

STAVANGER: I 1980 mistet Odd Kristian Reme broren, Rolf, i Kielland-ulykken. Fortsatt har Reme mange spørsmål om hva som egentlig skjedde da plattformen «Alexander L. Kielland» kantret.

Tor Gunnar Tollaksen

tor.gunnar.tollaksen@aftenbladet.no

Fredag i forrige uke svarte justisminister Tor Mikkel Wara at regjeringen ikke vil åpne for at allmennheten skal kunne gå inn i de hemmeligholdte arkivene etter «Alexander L. Kielland»-ulykken i 1980.

Videre skrev han i svaret at Justisdepartementet allerede i 1987 fastslo at det skulle være fri innsynsrett, men at dette ikke innebar at eventuell taushetsplikt falt bort.

– For meg er det nytt at justisdepartementet i sin tid anbefalte åpenhet, men så ble det lukket fordi det ikke hadde vært en gjennomgang når det gjaldt dette med taushetsbelagte opplys-

ninger. I Kielland-nettverket vil vi nå drøfte om vi skal sende en henvendelse direkte til Arkivverket, sier Odd Kristian Reme i Kielland-nettverket.

Stillingen er 1-1

Reme mener det er opplagt at det offentlige sørger for en oversettelse av den franske rapporten for å se på de ulike konklusjonene som er knyttet til norgeshistoriens verste industriulykke hvor 123 mennesker mistet livet.

Situasjonen sier han dermed den dag i dag er at det finnes to tunge og omfattende rapporter etter ulykken som spriker i hver sine retninger. Der den norske viser til sveisefeil ved konstruk-

sjonen som rammer det franske verftet CFEM, viser den franske til andre årsaksforhold som i første rekke går ut over operatør Phillips og riggeier Stavanger Drilling.

– Her har du i prinsippet en 1-1-stilling. At den franske rapporten aldri er oversatt og gjort tilgjengelig, samtidig som arkivene etter ulykken er stengt og ikke gjort tilgjengelig for allmennheten, er ikke greit, mener Reme.

Han ser ingen grunn til at klausuleringen av Kielland-arkivene opprettholdes videre og understreker at ingen er på jakt etter å finne syndebukker, men å få kartlagt de faktiske årsaksforholdene til norgeshistoriens største industriulykke som krevde 123 menneskeliv i 1980.

Det gjør heller ikke HMS-ansvarlig Roy Erling Furre i fagforbundet Safe.

– Dette dreier seg tross alt om norgeshistoriens verste industriulykke, og da er det ikke bare å feie det under teppet. Fortsatt står for mange spørsmål ubesvart. Vi er veldig opptatt av at en ny gransking skal bli gjennomført som svarer på de man-

ge spørsmålene som er reist, sier Furre.

Bør ha gode grunner

Forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi mener det bør være gode grunner for å holde Kielland-arkivene lukket.

– Dersom Stortinget ber om åpning av arkivene, bør det veie tungt i seg selv. Men vi får vente og se hva denne runden bringer med seg. Det bør være gode svar dersom de ikke skal åpnes, og det kan godt være at de svarene selvsagt kan finnes, sier Alfheim

Alfheim understreker at Kielland-ulykken får mange følelser fram. Industri Energi har vært tilbakeholdne når det gjelder å

fronte en ny gjennomgang av Kielland-ulykken, mange i forbundet har også vært skeptiske til å rippe opp i gamle sår.

Alfheim oppsummerer foreløpig diskusjonen om en ny Kielland-gjennomgang slik:

– Vi mener som utgangspunkt at granskingskommisjonen gjorde en solid rapport etter ulykken, men vi må ha forståelse for at det er mange som mener det fremdeles er spørsmål som ikke er godt nok besvart, det viktige blir å finne en vei videre som gjør at disse spørsmålene også kan besvares på en god måte.

Etter dialogmøtet med politikerne nylig og støtteerklæringer fra blant annet Den norske kirke, mener Odd Kristian Reme i Kielland-nettverket at det er vekket interesse i det politiske miljøet for å få denne saken opp igjen. Det overordnede målet til Kielland-nettverket er fortsatt en ny, omfattende gransking, gjerne med internasjonale deltakelse.

– Jeg tror det er viktig at ulykkesårsakene blir belyst av andre enn de som har interesser i saken. Mye ny informasjon er kommet fram de siste årene gjennom det grundige arbeidet som Uni-

versitetet i Stavanger har gjort. Her er det fortsatt mange spørsmål som må besvares, sier Reme.

! Kielland-arkivene

• Stortingspolitikere

Solfrid Lerbrekk, SV, og Hege Haukeland Liadal, Ap, har stilt justisminister Tor Mikkel Wara spørsmål om hvorfor arkivene etter Kielland-ulykken i 1980 er lukket. Liadal har også bedt om at den franske granskingsrapporten fra 1985 oversettes og gjøres tilgjengelig på norsk.