

Pål Mitsem

Fra: Atle Graff [Atle.Graff@kartverket.no]

Sendt: 26. august 2013 09:35

Til: Pål Mitsem

Kopi: Anne Cathrine Frøstrup; Erik Perstuen; Nils Flakstad; Kristoffer Kristiansen

Emne: SV: KOORDINATSYSTEMET FOR NORSKE KART

Hei Pål Mitsem,

Vi takker for henvendelsen.

Landene du henviser til har en eller flere sivile kartserier og ditto militære kartserier.

I Norge er den landsdekkende kartserien som produseres av Kartverket, en militær kartserie. Militær seriebetegnelse er M711. Følgelig blir serien produsert etter militære standarder – NATO Standardization Agreement (STANAG No. 3676, 2215, 2211 og 7136).

UTM-systemet er sentralt i all posisjonering i NATO og er derfor et krav på militære kartserier. I beredskapssammenheng er også UTM-systemet sentralt ved redningsaksjoner som involverer politi, militære, redningstjenesten, Røde Kors og andre.

I tillegg til UTM-nett inneholder kartserien også geodetisk nett (lengde og bredde). Av kartografiske hensyn, for ikke å gjøre kartet overlesset, er det geodetiske nettet vist som rammeavgrensing for det enkelte kartblad (gradeigskart) og nettkryss i svart inne på kartbladet for hvert hele 5. minutt. Dette nettet kan trekkes opp av den enkelte bruker.

UTM-systemet er et metrisk system og mange brukere – spesielt når en forflytter seg på landjorda – synes det er enklere å forholde seg til meter enn til grader, minutter og sekunder. Ulempen ved UTM-systemet er at en må referere til en spesiell sone (jordkloden mellom 80° sør og 80° nord er delt opp i 60 soner. Sonene begrenses av meridianer og hver sone er 6° bred).

I dag bruker mange en GPS-mottaker når de er ute i terrenget. Disse er innrettet mot UTM eller begge systemer.

I perioden 1952 til 1972 ble kartserien utgitt i to utgaver – en militær med UTM og en sivil utgave med geodetisk nett. Planen var å utgi sivilutgaver av samtlige kartblad etter hvert som de forelå. Det viste seg snart at dette var mer ressurskrevende enn forventet. Dessuten foretrakk mange militær-utgaven – vesentlig på grunn av rutenettet. Utgivelsen av sivilutgaver ble – «inntil videre» som det het – skrinlagt i 1972, og er ikke blitt tatt opp igjen seinere.

Vennlig hilsen Atle Graff



Kartverket

Atle Graff

Oppdragsansvarlig Topografiske kartserier

Kartografiseksjonen, Landdivisjonen

Tlf./mob.: 32 11 82 63 - 950 83 546

E-post: atle.graff@kartverket.no

Tlf. sentralbord: 32 11 81 00

Kundesenter: 08700

www.kartverket.no

Sendt: 25. august 2013 22:09

Til: Pål Mitsem

Kopi: Erik Perstuen; Nils Flakstad; Atle Graff

Emne: SV: KOORDINATSYSTEMET FOR NORSKE KART

Pål Mitsem

Jeg viser til din mail og vet du har prøvet å nå meg pr telefon. Saken er allerede brakt videre i Kartverket. Atle Graff vil ventelig kunne besvare din henvendelse.

Mvh

Anne Cathrine Frøstrup
Kartverksjef

Fra: Pål Mitsem [<mailto:mitsem@mitsem.no>]
Sendt: 24. august 2013 15:39
Til: Anne Cathrine Frøstrup
Emne: KOORDINATSYSTEMET FOR NORSKE KART

Hei Anne Catrine Frøstrup,

Jeg har prøvet å nå deg på telefon i uken som gikk, og prøver med dette å få kontakt.

Etter å ha reist gjennom Europa i sommer og sett på kart som lages i Italia, Østerrike, Tyskland og Danmark forstår jeg at alle disse har kart basert på det vanlige bredde- og lengdesystem. Jeg har fått opplyst på telefon at kart i Sverige har rutenett både i dette system og i UTM, med forskjellige farger. Jeg har fått opplyst av en nederlandsk kaptein på et sjømålingsfartøy (som jeg besøkte som nederlandsk konsul i Stavanger) at landkart der er basert på vanlig lengde og bredde. Jeg må tro at det vanlige bredde- og lengdesystem er det vanlige i hele Europa, og kanskje verden, unntatt i Norge.

Landkart i Norge er basert på UTM-systemet. Noen grunner til å velge UTM kjenner jeg ikke til, hvis man ikke driver med landmåling. Det er mange år siden de som driver med landmåling benyttet seg av vanlige kart. Det er derfor, må jeg tro, bare gammel og dårlig vane som gjør at Norge ikke bruker det samme system som resten av verden.

Jeg vil gjerne høre fra den person som har ansvaret for kartverket, og før jeg eventuelt tar opp kritikk mot kartverket, om det er grunner til at landkart i Norge er basert på UTM-systemet, i motsetning til sjøkart og flykart, som Kartverket også har ansvar for. I utgangspunktet mener jeg at Miljøverndepartementet og kanskje Stortinget bør se på saken.

Jeg vil prøve å ringe også i uken som kommer. Jeg er ellers alltid å treffe på tlf. 9009 8158, dersom du skulle ha tid til å ringe meg først.

Hilsen Pål Mitsem
Pensjonert h.r.advokat