

Fra: <mitsem@mitsem.no>

Organisasjon: Tenketank Randaberg Pål Mitsem

Dato: onsdag 5. september 2018 15:05

Til: Peder Ås

Emne: STAVANGERS FREMTID

Gode Peder Ås,

Fremtiden for Stavanger er ikke så lys som den burde være, og en vesentlig del av årsaken er «Stavanger Aftenblad».

"Stavanger Aftenblad" gir inntrykk av et det meste er vel, med det er bare et skall. Reportasjen om ONS gir inntrykk av en enestående suksess. Realiteten er at ONS er på nedtur, og at ONS har medvirket til at Stavanger Forum er på konkursens rand. Systemet er nå avhengig av store pengeoverføringer fra kommunene på et tidspunkt hvor folk flest er opptatt av hvordan bompengesystemet suger blod fra alle, og særlig barnefamilier.

Avisen har bidratt mer enn noen til valget av verdens dyreste blindvei, Ryfast - hvor mye det egentlig har kostet og vil koste har avisen så langt ikke klart å finne ut av. Vi ser at Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune skjelver i buksene for hvordan det skal gå med selvskyldergarantiene de har påtatt seg for bompenginntekter av blindveien (1,8 milliarder kroner og 4,2 milliarder kroner), og det kan de ha god grunn til, selv om Ryfast fikk full støtte fra "Stavanger Aftenblad" da man kunne ha gitt støtte til Høgsfjordrøret (som ville ha vært langt på vei nedbetalt nå og som virkelig haade forbundet Sandnes og Forsand)!

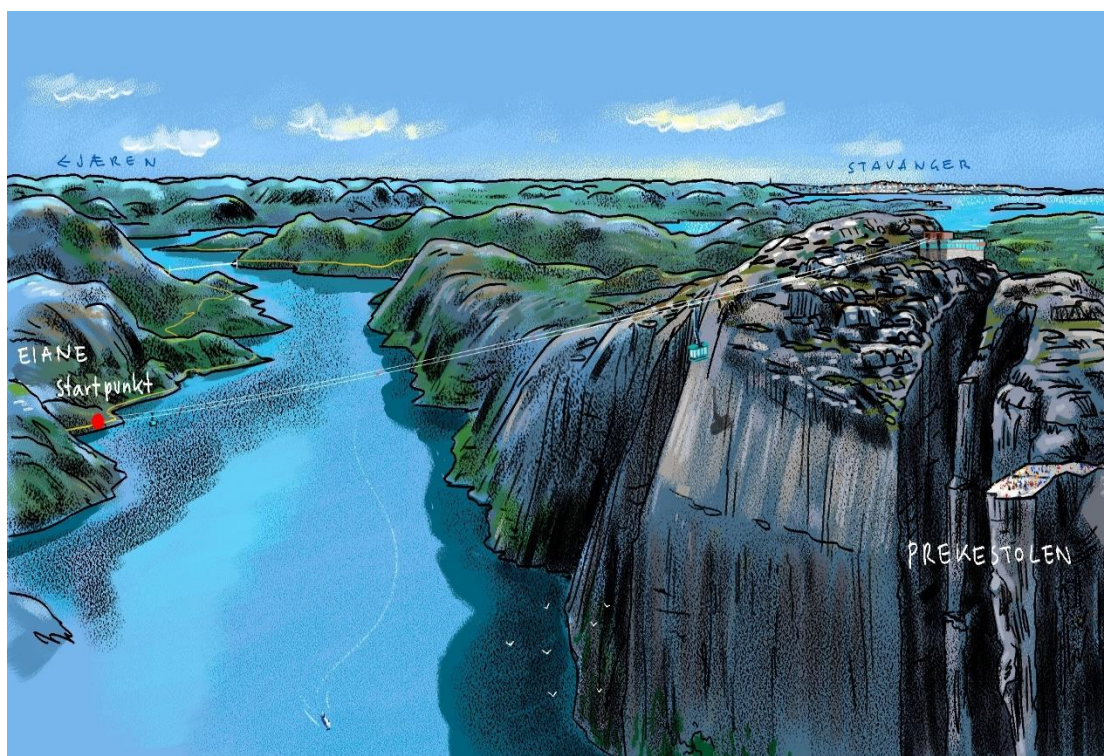
Avisen har så langt nektet å innta omtale av alternativet til det enda mer vanvittige prosjekt med navnet Rogfast (30 km med verdens dypeste veitunnel, med dobbelt tunnel og doble kjørebaneer i hver tunnel. På et tidspunkt hvor Hordfast (fergefri hovedvei gjennom Hordaland) er i ferd med å knekke koden for en lang flytebro over Bjørnafjorden, vil ikke avisen gi spalteplass for at den samme teknologi kan brukes for en flytebro fra Mortavika til Arsvågen, med veiforbindelse som blir hurtigere for de reisende og adskillige milliarder kroner billigere og et meget tryggere prosjekt!



Rogfast, som flytebro fra Mortevisa til Arsvågen

I hvilken utstrekning har avisen vært åpen for initiativ som kan løfte Stavanger frem og opp? Egentlig svært lite!

Det var reiselivsmannen og politikeren Jan Johnsen som først fokuserte på at man må få til en bedre utnyttelse av Prekestolen. Når man kan finansiere en gondolbane som går med overskudd i Loen, et sted det er svært tidkrevende og vanskelig komme til, kan man være sikker på at en gondolbane i Stavangers nærområde, fra Eiane over Lysefjorden til Rygertoppen (toppen av Neverdalsfjellet som sperrer for utsikten fra Prekestolen) vil være en suksess, og styrke hotellnæringen som fortsatt er på sotteseng. (gondolbanen kan knapt nok sees fra Prekestolen. Jeg har aldri helt klart å forstå at en gondolbane skal ødelegge noe som helst for de som har tid og krefter til å gå fra Preikestolhytta. Tegningen av gondolbanen slik den kan bli har aldri vært inntatt i «Stavanger Aftenblad», som vel egentlig er motstander av prosjektet? På Eiane kan man få en havn for cruiseskip og andre båter, og landets største campingplass.



Gondolbane fra Eiane til Rygertoppen med Norges flotteste utsiktsrestaurant hvor man kan se rett til Stavanger og byøyene og Nordsjøen fra Egersund til Bømlo!

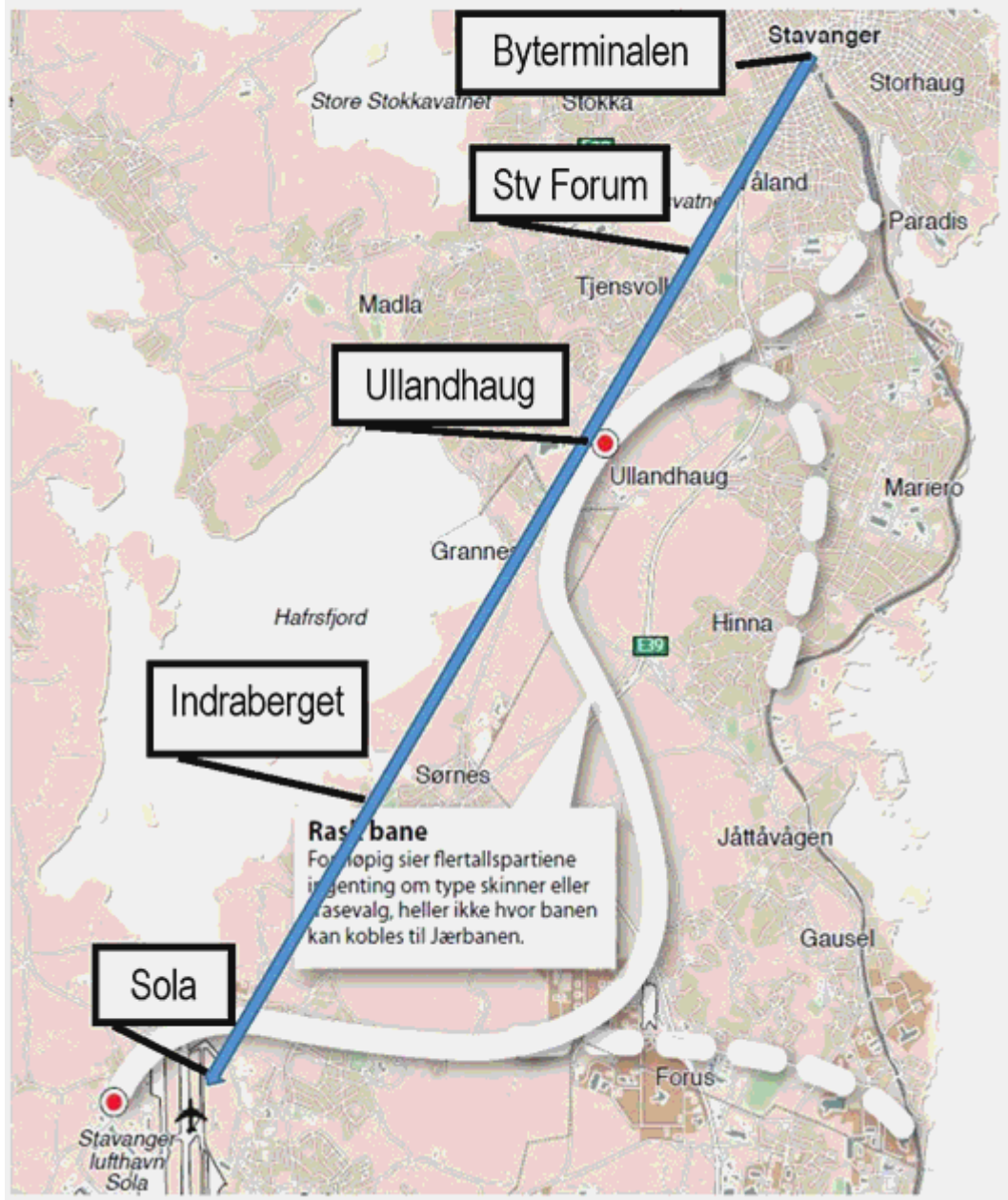
«Stavanger Aftenblad» har kjørt en beinhard kampanje for et vikingsenter i Møllebukta. Møllebukta er et flott sted, men er alt for lite til å kunne utvikles til noe i retning av et Rikssamlingssted. Det bør avisen kunne redegjøre nærmere for! Rikssamlingsstedet er Ytraberget i Sola kommune, der man feiret et meget vellykket rikssamlingsjubileum 17. juni 1972, 1100 år etter Slaget i Hafrsfjord. NRK's reportasje fra feiringen kan sees på mitsem-blogg.com/Rikssamlingsstedet. Reportasjen fra feiringen viser hvor stort og fritt området er. Det eies av Sola kommune. Dette kan bli en turistattraksjon minst på linje med Stiklestad, der man feirer at man tok livet av en konge. På Ytraberget kan man feire at her sluttet slaget i Hafrsfjord, som samlet Norge! Av ubegripelige grunner har Sola kommune valgt å ville prioritere et såkalt Sagasenter ved Sola Sjø i Sømmevågen, i rød flystøysone for Stavanger Lufthavn Sola. «Stavanger Aftenblad» har betakket seg for å la seg involvere i diskusjon om hvor et Rikssamlingssted bør ligge. Min enkle uttegning av hvordan et Rikssamlingssted, med friluftsscene og museum har vært inntatt 3 ganger i en annen herværende avis, men aldri i «Stavanger Aftenblad».



Tegnforklaring: Grønn oval sirkel: Rygerborgen (gammel borg, kanskje fra bronsealderen, under arkeologisk utgravning). Orange oval sirkel: Vikingtidsmuseum (inne i fjellet). Bla firkant: Scenen, med side ut i vannet (for vikingskip Som er del av handlingen). Gul trapes: Tribune i naturlig amfi for minst 5000 tilskuere, under beskyttende regnduk, med utsikt rett bort til «Sverd i fjell»-monumentet i Møllebukta. Rød og blå Stripe: Nye stier med oppfylt masse til ATV-Standard for turister, varetransport og ambulanser. Sort P: Nytt parkeringsområde ved Vågsnesveien (det er også en parkeringsplass ved lekeparken Midgardsormen ved enden av den røde Stien). Grønne firkanter: Flytende betongtanker i sommersesongen med landgangsbrygger for hurtigbåter fra Stavanger, vikingskipkopier fra Møllebukta, kongeskipssjalupper og fritidsbåter. Striplet grå linje: Eksisterende sti, som best kan fjernes.

Jeg har også prøvet å komme til orde for en gondolbane fra Stavanger til Ullandhaug (UIS og nye SUS) og videre til Sola som ikke vil koste mer enn 1/10 del av det som skal til for en bussvei, og som ikke vil ødelegge noe som helst for boligområder, LNF områder, osv., men det er det ikke plass for i avisens spalter. Vi har milliarder nok til bussvei, og folk må jo få lov å fortsette å kjøre med busser og biler - det er jo det de vil, selv om det betyr rasering av boligområder og LNF-områder.

Stavanger Gondolbane (20161205)



Kort sagt: «Stavanger Aftenblad» er en trygg støtte for løsninger som koster samfunnet blod. Avisen nekter spalteplass for initiativ som kunne bringe reiselivet i Stavanger opp fra sitt stabile sideleie og gjøre turismen til den vekstfaktor den kunne være, og som kan spare samfunnet for milliarder av kroner.

Pål Mitsem, Randaberg