

# Hamk cross Medlemsordning

## VI LØFTER I FLOK

Vi vil gerne nå frem til, at alle HaMK licensindehavere hjælper med de praktiske opgaver, der knytter sig til det at drive en klub og 2 crossbaner.

Når vi alle hjælper til og løfter i flok, bliver byrden meget mindre for den enkelte, og lige pludselig har du Danmarks sjoveste crossklub med de fedeste baner og sjoveste timer.

Vi har i nogle år troet på, at vores gode humør ville smitte så meget af, at vi kunne få arbejdet gjort af frivillige medlemmer, men vi er åbenbart ikke sjove nok, så nu skal der regler til.

- Arbejdsreglerne gælder alle kørere i HaMK, der har indløst køre- eller træningslicens. Dette gælder også for satellitmedlemmer, dvs. medlemmer der har licens i en anden klub og er B-medlem i HaMK. Microkørere og medlemmer med indslusningslicens er undtaget denne regel.
- Som medlem i HaMK er du forpligtet til at deltage i mindst 3 arbejdsdage pr. år. Når der er flere familiemedlemmer med licens på samme bopæl, skal familien tilsammen deltage i mindst 6 arbejdsdage. En arbejdsdag er fra 9.00 til 15.00.
- Ved indmeldelse efter 1.juni er der to arbejdsdage og efter 1. august en arbejdsdag. Ved udmeldelse inden 1. august er medlemmet pålagt 2 arbejdsdage.
- Det er ikke afgørende, at det er dig som licensindehaver, der udfører arbejdet, et familiemedlem eller anden repræsentant kan gøre det for dig. Men du er ansvarlig for, at arbejdet udføres til klubbens tilfredshed.
- Vores største opgaver er normalt at bemane flagposter og finde officials til løbsafvikling, samt almindelig vedligeholdelse af klubben.

Når vi afvikler løb, er de af vores kørere, som selv deltager i løbet, forpligtet til at skiftes til at stå flagpost. Man kan også finde en, som kan stå flagpost for en. Som flagpost optjener man en arbejdsdag.

- Der er mødepligt til de dage/opgaver, du har meldt dig til. Det er meget vigtigt, at du møder til tiden for at blive registreret. Du skal selv sørge for, at din tilstedeværelse registreres, hos den ansvarlige fra start til slut. Dette er forhåbentlig fuldstændigt overflødig, men vi skriver det for at undgå misforståelser. Hvis du ikke lever

tilfredsstillende op til dine forpligtelser over for klubben skal du betale, 750 kr. for hver manglende arbejdsdag. **Der er tilmelding senest onsdagen, før hver arbejdsdag, til en fra bestyrelsen. Hvis man ikke har mulighed for at deltage i de fastlagte arbejdsdage, kan man kontakte bestyrelsen om, at man arbejder på et andet tidspunkt.**

- Danmarks Motor Union støtter op om disse regler, og man kan ikke købe licens, hvis man er i restance for kontingent eller arbejdsdage hos sin klub.
- Hvis du på forhånd ved, at du ønsker at ”frikøbe” dig for dine forpligtelser ved at betale 3050,00 kr. i kontingent, bedes du give besked til klubbens kasserer. Vi vil hellere have hjælp end penge, men er forstående over for at enkelte kan have svært ved at finde tiden. Vi vil gerne have besked fra starten af året, så vi kan planlægge opgaverne ud fra, hvor mange arbejdstimer der kan disponeres over.
- Såfremt vi kommer til at mangle arbejdskraft, benyttes nogle af de indbetalte penge, til at købe dette. Arbejdskraften kan blive købt både blandt vores medlemmer og udenfor klubben.
- **Disse regler er lavet med gode ønsker og hensigter for alle parter. Reglerne vil løbende blive tilrettet af bestyrelsen, hvis der opstår u hensigtsmæssigheder.**
- Hvis du får en dårlig oplevelse på en af dine arbejdsdage, så meld tilbage til bestyrelsen. Vi kan alle sammen forbedre os, og vi kan lære af både vores og hinandens fejl.

I 2016 koster en arbejdsdag 750,00 kr.

Man kan betale kontingent på 3050,00 kr. ved sæsonstart og så har man ingen arbejdsdage.

Betaler man kontingent på 800,00 kr. ved sæsonstart har man 3 arbejdsdage i klubben.

Til sammenligning betaler man henholdsvis 3500,00 kr. og 1500,00 kr. i Slagelse motocrossklub.

**Med venlig hilsen**

**Lars, Thomas, Jesper, Kenneth, Michael, Martin og Bettina.**