Fra: mitsem@online.no
Sendt: mandag 23. oktober 2017 14.35
Til: post@randenkoret.no
Emne: KAN MAN IKKE FÅ DET MAN LIKER, FÅR MAN PRØVE Å LIKE DET MAN KAN FÅ!

Gode Peder Ås,

Det beste argumentet for en gondolbane er at det har vi råd til! I dag er ti nye bussvei-strekninger under planlegging rundt Stavanger. De vil koste svimlende 11 milliarder kroner, d.v.s. mer enn Ryfast og Eiganestunnelen til sammen, iflg. NRK (https://www.nrk.no/rogaland/innrommer-at-bussveien-fungerer-darlig-1.13741571). Likevel ville det være feil å hevde at bussveien blir dyrere enn en bybane ville ha blitt, (https://www.nrk.no/rogaland/avviser-at-bussveien-er-et-skandaleprosjekt-1.13077458).

Før eller senere må noen slå i bordet og si at: Dette har vi ikke råd til! Kanskje bli det Peder Ås ?

Ingen grunn til å fortvile. En gondolbane fra Byterminalen i Stavanger til Stavanger Lufthavn Sola er en trygg og moderne transportform uten forurensninger og med høy komfort. Det beste og kanskje avgjørende argumentet for en gondolbane er at det er noe vi har råd til, også når verdens lengste, flotteste og dyreste blindvei er ferdig bygget og under betalng. Vi har ikke råd til bussvei eller bybane! Så enkelt er det.

Kan man ikke få det man helst vil ha, får man prøve å like det man kan få! En gondolbane er en litt ukjent ting, og en viss skepsis er lett å forstå. Kanskje bør lokalpolitikere og fagfolk prøve å gjøre seg bedre kjent med det som kan oppnås, fremfor å hamre løs med det vi ikke kan oppnå (les finansiere). Jeg antar at mange lokalpolitikere skal på OTC 2018 i Houston fra 30. april til 3. mai 2018. Hva med å ta en dagstur til LaPaz i Bolivia og se hvordan 5 eksisterende gondolbaner frakter millioner av fornøyde reisende hver måned i et system som har vært så vellykket at 6 nye linjer er under bygging!

Med fotavtrykk på 1 kvm for master som står 100 m fra hverandre blir virkningene for områder gondolbanen går 30 m over minimale. En gondolbane fra Byterminalen i Stavanger til Stavanger Lufthavn Sola, med stasjoner på Stavanger Forum, Ullandhaug og Indraberget blir en trygg, forurensningsfri og komfortabel transportform som vi har råd til. Kanskje kan også lokal industri få et nytt ben å stå på. Hvis det er noe industrien i Stavangerområdet kan, så er det å bygge stålkonstruksjoner til de høyeste spesifikasjoner og konkurransedyktig pris.

Med NSB i øst og Stavanger Gondolbane i vest, med bussforbindelser mellom og til de to, kan man få en ny og moderne struktur på samferdselen i Stavanger-området, med mulig varig reduksjon av privat biltrafikk og redusert press på parkeringsområder i sentrum. Med eksisterende og nye parkeringsområder ved Stavanger Forum og nye parkeringsområder ved Indraberget blir det mer fristende å basere seg på kollektivtransport, særlig med gondolbanen, med avgang nesten hvert minutt.

Fikk du aldri tatt turen med Stavanger Gondolbane? Gjør det nå,

mitsem-blogg.com / Stavanger Gondolbane / 20171022 Brev med

invitasjon til å bli med en tur (med Stavanger Gondolbane slik den kan bli). Se også gjerne på den første prosjektbeskrivelse, mitsem-blogg.com / Stavanger Gondolbane / 20171019 Stavanger Gondolbane.

Med vennlig hilsen

Tenketank Randaberg