



FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

Chers amis,

Alors que l'année 2019 touche à sa fin, nous voudrions faire le point sur l'action de la F.I.C.M. depuis notre Assemblée générale à Marina di Carrare en mai dernier.

Rappelons que nous sommes maintenant dix pays à bord puisque la Reisemobil Union nous a rejoints pour travailler plus que jamais sur la vie future des adeptes du camping-car.

Grâce à une nouvelle vague de progrès technologiques, la décennie à venir nous apportera des changements seulement comparables à ce qui s'est produit au cours des 25 dernières années. Ce nouveau cycle technologique qui prendra plusieurs décades à un nom : ENERGIE. Et la sécurité routière reste à l'ordre du jour : zéro mort en 2050 !

Afin de rester pertinente pour ses citoyens, l'Europe a décidé de relever le défi. Le temps presse. Un certain nombre de nouvelles consultations publiques ont été lancées dans le cadre du programme HORIZON 2030 pour la période budgétaire 2021-2027. D'importants investissements en R&D sont prévus dans plusieurs domaines qui changeront le paysage auquel nous sommes habitués. La recherche devrait se concentrer beaucoup plus sur les besoins réels des utilisateurs, en particulier dans le domaine de l'électronique embarquée.

Une nouvelle évaluation de la réglementation du permis de conduire est prévue d'ici le 2^{ème} trimestre 2020 et nous devons être prêts à l'aborder avec des partenaires forts et une véritable stratégie.

La Commission européenne invite tous les États membres à alléger toutes les charges administratives qui pèsent sur leur législation locale afin de permettre une plus grande innovation. L'HORIZON 2030 européen doit ouvrir de nouvelles voies aux jeunes générations d'utilisateurs de camping-cars. Ceci exige qu'un certain nombre de charges administratives soient supprimées de notre vie et, en fait, de nouvelles règles pour la maintenir supportable.

La F.I.C.M. est convaincue qu'il existe aujourd'hui une dynamique qui nous aidera à obtenir le changement que nous voulons, mais nous n'obtiendrons pas de bons résultats si nous jouons seuls. Nous sommes donc à la recherche d'acteurs plus importants et d'autres communautés avec lesquelles travailler.

Les permis de conduire B et C ne sont que le début de notre combat, et même ces changements ne seront pas faciles à atteindre. Les véhicules pour camping-cars ne sont pas connus d'Eurostat et nous avons besoin qu'ils soient reconnus et gérés à l'échelle européenne dans tout l'éventail des réglementations publiques : de la certification des permis de conduire aux règles d'homologation, en passant par les règles de stationnement et de circulation, les places de nuit à service complet et abordable, la signalisation routière, les tarifs routiers, la signalisation des zones à faibles émissions, la revente, la location et le transfert gratuits des motor-homes au-delà des frontières nationales, la destruction ou le recyclage des véhicules en fin de vie.

La qualité des produits et des services est également une préoccupation majeure, et l'obsolescence ne devrait pas être institutionnalisée.

Pour réaliser cette mission, la F.I.C.M. a besoin de votre soutien. Nous avons besoin de données et d'informations actualisées de vos pays respectifs. Nous avons besoin de savoir combien vous êtes, quels problèmes vous affectent sur ces nombreux sujets.

Nos valeurs européennes reposent fondamentalement sur la solidarité entre les États membres et entre les régions européennes riches et moins riches. Les utilisateurs de camping-cars et leurs clubs parcourent l'Europe toute l'année et ils savent mieux que tout autre citoyen les avantages de la libre circulation transfrontalière et des investissements publics dans les infrastructures critiques, la culture, la préservation de la nature et la cohésion sociale. Les résultats sont si visibles dans des milliers d'endroits grâce à de nombreux projets de coopération à travers de célèbres programmes stratégiques comme FEDER, INTERREG et NATURA.

Par conséquent, nous sommes pleinement engagés dans la promotion de la valeur du tourisme lent à travers les près de 2 millions d'utilisateurs de camping-cars européens. Ce message les aidera à découvrir des paysages naturels nombreux et uniques, des richesses culturelles et des gens fiers de délivrer leur cœur, loin des endroits surpeuplés et sur-commercialisés. Rien de tout cela ne pouvait être espéré avant d'être adeptes du camping-car !

Alors, à l'aube de l'année 2020, nous vous souhaitons, à vous et à vos membres, une très bonne et heureuse nouvelle année, avec de beaux voyages, petits ou grands et un éveil personnel.

Bonnes fêtes à vous tous.

Claude Guet.
Président F.I.C.M.