

**ENERGYMANAGEMENT
OIL & GAS, PKC**

**PETROKNOWLEDGE
& CONSULTING PKC**



ENERO 2019

ECUADOR



**PETROKNOWLEDGE &
CONSULTING PKC**



Subsidios Combustibles Ecuador para el 2019

Estaba previsto que el pasado martes 18 de diciembre de 2018 a las 10:00, en el Palacio de Carondelet, el ministro de Finanzas, Richard Martínez, informara los detalles de los logros de la gira del Gobierno en China, realizada la semana pasada. Pero en lugar de eso Martínez apareció, cerca de las 13:00, junto al ministro de Trabajo, Raúl Ledesma, y del secretario particular de la Presidencia, Sebastián Roldán, para anunciar que producto de la situación fiscal “insostenible” que vive el país, el Gobierno Nacional decidió implementar 10 nuevas medidas económicas. Las principales tienen

que ver con el gasto en combustibles. **El Gobierno decidió reducir el subsidio a la gasolina extra y ecopaís,** y liberar la importación del diésel industrial. El ahorro esperado es de **USD 400 millones anuales.** El viceministro de Finanzas, Fabián Carrillo, habla en los estudios de EL COMERCIO sobre los ajustes a los subsidios de los combustibles. Así, las gasolinas extra y ecopaís pasarán de USD 1,48 por galón a USD 1,85. La ecopaís se utiliza en la región Costa y en provincias del sur del país, Según el Gobierno, el combustible sigue teniendo subsidio, pues en América Latina el valor promedio de esta gasolina supera los USD 3 por galón. Martínez no precisó desde cuándo entrará en vigencia este incremento de 0,37 centavos, pero señaló que el ajuste se implementará mediante un Decreto Ejecutivo que se emitirá entre el jueves 20 y el viernes 21 de



diciembre de 2018. El funcionario enfatizó que el alza de las gasolinas no afectará a los taxistas, al transporte público ni al transporte de bienes y servicios. Para ello, se implementará un mecanismo de compensación a taxis y cooperativas de vehículos de transporte. “Esto se trabaja a través de las bases de datos del Servicio de Rentas Internas (SRI) y la regularización de datos con la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). Más del 80% de taxis y transporte de mercancías y bienes están registrados”, dijo. Antes de la rueda de prensa en la Presidencia, se conoció el precio para la gasolina extra que el Ejecutivo puso en la Proforma del 2019, que debía debatirse ayer en la Asamblea, pero que no se dio hasta el cierre de esta edición (18:00). Según la Proforma, la gasolina extra tendría una variación del 46% en el precio si se compara con lo propuesto

inicialmente en la primera Proforma enviada al Legislativo y que recibió 17 observaciones. En la nueva Proforma, además, se detalla un incremento al diésel para el sector automotor y eléctrico, que pasa de USD 0,80 a 0,95 por galón. No obstante, Martínez anunció que solo se refirió al diésel industrial, cuya importación será liberada. Finanzas explicó que esta liberalización consistirá en la incorporación del sector privado al proceso de comercialización de esta clase de diésel. El precio será regulado de acuerdo con las condiciones de mercado. “Agentes privados pueden invertir sus recursos para importar diésel y expendirlo localmente. De esta forma se puede complementar o sustituir la actividad que ha venido desarrollando la empresa estatal Petroecuador”, indicó la Cartera de Finanzas. Según Martínez, para no afectar a los exportadores, se



implementará un mecanismo de compensación vía tributos. Las medidas se toman ante la caída del precio del crudo. Finanzas había estimado para la Pro forma 2019 un precio inicial de USD 58,29, pero luego se bajó a USD 50,05 por barril, en un contexto en el que los precios del petróleo en los mercados internacionales siguen a la baja desde octubre. Ayer, el WTI, que sirve como referencia para la venta del petróleo ecuatoriano, cayó a USD 46,24 por barril.

[//www.elcomercio.com/actualidad/red-uccion-subsidio-gasolina-](http://www.elcomercio.com/actualidad/red-uccion-subsidio-gasolina-)

IMPACTO DEL ALZA DEL PRECIO EXTRA Y ECOPAÍS

Consumo estimado de combustibles para el segmento automotriz. Proyección hasta agosto del 2018

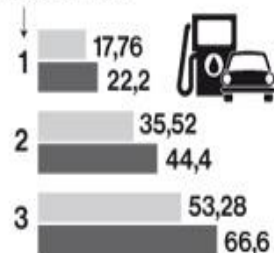
Producto	Volumen (En millones de galones)	Subsidio (En millones de dólares)
Diésel premium	913,1	1220,5
Extra	597,7	530,8
Ecopaís	467,8	464,4
Súper	184,0	132,8
Diésel 2	25,1	27,2

Ejemplos de subsidios al mes

Vehículo de 12 galones
En dólares

■ Con subsidio (USD 1,48)
■ Sin subsidio (USD 1,85)

Cargas al mes



FUENTES: PETROEQUADOR Y CAMDEPE / EL COMERCIO, GG



Cursos PKC Esmeraldas 2018.

Mes	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Tema	Operación y Mantenimiento de Equipos Estáticos y Rotativos	Fundamentos de Seguridad de Procesos	Formación Petrolera para No Petroleros	Procesos y Operación de Refinación Petrolera	Transporte Almacenamiento , propiedades y formulación de combustibles
Nivel	Intermedio-Avanzado	Intermedio	Basico-Intermedio	Intermedio	Intermedio-Avanzado
Categoría	Mantenimiento	Seguridad & Ambiente	General	Química & Procesos	Química & Procesos
Ciudad	Esmeraldas	Esmeraldas	Esmeraldas	Esmeraldas	Esmeraldas

Análisis Efectos Subsidios según New York Times, caso Venezuela.

En Venezuela no escasean los problemas, pero uno de los más curiosos son los bajísimos precios del combustible que se vende en las gasolineras.

Actualmente los conductores pagan más o menos el equivalente a 40 centavos de dólar, y eso fue después de que el presidente Nicolás Maduro elevó ligeramente los precios este año para ajustar el subsidio popular de combustible que ayuda a estabilizar la crítica situación política del país. Sin embargo, esos precios preferenciales



también acercan a Venezuela a la quiebra económica. Debido a los escasos incentivos que tienen para ahorrar combustible, los venezolanos conducen mucho y así contribuyen a la liberación de gases de efecto invernadero, lo que genera cambio climático.

Venezuela no es el único país en desarrollo que pierde petróleo y gas natural debido a los subsidios. En muchas naciones, los combustibles de transporte son tan baratos como los refrescos (en el caso venezolano un litro de gasolina es más barato que un litro de agua mineral).

Las tarifas eléctricas son tan económicas en el golfo Pérsico que algunos ciudadanos no se molestan en apagar sus dispositivos de aire acondicionado cuando salen de vacaciones. Según algunas estimaciones, los subsidios al consumo pueden ser responsables de más del 10 por ciento del total de las emisiones globales de dióxido de carbono, el principal gas de efecto invernadero. También contribuyen al tráfico y la contaminación del aire en las ciudades en desarrollo.

Cuando los precios del petróleo se desplomaron a fines de 2014, tanto los ecologistas como los



economistas del Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional instaron a los gobiernos para que abandonaran las políticas que congelaron las tarifas de energía a niveles artificialmente bajos. Como consecuencia de esas recomendaciones, un número considerable de gobiernos ha anunciado cambios en sus estrategias de precios fijos y aprovechan esa oportunidad para mejorar las finanzas estatales.

Malasia y Marruecos, por ejemplo, eliminaron los subsidios de gasolina y diésel, mientras que la India no sólo dejó de subvencionar al diésel, sino que también

aumentó los impuestos al combustible.

Sin embargo, muchos otros gobiernos no cumplieron esas iniciativas a pesar de haber firmado acuerdos para disminuir las emisiones de carbono en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático celebrada el año pasado, en París. En algunos casos, diversos factores como las protestas callejeras y las presiones de las campañas electorales detuvieron las reformas, mientras que los grupos con intereses especiales —como los camioneros y agricultores que dependen del diésel



barato— presionaron para detener los cambios.

Recientemente la Corte Suprema de Justicia de Argentina le propinó una gran derrota política a Mauricio Macri al revertir un aumento del precio del gas para los usuarios residenciales. Esa medida formaba parte de la política central de Macri para mejorar la economía, pues los subsidios a la energía representan más de la mitad del déficit fiscal del gobierno argentino.

“Implementar las reformas de los precios sigue siendo un desafío político”, dijo Masami Kojima, analista del sector energético del Banco

Mundial. Con las recientes fluctuaciones de precios del combustible “los gobiernos tienen una segunda oportunidad para aprovechar este momento para eliminar la política de subvenciones e implementar un mecanismo de fijación de precios basado en el mercado”.

Los economistas dicen que los subsidios de energía son una carga, en particular para las economías de los países pobres. A nivel mundial esas subvenciones le cuestan a los gobiernos y las compañías petroleras estatales una cifra que ronda los 500 mil millones de dólares anuales, según



la Agencia Internacional de Energía.



Unos hombres miran el tráfico de un barrio de El Cairo, Egipto, donde el bajo costo del combustible permite que haya más autos en las carreteras.

Los expertos sostienen que la gran mayoría de los beneficios generados por los subsidios favorecen a los ricos, pues son quienes poseen vehículos y consumen más electricidad. El despilfarro de todos los combustibles fósiles, incluyendo el carbón, recarga a los gobiernos con un gasto adicional que podría ser

destinado a programas sociales.

Los combustibles baratos también fomentan el contrabando, crean la escasez de gasolina, reducen los precios en el mercado negro y enriquecen al crimen organizado.

Sin embargo, los pobres —y los movimientos políticos que los representan— suelen protestar por los recortes a los subsidios porque los altos precios de la energía tienen un fuerte impacto en la vida diaria. Es por eso que muchos economistas recomiendan que los gobiernos fortalezcan las redes de seguridad social

y utilicen el dinero que se invertiría en los subsidios para crear empleos y mejorar los servicios de salud y educación de los sectores más pobres.

Sin embargo, eliminar los subsidios no es tan fácil para los líderes políticos porque significa un aumento inmediato de los precios al consumidor.

“Algunos países han ajustado sus políticas”, dijo Jim Krane, un experto en energía de la Universidad Rice en Houston. “Pero con los precios tan bajos del petróleo, hay una gran oportunidad para ajustar los precios y reducir los residuos. Es lamentable que más países no

aprovechen esta coyuntura”.



Cursos PKC Quito-Ecuador. 2019

Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Formación Petrolera No Petroleros	Mantenimiento en Paro programados	Gerenciamiento del Mantenimiento	Gerenciamiento Operaciones Perforación	Well Planing & Rig Selection	Operación y Mantenimiento de Equipos Estáticos y Rotativos
Intermedio	Intermedio - Avanzado	Intermedio - Avanzado	Intermedio - Avanzado	Intermedio - Avanzado	Intermedio
General	Mantenimiento	Mantenimiento	Ing. Petrolera	Administración e Ing. Petrolera	Mantenimiento
Quito	Quito & Esmeraldas	Quito	Quito	Quito	Quito

Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Evaluación de Reservas de Hidrocarburos	Well Control	Rig Pass + Pega Tubería	Fundamentos Bombas en el sector energético	Gerenciamiento de Proyectos en la Industria de Hidrocarburos	Fundamentos Facilidades de Superficie
3	4	3	3	3	3
Intermedio	Intermedio - Avanzado	Intermedio - Avanzado	Intermedio - Avanzado	Intermedio - Avanzado	Intermedio
ing. Petrolera	ing. Petrolera	ing. Petrolera	Ing. Petrolera	Administración e Ing. Pet	ing. Petrolera
Quito	Quito	Quito	Quito	Quito	Quito

- Para más información: enviar sus correos personales a

subgerencia-logistica@pkc-sudamerica.com

instituto-posgrado-int@pkc-sudamerica.com

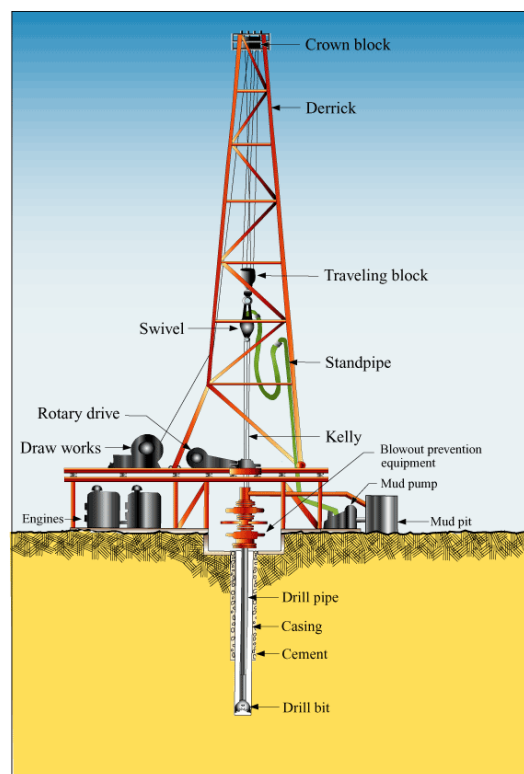


Luego de 57 años Qatar se retira de la OPEP, ¿cómo afectará esto al mercado de los hidrocarburos?

Por [José Levy](#), CNN en Español

Publicado a las 09:35 ET (14:35 GMT) 3 diciembre, 2018

Qatar se retira de la OPEP luego de 57 años para centrarse en el mercado del gas natural licuado. El país árabe quiere aumentar su producción de 77 millones de toneladas a 110 millones de toneladas para competir más en ese mercado. El jueves y viernes es la última cumbre OPEP para Qatar donde se planeaba una reducción de la producción para forzar alza en los precios, pero la futura salida de Qatar podría cambiar los planes del grupo petrolero.



Cursos Online PKC

Mes	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Tema	Certificación Administración de la Energía	Managment Petroleum Resources System	Fundamentos Industria Petroquímica	Certificación Operaciones Refinación	Explotación de Crudos Pesados	Fundamentos Energía Renovable
Días	4 semanas	5 días	4 semanas	4 semanas	2 semanas	2 semanas
Nivel	Intermedio	Básico	Intermedio Avanzado	Intermedio Avanzado	Intermedio	Básico
Categoría	General	ing. Petrolera	Química & Procesos	Química & Procesos	Ing. Petrolera	Energía
Categoría	General	ing. Petrolera	Procesos Química &	Procesos Química &	ing. Petrolera	Energía

Cursos Auxiliares Técnicos

- Duración 7 Meses
- 1 módulo por Mes
- Modalidad Presencial y Virtual.

- Inicio Marzo 2019.

Programas Auxiliar Técnico		
1. Auxiliar Técnico Química Industrial.	2 Técnico auxiliar de seguridad industrial	3 Auxiliar Técnico en Operación Equipos Estáticos y Rotativos.
I. Química y Matemáticas aplicadas a la industria.	I. Manipulación de sustancias y materiales.	I. Química y Matemáticas aplicadas a la industria.
II. Química del petróleo.	II. Normativas de seguridad industrial y ocupacional.	II. Mantenimiento industrial.
III. Equipos estáticos y dinámicos.	III. Sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo.	III. Equipos Estáticos y dinámicos.
IV. Operaciones Unitarias industria energética.	IV. Identificación de peligro y evaluación de riesgos en la industria petrolera.	IV. Operaciones Unitarias industria energética.
V. Procesos Refinación Industria petrolera.	V. Seguridad aplicada a procesos industriales.	V. Rutinas de Operación y Procedimientos emergencia.
VI. Instrumentación industrial.	VI. Prevención y Control de incendios.	VI. Resolución Problemas Operativos (troubleshooting).
VII. Proyecto final.	VII. Proyecto final.	VII. Proyecto final.
VII. Proyecto final.	VII. Proyecto final.	VII. Proyecto final.
VI. Instrumentación industrial.	VI. Prevención y Control de incendios.	VI. Resolución Problemas Operativos (troubleshooting).





www.pkc-sudamerica-ec.com

- Quito, Pasaje Linz y Solano N15-62
Edificio Greentronics

www.energyinst.org

- London W1G 7AR, UK
61 New Cavendish Street

