

## 20201223 AFTENBLADET MED REKORD I DESINFORMASJON

Aftenbladet setter ny norsk rekord i desinformasjon med oppslag om Ryfast 23. desember 2020 under overskriften «Ett år med Ryfast - ble det så ille som kritikerne fryktet?»

Det riktige svaret er: Det ble mye verre enn kritikerne fryktet, fordi prosjektledelsen hadde klart å gi kontrakt om bompengennevningen til et spansk selskap som det senere viste seg, påstår Ryfast-ledelsen, at ikke behersket teknologien. Den kontrakten ble sagt opp, og det har vært fullstendig taushet om den rettsprosess som dette visstnok har gitt støtet til. Den umiddelbare konsekvens har vært at alle som har benyttet Ryfast gjennom ett år har sluppet å betale bompenge. Hvor lenge dette vil vare, og hva som blir konsekvensen av søksmålet fra det spanske selskap, med eventuelt ytterligere økonomisk belastning for prosjektet, er helt uvisst.

Forsøket på å få leserne med på tanken om at kritikken mot Ryfast nå er tilbakevist, og at de som har kritisert prosjektet nå må være fornøyd, er som å føye spott til skade.

Min kritikk var først og fremst basert på at Ryfast ville bli en møllestein rundt halsen for Stavanger-borgere for generasjoner fremover, med de vanvittige selvskyldnerkausjoner for bompengenevninger avgitt av Rogaland Fylkeskommune og Stavanger kommune på til sammen 7,7 milliarder kroner. Det er elefanten i rommet i Stavanger-området - en ubehagelig sannhet som folk helst ikke vil snakke om. Den nevnes så godt som aldri av Aftenbladet. Det er heller ikke nevnt i dag, når avisen prøver å slå ned kritikken mot Ryfast med en påstand om at kritikerne har tatt feil, og nå bør være fornøyd.

Hvilke konsekvenser den manglende innkreving av bompenge vil få for Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune blir visst en ny elefant i rommet. Det blir aldri nevnt av Aftenbladet, som ikke har spart på panegyriske hyldelse av de som har brakt oss opp i uføret vi nå har havnet i.

Jeg erkjenner at min kritikk også var basert på den usikkerhet som knytter seg til dype tunneler. Hallandsåstunnelen langt fra sjøen i Sverige, en dobbelt jernbanetunnel på 8 km ved Helsingborg, ble 10 ganger dyrere og tok 10 ganger så lang tid som beregnet på grunn av vanninntrengning. Jeg har ikke klart å forsones meg med at dette er et bevis for at svenskene er dummere enn oss, men snarere at det er en risiko ved tunneler som man gjør klokt i å ta hensyn til. Nå er alle flagg heist til topps for den støtte politikere vil gi Rogfast, som er vesentlig mer teknisk krevende enn Ryfast.