

## Pål Mitsem

---

**Fra:** Pål Mitsem <mitsem@online.no>  
**Sendt:** fredag 9. september 2016 12.29  
**Til:** 'Aano, Tarald'  
**Kopi:** 'Helle, Lars'; 'ståle ådland'  
**Emne:** PRESENTASJON AV RYGERTOPPEN  
**Vedlegg:** 20160908 Rygertoppen.docx; 20160909 Prekestolen og Lysefjorden.jpg; 20160524 GONDOLBANE TIL RYGERTOPPEN OG KJERAG.pdf

Hei Tarald Aano,

Takk for flott møte i Aftenbladets redaksjon om Aftenbladet.

Jeg er nå rede til å ta idéen om gondolbane fra Eiane til Rygertoppen (og videre til Kjerag) ett skritt videre, og håper at Aftenbladet blir med på ferden - med eller uten protest til all verden! Rygertoppen heter kanskje kartografisk for Neverdalsfjelltoppen, men det blir noe tungt, føler jeg. Det er min kjære Turid som har foreslått Rygertoppen. Blant de som synes det var en god idé er mangeårig formann i Turistforeningen, sorenskriver Helge Bjørnstad. Tanken er man fra Rygertoppen kan se hele Rygenes rike.

Ståle Ådland, som har sluttet fred meg med etter en periode der han med rette lurte på hvordan bl.a. Aftenbladet kunne bruke hans tegninger av gondolbane til Prekestolen og opplevelsessenter på Ytraberget uten at han hadde fått honorar. Det var jo min feil. Jeg takker for at Aftenbladet har ordnet opp i saken.

Nå er Ståle Ådland i ferd med å lage en ny tegning, som kanskje setter en ny standard for mange år fremover om en sak som jeg håper får rimelig dekning i Aftenbladet, ved siden av bruk i e-post til fylkestinget, kommunestyrene osv. Når og hvis den brukes av Aftenbladet, håper jeg at Ståle Ådland får honorar på den basis som vel er etablert.

Den nye tegning blir en kunstnerisk fremstilling av perspektivet med Rygertoppen i forkant og Stavanger og byøyene i bakkant, med Nordsjøen bak fra (kanskje) Egersund til Bømlo. Vedlagte Google Earth bilde (som Ståle Ådland har formidlet - det er utenfor min kompetanse) gir en pekepinn på hvordan det kan bli, med de muligheter som kunstnerisk tegning kan gi for å få frem det vesentlige.

Jeg håper å kunne bruke dette i en kronikk om de overlegent største turistattraksjoner i fylket, Prekestolen og Rygertoppen.

Prekestolen trenger ingen begrunnelse i denne sammenheng.

Rygertoppen trenger nok en begrunnelse. Finstudering av kart og koter overbeviste meg for lang tid siden om at Rygertoppen kunne bli et helt særegent utsiktspunkt, med kompassrosett og kikkertvisning til en rekke steder i denne del av landet. Men, én ting er studie av kart og koter, en annen ting er å se hvordan det ser ut i virkeligheten. Det føler jeg at Google-bildet bekrefter, og det vil sikkert bli aksentuert av tegningen som Ståle Ådland arbeider med.

Jeg har antydnet for Ståle Ådland at man kanskje kan markere gondolbanen fra Eiane til Rygertoppen, og videre til Kjerag. Det er kanskje ikke nødvendig, eller lurt? Poenget er jo at gondolbanen, som knapt nok kan sees fra Prekestolen, i alle fall forsvinner i den storslåtte naturen i en perspektivtegnning. Den beste måten å illustrere det på er kanskje å la være å tegne den inn?

Det beste man kan se fra Rygertoppen er sikkert Prekestolen, jfr. vedlegg Prekestolen og Lysefjorden.jpg.

Herved er idéen presentert! Min tanke er å skrive en kronikk, der jeg kommer tilbake til spørsmålet om hva man kan gjøre for å sikre Prekestolområdet (inklusive Rygertoppen) og Kjerag for turisme hele året på en måte som ikke er for belastende for redningsorganisasjoner, og som utnytter potensialet i disse helt særegne turistattraksjoner!

(Jeg lover å ikke håne de som har sikret 175 millioner kroner til å sette opp noen forvokste arbeidsbrakker på verdens mest avsolte og triste sted, den nedlagte sinkgruven Allmannajuvet i Sauda. Som bildene i Aftenbladet klart og reportasjen i NRK Rogaland viser, er det ikke gløtt av sol på stedet! Med 175 millioner kroner hadde man hatt nok av penger til en gondolbane fra Eiane til Rygertoppen, som vil kunne bringe 1 million turister i året til Stavanger.)

\* \* \*

En annen idé som jeg arbeider med, er gondolbane fra Byterminalen til Stavanger Lufthavn Sola, med stasjoner på Stavanger Forum, Ullandhaug og Indrabergget. Har Aftenbladet en idé om hvordan man kan få beregnet hvor mange millioner liter bensin og diesel man kan spare hvert år, og hvilke parkeringsarealer på Stavanger Lufthavn Sola som kan brukes på mer fornuftig måte?

Jeg har bedt Ståle Ådland om å tegne avgangsstasjonen for gondolbanen i 5. etasje i en signalbygg (er det ikke det man kaller det?) over Stavanger Byterminal, med gang- og sykkelbane fra Tivolifjellet via et signalbygg over NSB-stasjonen (det nye tinghuset?) og Byterminalen til Bergelandsgaten/Storhaug (Frelsesarmébygget?). Er det noen bedre grep som kan gjøres for å skaffe miljømessig kommunikasjon i Stavangerområdet?

Aftenbladet har alt inntatt et innlegg fra meg om gondolbane til Ullandhaug, men når jeg trakk streken videre i rett linje kom jeg til Indrabergget og Stavanger Lufthavn Sola. Jeg håper jeg kan få lov å forfølge idéen, med en eller flere gode tegninger av Ståle Ådland!

Hilsen Pål Mitsem