

# Kielland-arkivene



Alexander L. Kielland etter utrangningen i 1983. © NINA L. VINDHILLST

Hemmelig Kielland-rapport påpeker rutinesurv:

## – Vi fikk aldri en diskusjon om sjømannskapet om bord

**NORDSJØEN:** En konfidensiell rapport etter «Kielland-ulykken» viser at dårlig sjømannskap gjorde at «Alexander L. Kielland»-kranter risikerte enn nødvendig. 38 år etter ulykken får allmenheten fortsatt ikke innsyn i Emil Aall Dubles faglige vurderinger.

Tor Gunnar Tallaksen  
10 gunnar.tallaksen@nordsjoen.no



– Min rapport er ikke noe i henholdsvis, sier Emil Aall Duble 38 år etter at han laget sin statusrapport etter «Alexander L. Kielland-ulykken» på Ekofisk-feltet, 27. mars 1980. Bildet Ap og Sv har startet en politisk initiativ for å se om det er mulig å gjøre arkivene etter «Kielland-ulykken» mindre tilgjengelig, dette skjedde som følge av påtrykk fra blant annet «Kielland-nettverket». Den norske kirkelige, overlevende og påførende 123 mennesker mistet livet og 89 overlevende sjukehistoriene viser indretraumatiske. Rapporten til Aall Duble påpeker brudd på rutiner, mangelfulle og manglende rutiner fra den operative ledelsen og for at plattformen var for dårlig undersøkt. Dette ansvaret tilskreides å sørge for at laker og skott var lukket slik at faren for vanninntrengning ble redusert.

**Deer sto åpne**  
Statusrapporten til Aall Duble ble ikke vektlagt på noen måte men som en god tilsatt i god sjømannskap. Dever skal aldri være igjen ute i havet på eller flytende plattformer, ansvaret er vært, understreker Aall Duble.

Når Aall Dubles rapport ble lagt ut på ferdig diskusjon etter «Kielland-ulykken», ble det derfor ikke rettet opp, selv om det ble rettet opp som hadde vært det.

– I tillegg aldri en diskusjon om sjømannskapet om bord og til-

gheten av at dører og luker ble lukket, og det er beklagelig. Det var dessuten frem vige til å ta dette opp, sier Aall Duble til ETVANGELISTEN.

**Løst og løsnet**  
Tilgren av delingspartene som granskingskommissionen bygget sine konklusjoner på, er blitt gjort åpne for allmenheten. Men forskere kan bli svært lei seg. I første halvdel av året ble det gjort et oppdrag for å undersøke om det var en grunnårsrapport av underslagsmateriale til granskingskommissionen for å se om det var materialet kan gi annen informasjon.

Emil Aall Duble er nå pensjonist, men har 18 år erfaring fra Veritas og var også i flere år medlem av den faste hærkommissionen for Ekofisk-feltet, Duble jobbet med NTHI i Trondheim da han gjennomførte rapporten sin for granskingskommissionen etter «Kielland-ulykken» i 1980.

For to år siden deltok han på den åpne høringen som Kielland-nettverket arrangerte i Kielland-arkiv. Den gang skreiv også Aall Duble, om

Aall Dubles rapport. Høringen kom i stand etter at den nye «Kielland-arkiv» «Alexander L. Kielland»-arkivet, etter offentlig, Arveselskapet, etter US-professor Hester ble tilbudt bakken i sjøen i samarbeid med blant annet Aall Duble, Ellen Kjøpman, ble lansert høsten 2016.

Hva var det Aall Duble egentlig la fram i sin rapport som er svært utfordrende? I en faglig artikkel på Høst Nytt ble det beskrevet at Aall Duble har fortalt sammen med US-professor Hester om forholdene, kranter der fram at selv «Kielland-katantrolen» skjedde ved vanninntrengning som følge av at dører og luker som skulle ha vært lukket, ikke var lukket, og at utstyr ikke var sikret.

**Ulykken ble for**  
Plattformen åpner etter Dubles vurdering stabilisert på grunn av vanninntrengning og vedlikehold.

Den offisielle granskingsrapporten starter Aall Duble i og sier på at krantriften kunne vært undersøkt, «Sjeldnede» av 27-ulykken skjedde i de nedre

store krantriften. Skadet plattformen etter bruddet av et av hovedmomentene kalt rulleruller. Kjelland-ulykken var den største katastrofen i norsk offshore-energi og den største katastrofen i norsk offshore-energi. Den største katastrofen i norsk offshore-energi.

– Det som jeg har skrevet om er en rapport, et at dører var lukket, og det er beklagelig. Det var dessuten frem vige til å ta dette opp, sier Aall Duble til ETVANGELISTEN.

**Deer sto åpne**  
Statusrapporten til Aall Duble ble ikke vektlagt på noen måte men som en god tilsatt i god sjømannskap. Dever skal aldri være igjen ute i havet på eller flytende plattformer, ansvaret er vært, understreker Aall Duble.

Når Aall Dubles rapport ble lagt ut på ferdig diskusjon etter «Kielland-ulykken», ble det derfor ikke rettet opp, selv om det ble rettet opp som hadde vært det.

– I tillegg aldri en diskusjon om sjømannskapet om bord og til-

### Alexander L. Kielland-ulykken

- **27. mars 1980** 123 mennesker omkom, 89 overlevde. 30 ble aldri funnet i sjukehistoriene versus indretraumatiske på Ekofisk-feltet.
- **Plattformen** Alexander L. Kielland var en Festlag-plattform med fem bein som ble bygget ved det franske verftet CFEM i Dunkerque i Frankrike i 1976.
- **Ombygging** Den ble straks bygget om og ble brukt som boligplattform på Ekofiskfeltet i Nordsjøen helt fram til ulykken skjedde i 1980.
- **Årsak** Offisiell forklaring fra den norske granskingskommissionen er at ulykken skjedde på grunn av et utmattingsbrudd på grunn av en vesleledd og en sprekk i et stag. D-laggen knakk av. Den franske granskingskommissionen slo fast at det ikke var vesleledd som forårsaket ulykken.
- **Forklaringen** I ettertid er det dokumentert at alle vitner ikke er hørt og at granskingskommissionen ikke lyttet til alle eksperten. Stavanger Drilling fikk hele forsikringsoppgjøret og ble aldri stilt til ansvar. Heller ikke operatør på Ekofisk, ConocoPhillips.
- **Selskapslik** Selskapslik som norske interesser rettet mot det franske verftet var på 700 millioner kroner. Kravet ble frafalt i et hemmeligholdt forlik i 1991.
- **Krav** Overlevende, pårørende og andre aktører krever nå en ny offisiell granskning av «Alexander L. Kielland-ulykken»



Emil Aall Duble i samtale med tidligere kollega, Hester, på en åpen rekultiverings- og sjukehistorier høring i Stavanger 1987. Men ble bygget på granskingskommissionen ble aldri på og rapporten har aldri ble heller ble diskutert offentlig for å la saken etter utgangen. Den er fortsatt konfidensiell.

## Alexander L. Kielland-ulykken

- **27. mars 1980** 123 mennesker omkom, 89 overlevde. 30 ble aldri funnet i sjukehistoriene versus indretraumatiske på Ekofisk-feltet.
- **Plattformen** Alexander L. Kielland var en Festlag-plattform med fem bein som ble bygget ved det franske verftet CFEM i Dunkerque i Frankrike i 1976.
- **Ombygging** Den ble straks bygget om og ble brukt som boligplattform på Ekofiskfeltet i Nordsjøen helt fram til ulykken skjedde i 1980.
- **Årsak** Offisiell forklaring fra den norske granskingskommissionen er at ulykken skjedde på grunn av et utmattingsbrudd på grunn av en vesleledd og en sprekk i et stag. D-laggen knakk av. Den franske granskingskommissionen slo fast at det ikke var vesleledd som forårsaket ulykken.
- **Forklaringen** I ettertid er det dokumentert at alle vitner ikke er hørt og at granskingskommissionen ikke lyttet til alle eksperten. Stavanger Drilling fikk hele forsikringsoppgjøret og ble aldri stilt til ansvar. Heller ikke operatør på Ekofisk, ConocoPhillips.
- **Selskapslik** Selskapslik som norske interesser rettet mot det franske verftet var på 700 millioner kroner. Kravet ble frafalt i et hemmeligholdt forlik i 1991.
- **Krav** Overlevende, pårørende og andre aktører krever nå en ny offisiell granskning av «Alexander L. Kielland-ulykken»