

Møtereferat

Dato og sted:	18.6.2015 / NVE, Oslo
Til stede:	Olav Haaverstad, Erlend Bjerkestrand, Tore Sollibråten og Guro Aase
Referent:	Guro Aase
Til:	Møtedeltagerne

Raskiftet vindkraftverk – status, avklaringer og fremdrift

Tore Sollibråten orienterte kort om bakgrunn for møtet. Formålet med møtet var at Austri ønsker tilbakemelding fra NVE på om arbeidet med Raskiftet vindkraftverk er på rett spor. I forkant av møtet fikk NVE tilsendt spørsmål om forståelse av noen utvalgte konsesjonsvilkår. Referatet er inndelt i tema etter power point presentasjon som ble vist i møtet. Annet grunnlag i møtet var kartet «project limitations» og kart med layout per 15.6.2015.

Status for prosjektet og viktige milepæler

Austri presenterte status og viktige milepæler for å rekke byggestart 1.6.2015. NVE har inntil tre måneder behandlingstid, og det vil kunne ta noe lengre tid om Austri fortsatt ønsker å sende det på høring til kommunene. NVE tar forbehold om at de har behov for å sende saken på høring dersom den ikke er «tilstrekkelig opplyst» til at de kan fatte vedtak. Dette avhenger blant annet av Austris prosess mot kommuner m.fl. Dersom MTA sendes med i anbudsrunde før den er godkjent, vil det bli tatt forbehold om myndighetsgodkjenning.

Klargjøre forståelse av konsesjonsvilkår

For vilkår hvor intet er nevnt om å forelegge NVE dokumentasjon er intern dokumentasjon hos Austri er tilstrekkelig.

Vilkår 6, «Nedleggelse»: NVE ikke skal ha inn noen form for miljøplan vedrørende nedlegging, før det på et senere tidspunkt i anleggets livsløp blir aktuelt å legge det ned.

Vilkår 11, «Bruk av adkomstvei og internveier»: Utgangspunktet for dette vilkåret er at det ikke skal være allmenn motorisert ferdsel i fjellet. Ved enighet med kommuner og grunneiere/rettighetshavere kan man gjøre noen tilpasninger, som å plassere bom nær planområdet og tilrettelegge med parkeringsplass der. Dette vil også være et aktuelt tiltak ifm. vilkår 26 om friluftsliv.

Vilkår 13, «Detaljplan»: Detaljplanen består av plankart med tilleggsdokumentasjon på tilleggsdokumentasjon på vesentlig endrede konsekvenser (sammenlignet med utbyggingsløsningen i KU). Dette vil nok i hovedsak bety nye støykart, men det kan også tenkes at andre konsekvenser er endret.

Vilkår 14, «Støy»: Det er tilstrekkelig å oversende NVE støymåleprogram innen anlegget er ferdigstilt.

Vilkår 16, «Miljø-, transport-, og anleggsplan»:

- Med dagens kunnskap om fugl i området utgjør kongeørn og storlom «andre viktige fuglearter».

- Begrensing av anleggsarbeid mellom 1.april – 15. mai i leikens nærområde synes fornuftig. Hvis ornitologisk undersøkelse viser at hekking ikke forekommer eller spillplasser ikke er i bruk, faller begrensningene bort. Basert på blant annet praksis i skogbruket har Austri redusert varsomhetssona rundt kongeørnreirlokasjonen fra 2 km til 1 km, og vil muligens redusere varsomhetssona rundt registrerte tiurleiker fra 500 m til 300 m. Restriksjonene gjelder i anleggsfasen, såfremt turbiner er plassert noe unna sentrum av leikene. Det kan tenkes at kommunen har innspill til restriksjonsperiode og størrelsen på restriksjonsområde på storfugl som kan føre til endringer på dette enten gjennom dialog med Austri eller i godkjenning.
- Vest for transformatorstasjonen går eksisterende vei i utkanten av en 300 m buffersone til en registrert orreleik. Dette er en sentral vei for adkomst til nordre del av planområdet. Her er det problematisk å skulle overholde en restriksjon om ikke å benytte vegen fra 1. april til 15. mai gjennom anleggets bygge- og driftsperiode. Samtidig er det allerede opparbeidet en eksisterende vei her, som det er naturlig å oppgradere til driftsvei for anlegget. Vegen ligger i utkanten av 300 m sona rundt leiken, og det er kantvegetasjon mellom vegen og leikmyra. Austri legger til grunn at vegen kan benyttes hele året.
- Det er lokalisert tre aktuelle lokaliteter for massetak i planområdet. Uttaks- og istandsettingsplaner for disse vil utarbeides og fremlegges for NVE på et seinere tidspunkt.
- NVE skal ikke godkjenne prosjektilpasset kontrollplan, men de kan be om å se den ved tilsyn.
- Prinsippskisse av hvordan veioppbygging vil bli ved kryssing av myr med fokus på vannhusholdning og kantsoner ble vist. NVE slutter seg til disse prinsippene, men understreker at en må ta høyde for stedegne hensyn.
- Begrensa tilgjengelighet, hogst og tilvekst har medført at det er flere områder både innenfor og utenfor planområdet hvor skogbildet preges av gammel skog. Austri vil ikke hugge mer gammel skog enn nødvendig for å kunne gjennomføre arbeidene. Variabel bredde på ryddegate, minimumsrydding i områder over ca. 750 moh., å spare gamle trær der det er mulig, utlegging av gamle trær som må felles som bidrag til død ved og økologisk revegetering er sannsynlige tiltak. Det vil være fokus på å begrense arealbruk, og defineres ulike soner avhengig av sårbarhet.

Vilkår 32, «Gammelskog»: Austri har stilt spørsmålstegn ved hva NVE mener med å ikke gjøre inngrep innenfor «de kjente gammelskogområdene» ved Halvorsberget. NVE mener at en i søndre del av planområdet innenfor «artsregistrering med leveområde» skal vise ekstra varsomhet og så langt det er råd unngå å berøre «lommer» med gammel skog, som er leveområde for de registrerte lavartene. Innenfor areal angitt som «artsregistrering med leveområde» viser foreløpig layout av 15.06.2015, plassering av 4 turbiner, med tilhørende vegnett, samt ny aktuell adkomstveg fra sør. Veitraséer og turbinposisjoner er hovedsakelig planlagt oppe på høydedrag i terrenget. Mange steder er skogen glissen og Austri mener tiltakene ikke vil ha nevneverdig konsekvens for området som fremtidig leveområde for de registrerte lavartene. NVE hadde ikke spesielle kommentarer til dette.

Vilkår 33, «Forundersøkelser om vierspurv»: Austri undersøker håndtering av dette med Fylkesmannen og deres årlige undersøkelser om vierspurv. Sannsynlige avbøtende tiltak er begrensning i arbeidstid og –periode. Ved funn av reir i trase åpner NVE for at det kan være aktuelt å flytte traseen, gitt at det finnes en bedre trase. NVE ønsker undersøkelsesprogrammet forelagt i forkant av undersøkelsen.

Vilkår 22, «Last og dimensjoneringskriterier»: Kun inspeksjonsprogram skal forelegges NVE.

Vilkår 26, «Friluftsliv»: NVE er åpne for alternative løsninger for å «bevare toppene som turmål», for eksempel med andre utsiktspunkter nær toppene. Det skal etter vindkraftutbygging fortsatt være fint å gå tur i området. Austri må i dialog med friluftsforeninger og kommuner for å finne gode løsninger. Ferdsel om vinteren med fare for iskast synes mest utfordrende. Eksempler på gode løsninger kan være varslingsystemer med lyd, utfyllende informasjon på skilt, legge om skiløyper og etablering av nye utsiktspunkter. NVE ser det som hensiktsmessig å bruke svensk formel for sikkerhetsavstand mtp. iskast, og anser denne for å være relativt sikker. Austri ser det som utfordrende å oppfylle dette vilkåret uten å redusere kraftverkets produksjon betydelig, spesielt vanskelig blir det å unngå Raskiftetoppen. Håndtering av dette vilkåret inkluderes i MTA hvis avklart innen MTA er ferdig utarbeidet.

Vilkår 35, «Grunnundersøkelser»: NVE kan behandle en plan for grunnundersøkelser før sommeren med forbehold om at det gis endelig konsesjon.

Øvrig

- Det ble vist til kart over Glötesvålen med senterlinje og 100 meter bred korridor. NVE ønsker ikke å godkjenne en korridor, men er imidlertid enige i at fleksibilitet er viktig. En kan eksempelvis bruke som tommelfingerregel at endringer innenfor en 50 meters avstand på hver side av veien ikke medfører krav om endringssøknad. Når senterlinje er markert, total inngrepsbredde er bestemt og designmanual ligger til grunn er det ikke behov for kart med skjæringer og fyllinger. Marksikringsgrense skal vises på plankart.
- Austri orienterte om at Sweco oppdaterer KU med ny vei fra sør vedrørende konsekvens for miljø og samfunn. Dialog med formann i Næringlivegen, grunneiere og veieiere pågår. Kulturminneundersøkelser pågår, de vurderer også denne traseen.
- Austri forhørte seg om i hvilken grad det er mulig med delgodkjenninger underveis i prosessen. NVE ser det som vanskelig å godkjenne detaljplanen før MTA er klar, da MTA bygger opp under forutsetninger for å godkjenne den. De ønsker også å behandle MTA samlet, men kan godkjenne MTA med vilkår forutsatt at endelig layout for vindkraftverket er på plass.
- NVE påpekte at utgangspunktet er at området kan brukes til vindkraftformål gitt at vilkårene oppfylles. Med tett dialog og diskusjon om spørsmål som dukker opp tidlig reduseres sjansen for uforutsette endringer ved behandling av MTA betydelig.
- Aktuelle tiltak utenfor planområdet kan være en MTA-sak, men bare hvis det er små endringer. Dette kan for eksempel gjelde veien utenfor planområdet ved Butjernet, mens adkomstveien sørfra er en så stor endring at den vil være konsesjonspliktig.
- Både turbinfundament og vingene skal være innenfor planområdet, alternativt kan det bli en privatrettslig sak.
- Fylkesmannen kan, om støyen viser seg å være betydelig høyere enn antatt, åpne støysak. NVE kan også gi nye vilkår dersom støygrense i konsesjon overskrides. Avfallsplan sendes kommunen, se forurensningsloven § 32 og TEK 10.

NVEs befaring av Raskiftet uke 34

NVEs befaring gjennomføres tirsdag 18. august. Det planlegges en lang dag hvor spesielt Raskiftetoppen, transformatorområdet, de tre foreslåtte masseuttakene og Halvorsberget er i fokus.

Austri bestiller overnatting fra 17. til 18. på Valmsneset. Haaverstad kommer tilbake med endelig antall fra NVE på et nærmere tidspunkt, mulig Bjerkestrand og Hamarsland også deltar.

Lillehammer, 26. juni 2015.