



Stavanger og fylkeskommunen har garantert for åvrigtiden til bompengetaksten for Ryfast, innen fredag 13. desember med Stavangerpolitikernes bestemmelse avg.

AV, (A4)T20191210

# 80 kroner å spare tur-retur i Ryfast

**STAVANGER:** Hvis bypolitikerne i Stavanger sier ja til forslaget fra samferdselsminister Jon Georg Dale om lavere bompengetakster i Ryfast, så skrotes det opprinnelige takstforslaget fra Statens vegvesen.

Dag-Henrik Fosha  
dag@avis8.no, hansen@avis8.no

Det betyr i så fall at takstene i Ryfylkesområdet blir 112 kroner for personbiler med bomtributt, der rabatten på 20 prosent er trukket fra, i tillegg til 152 kroner som Statens vegvesen har foreslått. Tallet betyr dette en takstforskjell på 80 kroner.

Kommunen må svare innen fredag 13. desember.

### Milliardgaranti

Bekymringen for at Stavanger kommune må innfri sine garantiforpliktelser som er inntil 2,3 milliarder hvis innleie i Ryfast skulle utvikle dramatisk, er sannsynligvis det eneste som kan vri Jon Georg Dales forslag om lavere satser.

- Vi har tidligere sagt at vi en-

sker lavest mulig bomsatser i Ryfast, og mest mulig 18-dagers satser i Tau-sambandet. Dette var nesten hele bystyret med å enes på 20. mai 64 (sistemøte 30. september, sier Dag Hovslagge (Ap) til Aftenbladet.

Han er kommunalråd og gruppeleder for partiet i det nye Stavanger kommunestyret, men nestleder i Ap-gruppen i det antrappende bystyret.

### Trolig lavere satser

- Jeg er nesten sikker på at Stavanger ikke vil gå for annet enn de laveste Ryfast-satsene, sier han.

Spoersmålet er om Stavangerpolitikerne vil ta risikoen med lavere satser.

Knut Arne Fyllkes kommuner har signalisert at den er formået selv om takstene blir lavere.

Samferdselsminister Jon Georg Dale har bodd om en avklaring innen førstkommende fredag.

Fylkesordfører Marianne Chabak sa til Aftenbladet fredag at «dette forslaget er et godt grep for innbyggerne i Ryfylke og økosystemet i Ryfast. Det er betydelig bedre enn det opprinnelige takstforslaget som ville ha et tilsvarende trafikk og lavere inntekter». Dette sier, han vil vurdere om at fylkeskommunen har still garantert på inntil 5,4 milliarder kroner

Ryfylkeskommunen åpner for to-

til 30. desember. Håndbilde- og Egenstøtteselen åpner i løpet av. Alle kan åpne gratis gjennom Ryfylkeskommunen til hele Ryfast åpnes i løpet av. Egenstøtteselen vil heller ikke ha bompenger etter at hele Ryfast er åpnet.

### Forslaget

Samferdselsdepartementet har sendt Statens vegvesen sine satser, og foreslår disse Ryfasttakstene (strukturtak 20 prosent rabatt) i Ryfylkesområdet

- Personbil: 112 kroner
- EBil: 36 kroner
- Tungt kjøretøy: 420 kroner
- Passertakst per måned: 60 kroner
- Handbildeområde
- Personbil: 22,40 kroner
- EBil: 11,20 kroner
- Tungt kjøretøy: 76 kroner
- Passertakst per måned: 75 passertakst

Tilsvarende vil gjelde for bymiljøpakken sine 36 bomsatser på Nord-Jæren og Kjøving i Hordaland fylkeskommunen.

Dette innebærer at bilistene bare betaler for den første registrerte passertaksten i bestillingen på Nord-Jæren, og kan passere flere gjennom Hordaland fylkeskommunen i løpet av den neste timen. Dette gjelder også motsatt vei.

**STAVANGER:** Hvis bypolitikerne i Stavanger sier ja til forslaget fra samferdselsminister Jon Georg Dale om lavere bompengetakster i Ryfast, så skrotes det opprinnelige takstforslaget fra Statens vegvesen.

## Dag-Henrik Fosse

Det betyr i så fall at takstene i Ryfylketunnelen blir 112 kroner for personbiler med bombrikke, der rabatten på 20 prosent er trukket fra, istedenfor 152 kroner som Statens vegvesen har foreslått. Tur-retur betyr dette en takstforskjell på 80 kroner. Kommunen må svare innen fredag 13. desember.

### **Milliardgaranti**

Bekymringen for at Stavanger kommune må innfri sine garantiforpliktelser som er inntil 2,33 milliarder hvis inntektene i Ryfast skulle svikte dramatisk, er sannsynligvis det eneste som kan velte Jon Georg Dales forslag om lavere satser.

- Vi har tidligere sagt at vi ønsker lavest mulig bomsatser i Ryfast, og mest mulig lik dagens satser i Tau-sambandet. Dette var nesten hele bystyret med å vedta (59 mot 64 stemmer) 30. september, sier Dag Mossige (Ap) til Aftenbladet.

Han er kommunalråd og gruppeleder for partiet i det nye Stavanger kommunestyre, men nestleder i Ap-gruppen i det avtroppende bystyret.

### **Trolig lavere satser**

- Jeg er nesten sikker på at Stavanger ikke vil gå for annet enn de laveste Ryfast-satsene, sier han.

Spørsmålet er om Stavanger-politikerne vil ta risikoen med lavere satser..

Rogaland fylkeskommune har signalisert at den er fornøyd selv om takstene blir lavere. Samferdselsminister Jon Georg Dale har bedt om en avklaring innen førstkommande fredag.

Fylkesordfører Marianne Chesak sa til Aftenbladet fredag at «dette forslaget er et godt grep for innbyggerne i Ryfylke og økonomien i Ryfast. Det er betydelig bedre enn det opprinnelige takstforslaget som ville ført til mindre trafikk og lavere inntekter.» Dette sier, hun vel vitende om at fylkeskommunen har stilt garantier på inntil 5,4 milliarder kroner

Ryfylketunnelen åpner for trafikk 30. desember. Hundvåg- og Eiganestunnelen åpner i februar. Alle kan kjøre gratis gjennom Ryfylketunnelen til hele Ryfast åpnes i februar. Eiganestunnelen vil heller ikke ha bompenger etter at hele Ryfast er åpnet.

### **Forslaget**

Samferdselsdepartementet har senket Statens vegvesen sine satser, og foreslår disse Ryfasttakstene (fratrasket 20 prosent rabatt):

#### *Ryfylketunnelen*

Personbil: 112 kroner

Elbil: 56 kroner

Tunge kjøretøy: 420 kroner

Passeringstak per måned: 40 kroner

#### *Hundvågtunnelen*

Personbil: 22,40 kroner

Elbil: 11,20 kroner

Tunge kjøretøy: 76 kroner

Passeringstak per måned: 75 passeringer

Timesregelen vil gjelde for Bymiljøpakken sine 38 bomstasjoner på Nord-Jæren og kjøring i Hundvågtunnelen.

Dette innebærer at bilistene bare betaler for den første registrerte passeringen i bomringen på Nord-Jæren, og kan passere fritt gjennom Hundvågtunnelen i løpet av den neste timen. Dette gjelder også motsatt vei.