

Leserbrev til «Stavanger Aftenblad», 20190926 ALK-ulykken

Jeg har vært meget kritisk til reportasjene i «Aftenposten», «Bergens Tidende», «Stavanger Aftenblad» og «Fædrelandsvennen» 16. oktober 2016 om den største industri-ulykke i norsk historie, «'Alexander L. Kielland'-forliset 27. mars 1978, som kostet livet til 123 oljearbeidere. Reportasjene er inntatt i www.mitsem-blogg.com/ALK-ulykken, «20161029 Oppslag i Schibsted-aviser», og mine utkast til leserbrev til de aktuelle aviser er også delvis inntatt i min blogg.

Mine tilbud til de aktuelle aviser om å sette meg ned med journalistene og/eller sakkyndige for rolig gjennomgang av saken for å luke ut feil har aldri blitt akseptert eller kommentert. Jeg er statsautorisert translatør i engelsk og snakker fransk flytende!

Hovedmannen bak reportasjene i Schibsted-pressen, Tommas Torgersen Skretting, TTS, har nå utgitt en bok om ALK-ulykken, som jeg selvfølgelig har lest med interesse.

Det er en utmerket bok, som jeg anbefaler til alle.

Heldigvis later det til at TTS har forlatt sin tidligere hovedteori om at ulykken skyldtes feil fortøyning (med bare 8 ankere og ikke 10, som driftsmanualen for boring stillet krav om). Ingen faglig ekspertise har støttet dette, og TTS påberoper seg ikke faglig ekspertise. Heller ikke påstanden om at de franske rettsoppnevnte eksperter har støttet dette er gjentatt - de sier det motsatte in sin rapport på s. 131 i oversettelsen til engelsk. Ankerline-teorien er nevnt i boken, i likhet med Kielland-fondets umulige eksplosjonsteori, men ikke som hovedårsak!

TTS supplerer det som tidligere har vært påstått i form av mangelfull inspeksjon under bygging og drift av plattformen, men vil åpenbart ikke fremkomme med en endelig konklusjon i denne retning heller.

Boken til TTS supplerer med interessant informasjon, men blir ikke noen endelig konklusjon om årsaken til ALK-ulykken.

Så vidt jeg vet er flere andre bøker om dette underveis.

Kanskje vil man oppleve at en av disse en gang for alle dokumenterer at årsaken til ALK-ulykken skyldtes manglende gjennomføring av verftets inspeksjonsprogram sommeren 1979, slik jeg har hevdet i boken «Sannheten om ALK-ulykken». Manuskriptet er inntatt kapitlet om ALK-ulykken i min blogg, helt på slutten, da det er et av de eldste dokumenter. Kanskje får man også avklaring på om forlaget unnlot i publisere boken på grunn av trusler om erstatningsansvar fra operatør-selskapet.

Pål Mitsem, h.r.advokat em, statsautorisert translatør engelsk

