virkelig kan vitalisere Prekestolen som turistattraksjon. Da det ble besluttet at generalforsamlingen 2020 skulle avholdes digitalt, tok jeg imot forslaget fra styret om å utsette behandlingen av forslaget til første generalforsamling med vanlig møterett for medlemmer, formodentlig våren 2021.

Forslaget har to punkter. For det første å etablere en nasjonalpark i Prekestolområdet. Det var jo ikke noe nytt.

Det andre punktet var å sette av et lite hjørne av nasjonalparken, nær toppen av Neverdalsfjellet, til en gondolbane fra Eiane på andre siden av Lysefjorden.

For nasjonalparker etter norsk lovgivning gjelder strenge rekkefølgekrav; når nasjonalparken er etablert, er alle mekaniske innretninger forbudt. Hvis man ikke holder av et hjørne til en lydløs og forurensningsfri gondolbane ved etableringen av nasjonalparken, kan man vanskelig gjøre det senere, slik loven er formulert i Norge.

En gondolbane fra Eiane til toppen av Neverdalsfjellet, som kan kalles Rygertoppen (toppen av Rygenes rike, etter forslag fra min kone) vil være en fenomenal mulighet for alle til å komme inn i Prekestolen nasjonalpark, med pust og bevegelse i behold, og tilgang til en kafeteria med terrasse med utsikt rett ned på Prekestolen på den ene side og Stavanger og byøyene på den annen side, og til Nordsjøen hele veien fra Egersund til Bømlo. Dessuten kan man se Lysefjorden og havet til Lysebotn. Hvor kan man ellers se merkevaren norsk fjord fra havet til fjordbunnen?

En tur på formiddagen eller ettermiddagen kan legges inn i alle årsmøter og utstillinger i Stavanger, og vil være et fenomenalt argument for reiselivsnæringen i Stavanger. Kanskje det vil stanse «blodet i gatene» for hotellnæringen i Stavanger og Sandnes. Det gjelder også når og hvis Prekestolknatten faller ned, noe alle vet at den vil (og også hvis Forsand kommune finner ut at den må advare folk mot å skritte over sprekken mellom Neverdalsfjellet og Prekestolen)!

Pål Mitsem, Randaberg