

Forslag nr. 2 til, generalforsamlingen i Stavanger Turistforening 16. april 2020.

Mitt andre forslag gjelder etablering av en nasjonalpark i Neverdalsfjellet, syd, nord og vest for Prekestolen, med adkomst med en lydløs og forurensningsfri gondolbane fra Eiane i Forsand, på andre siden av Lysefjorden. Avstanden fra Prekestolen til ankomststasjonen på Neverdalsfjellet blir bare noen hundre meter, med en elegant hengebro for gående over juvet man må forsere når man går fra eller til Prekestolen.

Det blir lett å ta seg frem fra Prekestolen til toppen av Neverdalsfjellet, og omvendt. Det vil anslagsvis ta ca. 10-15 minutter. Gondolbanen til toppen av Neverdalsfjellet, Rygertoppen, blir praktisk talt usynlig fra Prekestolen.

Endestasjonen for gondolbanen vil ha en fin restaurant, en kafeteria og alle fasiliteter som WC og WiFi-tilkobling for mobiltelefoner. Utsikten blir en av de beste i Europa, med utsikt rett ned og bort til Stavanger, Byøyene og Nordsjøen fra Egersund til Bømlo, samt utsikt til hele Lysefjorden fra dens begynnelse til slutt, med Prekestolen nærmest. De som har vært på Prekestolen vet at man her kan se innover hele Lysefjorden til Lysebotn, og nesten ingenting annet. Neverdalsfjellet sperrer forutsikten utover Lysefjorden, og man ser jo bare fjell mot vest og øst.

Fra toppen av Neverdalsfjellet ser man hele Rygenes rike, og min kone har foreslått Rygertoppen som navn. Det er ikke det dummeste.

Gondolbanen til Rygertoppen og Prekestolen nasjonalpark i fjellet rundt Prekestolen vil styrke Prekestolen som det enestående naturfenomen det er, inntil den faller ned. Alle vet at det vil den, men ingen kan si når. Utviklingen kan måles med avanserte tekniske hjelpemidler, men det har de visst ikke myndighetene tenkt å gjøre, selv om det har vært snakket mye om det.

Ingen kan si når Prekestolen faller ned. Ingen kan heller si når risikoen blir så høy at allmenn adkomst til Prekestolen må stenges, på grunn av risikoen. Det er ikke sikkert det blir så lenge til det! En liten økning av bredden på den store sprekken er kanskje nok?

En gondolbane til Rygertoppen vil trygge fremtiden for Prekestolen, og ikke omvendt. Folk vil ha anledning til å beundre den helt spesielle fjellklippen i mange år etter at myndighetene har sperret adkomsten til klippen!!

En gondolbane til Rygertoppen vil også sikre fremtiden til Preikestolen Fjellstue, som Stavanger Turistforening har solgt til Norwegian Experience AS.

Hvis vi klarer å etablere Prekestolen nasjonalpark, med gangsti til Kjerag og Lysebotn, vi hele regionen bli styrket.

Hvis Prekestolen nasjonalpark blir etablert før man får gondolbane til Neverdalsfjellet, kan man få en ny istid i området. Etter norske regler for nasjonalparker, er alt som heter mekaniske innretninger bannlyst. Det hjelper ikke om innretningene det gjelder, er lydløse og forurensningsfrie. Etter norske regler er mekaniske innretninger forbudt i nasjonalparker, selv om de er lydløse og forurensningsfrie!

De som ønsker en sunn og bærekraftig utvikling, må derfor legge til rette for en gondolbane **før** nasjonalparken blir etablert.

I Europa og i resten av verden har man hundrevis av eksempler på flotte nasjonalparker med gondolbaner eller andre lydløse og forurensningsfrie innretninger for adkomst. I Norge er det forbudt med lov når det gjelder nasjonalparker.

Det er derfor med god grunn alle kommunene rundt Prekestolen har vært meget skeptiske til å støtte tanken om nasjonalpark rundt Prekestolen, som jevnlig har blitt foreslått av «Stavanger Aftenblad».

Reiselivet i Stavanger og Sandnes har hatt en lang og vanskelig periode, med flotte hoteller som ikke har hatt de besøkstall som det har vært grunn til å vente. Med en gondolbane som sikrer enkel og komfortabel adkomst til Prekestolen, kan hotellene i Stavanger og Sandnes tilby enkel og komfortabel adkomst til en av de største turistattraksjoner i verden, for de som ikke kan bruke gangstien, eller vil bruke tilgjengelig tid på en annen måte.

Dette kan gi hotellene i Stavanger og Sandnes et salgsargument som kan bringe turistnæringen i området opp fra sitt stabile sideleie. Det må være grunn til å tro at årsmøter, utstillinger og andre samlinger vil bli lagt til Stavanger og Sandnes når de kan kombineres med enkel adkomst til en av de mest ikoniske turistattraksjoner i Norge.

Også utstillingsområdet i Stavanger, Stavanger Forum, vil kunne få et løft som sikrer fremtiden. Det er vel nå mer eller mindre besluttet nedlagt?

Samtidig vil Prekestolen som mål også for fotturister få en oppgradering som alle turister i dag ønsker, i form av skikkelige toalettforhold og mulighet til å ta en pust i bakken, med et enkelt måltid og bruk av mobiltelefonen med WiFi, fotografier osv.

Det er ikke holdbart i lengden at en turistattraksjon som man må bruke hele dagen for å nå ikke har muligheter til toalettbesøk og en kopp kaffe/en forfriskning. De

som velger det bort, kan fortsatt gå til Prekestolen og gjøre fra seg i terrenget, hvis det ikke blir forbudt!

Er det noen som virkelig tror at en Nasjonalpark, uten tidsmessig adkomst og vanlige fasiliteter, vil bringe reiselivet i området opp fra sitt stabile sideleie?

Med gondolbane til Rygertoppen har man et tilbud til de snart 500.000 cruisebåt-turister som gjester Stavanger hvert år, uten mulighet til å besøke Prekestolen/Rygertoppen og være tilbake før båten seiler igjen til neste havn.

Med en gondolbane fra Eiane til Rygertoppen ser jeg for meg utvikling av den største campingplass i Norge på Eiane, og kanskje Norges største småbåthavn. Her kan man også få en alternativ havn for cruisefartøyer når de ikke lenger blir velkomne i bykjernene. Kanskje blir det mer tidsmessig å bringe cruiseturister fra cruiseskipene til bykjernene, enn omvendt.

Vi har jo en utmerket flyplass på Sola. Jeg ser ikke bort fra at turister vil finne det mer komfortabelt og miljømessig riktig å komme til byer som Stavanger og Sandnes, og turistattraksjoner som Prekestolen og folkevandringsbyen Landa i Forsand med egen bil/bobil, heller enn fly. Stavanger der et sted som det er lett å komme til fra hele Europa med bil/bobil, ikke minst med tidsmessige bilferger til Sola og Kristiansand.

Jeg er litt lei av turistforeningsmedlemmer som reagerer som om noe lukter vondt når det er snakk om å komme opp til Prekestolområdet på komfortabel måte. Det er vel mangelen på toalett for turer som tar hele dagen som lukter? Det er jo ingen som blir hindret fra å gå til Prekestolen/Rygertoppen hvis de klarer det og har nok med tid?

Jeg vil derfor foreslå at Turistforeningen fatter et vedtak om at den er positivt innstillet til en gondolbane fra Eiane til Rygertoppen (øverst på Neverdalsfjellet) og til en nasjonalpark i området rundt.