

Pål Mitsem

Fra: Pål Mitsem <mitsem@mitsem.no>
Sendt: søndag 22. oktober 2017 17.02
Til: debatt@aftenbladet.no
Emne: BLI MED EN TUR MED GONDOLBANEN! (KRONIKK!)

Gode leser,

Velkommen inn i en av gondolene i Stavanger Gondolbane (slik den kan bli).



Gondolen er registrert for 10 personer. Her er det god plass til 8 passasjerer, med bagasje, sykkel og barnevogn/rullestol.

Sett deg godt til rette for en trygg, lydløs og forurensningsfri tur med WiFi fra Stavanger Byterminal til Stavanger Lufthavn Sola, via Stavanger Forum, Ullandhaug (UIS og SUS) og Indraberget på <https://www.youtube.com/watch?v=67CvPF7Jhi0> (eller velg «teleferico/lapaz/amarilla» når du er inne i Youtube).

Som du skjønner er det en tur med Gul Linje i El Paz, Bolivia du da blir med på, men akkurat slik kan turen også bli med Stavanger Gondolbane.

Med gondoler som svever 30 meter over bakken festet til master med et fotavtrykk på 1 kvm 100 m fra hverandre blir virkningene for området gondolbanen går igjennom minimale. Tenk deg at du ser ned på bakken for å forestille deg hvordan man skal stange seg frem med bybane og bussvei, og hvordan det vil virke på etablerte boområder og områder for jordbruk og rekreasjon fra Stavanger sentrum til Lufthavnen på Sola.! Hvis man kan få studenter, pasienter og andre til å bruke gondolbanen, er eksisterende veier og parkeringsområder tilstrekkelige for de behov nytt SUS og utvikling av UIS, Stavanger Forum, Gamlingen, osv. vil skape.

Anleggsomkostninger og driftsomkostninger for gondolbanen blir en brøkdel av utgiftene med bybane og bussvei, og man vil spare millioner av liter med bensin og diesel. Hvem kan bygge og drive mekaniske innretninger i stål hvis det ikke er industrien i Stavanger-området?

En mer verbal presentasjon av prosjektet kan du laste ned fra [mitsem-blogg.com/Stavanger Gondolbane](http://mitsem-blogg.com/Stavanger-Gondolbane).

Er det ikke en tanke at pressen og lokalpolitikere tar en tur til La Paz for å se hvordan dette fungerer der, med millioner av reisende hver eneste måned. Mange av våre journalister og lokalpolitikere skal jo til OTC i Houston i april/mai 2018, og da kan de vel legge inn en dag med fly til og fra La Paz Bolivia en av de 5 dagene? I alle fall er det vel noe prematurt i disse Ryfasttider at enkelte lokalpolitikere, i likhet med pressen, later til å ville lukke øynene for den eneste transportform som kan tilfredsstille de målsettinger vi ellers har når det gjelder miljø, komfort og økonomi, og den økonomiske situasjon vi har når verdens lengste og dyreste blindvei er fullført.

Når det gjelder økonomien viser jeg til NRK/Rogaland, som har annonsert (i lokalsending og på nett) at bussveier som er under planlegging vil koste 11 milliarder kroner, eller like meget som Ryfast og Eiganes-tunnelene til sammen! Hva blir billettprisen på bussene? Kr. 100,- eller kr. 500,-, eller tror man at staten skal betale?

Mitt råd er: Glem alle nye bussveier - det er problemer nok med de vi har, og kjøretøyer for diesel har ikke fremtiden for seg! La NSB og Stavanger Gondolbane bli ryggraden i områdets persontransport-struktur, med bussruter (ikke nødvendigvis bussveier) på tvers mellom jernbanelinjen og gondolbanestasjoner, og store parkeringsområder ved gondolbanestasjonene ved Stavanger Forum og Indraberget. La NSB og gondolbanen ta den tunge persontrafikken nord-sør.

La det også bli en bussrute mellom dagens SUS og gondolbanen ved Stavanger Forum. De som vil får tro på at alt skal flyttes fra Våland til Ullandhaug i en éngang, de andre får satse på buss til gondolbanen ved Stavanger Forum.

Den største fordelene med det som er foreslått er at dette har vi råd til. Bussveier eller bybaner som vi ikke har råd til kan være så gode de bare vil. Legg dem i skuffen med det samme!



Takk for turen, gode lesere! Og velkommen tilbake!
Pål Mitsem, Tenketank Randaberg