

**Kapacitetscenter Transport og Inspektionsfly**  
Forsvarsministeriet Materiel- og Indkøbsstyrelsen (FMI)

18. november 2019

Det er med stor glæde at jeg ansøger stillingen som Ingeniør med Interesse for Fly og Luftfart hos Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse. Jeg mener, at jeg besidder de færdigheder, der kræves i et værdifuldt teammedlem, da stillingen passer godt til mig, mine interesser, mine kvalifikationer og mine karrieremål.

Min akademiske baggrund er i fysik og astronomi. Som fysiker bruger jeg den videnskabelige metode til komplekse problemer, og foretager gennemtrængende analyser af de opgaver, der er stillet foran mig, hvorefter jeg udfører en løsning. I løbet af mine studier har jeg erhvervet mig færdigheder i programmering, matematik, statistik og eksperimentel design samt databehandling og -fortolkning. Jeg har solid erfaring med projektarbejde og ledelse samt gruppedynamik og kommunikation. I løbet af min kandidatgrad har jeg opnået omfattende erfaring med design af rummissioner og deres delsystemer, samt opbygget indblik i robot-teknologi, -operation, og -kommunikation. De evner jeg har erhvervet herigennem blev sat på prøve under European Space Agency's (ESA) sommerskole om satellit design, hvor jeg fik grundig indsigt og praktisk erfaring med alle aspekter af missions design, både nyttelast, kommunikation, systemteknik, missionsanalyse og vanskelighederne ved at konstruere en solid løsning under strenge tekniske og pladsmæssige begrænsninger. Vores mission vandt prisen for 'bedste tekniske løsning'.

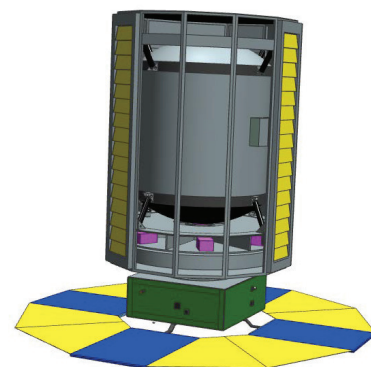
I denne ansøgning vil jeg ydermere fremhæve mit projekt ROVSIM, hvor jeg var med til at bygge og programmere en mindre MARS-robot til operations simulationer, med henblik på at uddanne gymnasie-elever i de tekniske vanskeligheder vi møder i rumfart, og kommunikation over store afstande.

Ud over relevant erfaring har disse projekter givet mig færdigheder, der spænder fra projektstyring, over diverse delsystemer, telemetri, programmering, dataanalyse og udfordringerne ved operation og strømstyring.

Den nærværende stilling handler imidlertid om luftfart. Jeg har interesseret mig for fly og rumfart siden jeg var dreng, og efter min mening er forskellen imellem luftrummet og verdensrummet kun et spørgsmål om elevation og vindmodstand. Jeg er overbevist om at de evner jeg har erhvervet mig indenfor design og operation af satellitter let kan overføres til opgradering og operation af avionics og radiokommunikation i Herkules fly.

Personligt finder jeg det enormt spændende at denne stilling omhandler netop Hercules flytypen, da jeg er fascineret af flyet og dets fleksibilitet. Hvad enten det bruges som støtte til tropper i felten, eller til at levere forskningsudstyr til vores geofysiske forskningsstationer som Nord Grip og NEEM på indlandsisen, så er Herkules en pålidelig arbejdshest, og jeg kan slet ikke vente med at få fingrene ned i dets instrumenter, og finde en løsning til HF-udstyr som på bedste vis tilgodeser både piloter, teknikere, og andre brugere. En løsning der spiller godt sammen med det andet udstyr ombord, og klæder Eskadrille 712 ordentligt på til endnu et årti med Herkules.

Godt teamwork er essentielt i ethvert projekt, og jeg har haft adskillige muligheder for at kultivere de fornødne evner udi menneskelig samarbejde og organisation via både udenlandsophold og tværfaglige projekter. Mest unikt vil jeg fremhæve mit fritidsengagement med Havhingsten fra Glendalough, et 30m vikingelangskib som jeg sejler hver sommer, hvor hvert besætningsmedlem aldrig har mere end 2m<sup>2</sup> plads på skibet, selv under de ugelange sommerture. Dette kræver samarbejde og tålmodighed med de andre besætningsmedlemmer, selv i stressede og potentielt farlige situationer. Som vagtformand har jeg en mellemlederposition på skibet, og er ansvarlig for at de 18 gaster under mig kan de ting de skal kunne, at de forstår skibets arbejdsgang og sikkerhed, samt at holde det gode humør oppe selv kl. 3 om natten efter 36 timer uden søvn i heftige bølger.



*På sommerskole hos ESA  
designede mit team et ambitiøst  
satellit laboratorium.*

Som person er jeg aktiv, positiv og udadgående, og jeg er ikke bange for udfordringer. Jeg er let at samarbejde med, og trives med at arbejde med andre imod et fælles mål. Min baggrund i fysikken har lært mig kritisk og kreativ problemløsning, og jeg tager stort ansvar for at levere resultater jeg kan være stolt af, selv når ad-hoc løsninger påkræves. Jeg brænder for alt hvad jeg laver, og jeg sidder sjældent stille særligt længe ad gangen. Jeg har netop udgivet en 200 siders coffee-table bog, samt startet et succesfuldt formidlingskoncept under navnet Science Faction, hvor jeg afholder videnskabelige paneler hvor forskere snakker om science fiction film foran et publikum på 200 mennesker.

Jeg er god til at arbejde og navigere i både strukturerede og kaotiske forhold, og med mine kvalifikationer kan jeg tilbyde jer en dygtig, engageret, og dedikeret medarbejder.

Med bedste hilsener,

**Jophiel Wiis**

Cand. Scient. i Fysik

Københavns Universitet, Niels Bohr Institutet

jophiel@gmail.com