

RENNFAST-STENGNINGER

Stort oppslag i Aftenbladet i dag om at Rennfast ble stengt 89 ganger i år 2019.

Hvilke konsekvenser fikk det? Jo, folk ble forsinket til avtaler om både det ene og andre, men stort sett bare småting. Rennfast er så bred, med 3 kjørebaneer, at nesten alle kjøretøyer kan snu og kjøre ut den veien de kom, hvis trafikken stopper opp.

Hvordan blir det når trafikken stanser i Ryfast-tunnelen? Det har visst ikke skjedd, men kan man se bort fra at det vil skje?

Da blir det umulig å snu og kjøre ut igjen, slik man har gjort i Rennfast 89 ganger i 2019.

Da skal man, så vidt jeg forstår, forlate bilene der de står og ta seg ut nødutganger. Skal nøklene stå i bilen, eller skal føreren ta disse med? Og hvordan skal man få trafikken i gang igjen med tallrike parkerte biler i tunnelen?

Er jeg den eneste som har lurt på hvordan det vil fungere i praksis? Det er ingen som kan ha innvendinger mot dette systemet hvis det gjelder å komme unna brann og ulykker, men hvor ofte skjedde det i Rennfast i år 2019? Ingen ganger, så vidt jeg forstår! Det er ikke opplyst om i Aftenbladet om dette, men jeg tror jeg hadde husket det hvis det hadde skjedd.

Jeg frykter at man i Ryfast har laget et system som ikke vil fungere i praksis hvis og når trafikken stanser opp. Det er langt fra den eneste innvendingen jeg har hatt mot Ryfast. Når Aftenbladet fokuserer på denne problemstilling i Rennfast, der man kan snu og kjøre ut den veien man kom, kunne det jo være interessant å høre hva man mener vil skje i avisens hjertebarne når og hvis Ryfast må stenge, f.eks. 1/10-del så ofte som i Rennfast!