

Pål Mitsem

Fra: Pål Mitsem
Sendt: fredag 16. oktober 2020 16.30
Til: debatt@aftenbladet.no
Emne: ALK-ULYKKEN - 10 ELLER 8 ANKERE

«Det er flere som mener at bruken av åtte ankere i stedet for ti, sammen med stadige forhalinger inn og ut fra faste installasjoner, har vært medvirkende til sammenbruddet av D-søylen», skriver Kian Reme i leserbrev 16. oktober 2020. Han nevner ikke noen navn. Det faktiske forhold er at ingen personer med teknisk sakkyndighet utover grunnfag-eksamen har påstått dette.

Syv ingeniører med professorkompetanse på maritime konstruksjoner har vurdert spørsmålet, og har konkludert at kreftene som ALK var utsatt for i sjøen med de ankere som var ute var alt for små til at de kunne forårsake ulykken. I Norge er det Torgeir Moan og Per-Wiggo Richardson, Frankrike er det Marcel Jourdain, Yves Rocquemont, Gérard Thalheimer og Jaques Cure (hvorav en også er metallurg) og i Sverige Lars Bergdahl. Se gjerne <http://www.mitsem-blogg.com/421491453>.

Pål Mitsem, Randaberg

(Siste setning kan eventuelt strykes)