

Opladning ved hurtiglader (fortsættelse fra forsiden, nr 3):

4. Hent DC-CCS-kablet fra hurtigladeren (der kan være op til tre forskellige kabler)
5. åbne øvre og nedre spjæld bag ladeklappen
6. tilslut kablet, som dermed automatisk låses
7. følg anvisningerne på hurtigladerens skærm (du skal evt. vælge opladning med såkaldt RFID-kort - med det menes ladekortet).
8. følg meddelelser på skærmen, indtil du er sikker, at opladningen er i gang (hvis ikke den kommer i gang, skal du starte forfra).

To biler kan ikke lade samtidigt med de to DC-kabler på ladestanderen (DC-CCS og Chademo). Det betyder altså du må vente.

Du kan dog på mange hurtigladere bruge et tredje kabel (AC-43KW). Det lader kun med halv hastighed, men fungerer altid, også, når DC-kablerne er optaget.

Opladning afsluttes på samme måde som ved starten af din tur !

Klimanlæg og forvarming (også under opladning)

Klimaanlægget fungerer som på andre biler. Men - det kan ikke bruges, mens bilen oplades! Hvis du vil blive i bilen f.eks. under hurtigladning, kan du dog alligevel få varme eller køling ved at bruge bilens mulighed for s.k. forvarmning (fjernstartet).

Til at bruge forvarmning må du installere app'en "My Renault" fra Google's Playbutik eller Apple's Appstore. Start den. Du skal ikke registrere dig, men logge på Køge Delebils Zoe-konto (og der må du ikke ændre nogle indstillinger!):

Mailadresse: kd-delebiler@gmx.net Adgangskode: !!!Koege2020!!!

Sluk bilen (m/startknap) og lås bilen med nøglekortet (evt. mens du sidder i den!).

Tænd forvarmningen med den blå knapp til venstre, på appen. Blæseren lyder højt!

Bilen opvarmes/køles i 10 min. op/ned til 21°C. Derefter kan forvarmningen startes igen.

Berøringsfølsom skærm (den store "multimedieskærm")

Prøv dig frem - men ikke under kørsel! Af hensyn til andre brugere og sikkerheden må du kun ændre radio/lydindstillinger og registrere din mobiltelefon - intet andet!

For at komme tilbage til hovedmenuen,



Visse funktioner (f.eks. lydstyrke) kan også betjenes med tasterne på højre side af rattet.

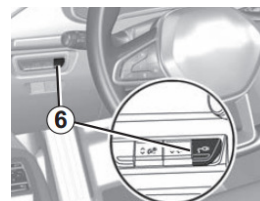
Køge Delebils vagttelefon: 77 34 94 94

Quick Guide - læs den, før du bruger elbilen!

For videoer, online-manual etc.: Se koege-delebil.dk

Start din tur, ved ladestanderen bag SparNord i Køge:

1. Åbn bilen med din nøglebrik - præcis som på andre debiler. Tag nøglekortet (smartcard, bilens fjernbetjening) fra magneten i handskerummet.
2. Hent ladekortet (Clever-kortet) fra den røde mappe.



3. Tryk på knappen til venstre for rattet (se tegning), for at frakoble ladekablet i ladeklappen foran.

4. Træk ladekablet ud af bilen, inden for 30 sek., ellers låses kablet og du må trykke knappen igen.

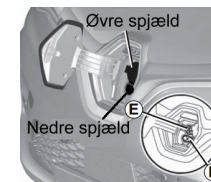
5. Luk øvre spjæld (se tegning). Luk ladeklappen.

6. Hold Clever-kortet foran ladestanderens symbol (se billedet) .

7. Træk ladekablet ud af ladestanderen og læg kablet i bagagerummet.

Læg Clever-kortet tilbage i den røde mappe.

Placer nøglekortet i rummet foran gearvælgeren ("zone") - ellers kan bilen ikke starte. Læs videre under "Kørsel" på side 2.



Afslut din tur, ved ladestanderen bag SparNord:

Bilen har reserveret plads i SparNord's gård, foran glasdøren t.v.

1. Sluk bilen med startknappen t.h. ved rattet.
2. Hent ladekortet (Clever-kortet) fra den røde mappe.
3. Tryk på knappen til venstre for rattet (se billedet), for at åbne ladeklappen foran.
4. hent ladekablet fra bagagerummet
5. åbne øverste spjæld bag ladeklappen foran
6. tilslut kablet til bilen, kablet låses dermed (tyverisikring)
7. hold ladekortet foran ladestanderens symbol (se billedet)
9. tilslut kablet ved ladestanderen
Kontroller at bogstaverne "Z.E." under ladeklappen lyser blå.
Bilen oplades nu til næste bruger.
10. Sæt bilens nøglekort på magneten i i handskerummet og luk bilen med din brik.

Kørsel

Brug **aldrig** venstre fod!

Bilen startes ved at holde bremsepedalen ned og samtidigt trykke på startknappen t.h. for rattet. Husk at nøglekortet skal ligge i "zonen" foran gearvælgeren. Bemærk skriften "Ready" t.h. for hastighedsmåleren.

Bilen har automatgear, ligesom på hybridbiler.

P = Parkering

D og B = Drive, køre fremad

N = Neutral, frigear

R = Revers, bakgear

I stilling D/B og R vil bilen begynde langsomt at rulle, når du slipper bremsepedalen - uden at der trædes på speederen (som på hybridbiler).

Parkeringsbremsen (håndbremsen) er elektronisk, et lille håndtag mellem sæderne. Rødt lys, hvis aktiveret. Slækkes automatisk, når du kører af sted.

Bilen har en effektiv *motorbremse (rekuperation)*. Når du slipper speederen, bremses bilen med motoren. I stilling B er motorbremsen kraftigere end i D. Du kan skifte mellem B og D efter behag.

Bakker: Bilen vil ikke rulle tilbage, når den er i gear! Der er altså ikke brug for parkeringsbremse (håndbremse) ved bakker.

Estimeret rækkevidde

Se km-angivelse under hastighedsmåleren.

Når du henter bilen, er der typisk energi nok til at køre mindst 150km.

Rækkevide-angivelsen er dog kun estimeret, dvs. den retter sig efter din - eller sidste brugers - kørestil.

Der bruges mere energi især ved hurtig kørsel på motorvejen eller kraftige accelerationer. Også klimaanlægget bruger en del energi.

Nominal (maksimal) rækkevidde er 380km (sommer) / 250km (vinter).

Radio og andre lydilder:

Bilen har både FM og DAB-radio (sjovt nok opkaldt "DR" = Digital Radio).

Desuden kan der bruges Smartphone-Apps (via Bluetooth) og andre kilder (via USB og Aux in).

Spar på energi, udvid rækkevidden

Du kan spare på energi ved at køre moderat og undgå hårde opbremsninger. Tryk evt. knappen "Eco" under den store skærm. Så føles speederen lidt "tungere" og tophastigheden reduceres til 105km/t. Normal tophastighed er 135 km/t. Ved ca. 90km/t kører bilen mest økonomisk (som faktisk alle biler...).

Find en ladestander under din tur

Zoom ind på bilens navigationskort/gps, så vises de nærmeste ladestander. Klik på en og du kan se hvor hurtig den er og navigere hen til den.

Brug af Clevers og EONs apps

Bilens system er ikke nødvendigvis helt opdateret fra Renaults servere, selvom Zoe'en hele tiden er "online".

Du kan med fordel bruge Clevers og EONs apps på din smartphone. Hent dem fra Google's Playbutik eller Apple's Appstore. Begge apps viser ladestanderne helt aktuelt og indeholder også navigation. Evt. kan du sammenligne med bilens navigation/Gps.

Du skal ikke registrere betalingskort. Opladning betales med ladekortene, som ligger i den røde mappe.

Opladning ved behov

Find, hvis muligt, en ladestander fra Clever, de er billigere for Køge Delebil!

Ellers vælg en fra EON.

Følg evt. opladningen på din smartphone: Installer app'en "My Renault" (mere om det i afsnittet om Klimaanlæg og forvarmning). I app'en kan du se bilens aktuelle ladeitilstand.

Kontroller at bilen lader: Under ladeklappen lyser bogstaverne Z.E. blå, når opladning er i gang. Ved afsluttet opladning lyser bogstaverne grønt og ved fejl rødt.

Opladning skridt for skridt:

1. Sluk bilen ved at trykke startknappen (skriften "ready" slukkes)
2. Hent ladekortet (Clever eller Eon) fra den røde mappe i handskerummet
3. Lås op ladeklappen foran, ved at trykke på knappen t.v. for rattet

Ved almindelig, langsom ladestander el. Wallbox, uden kabel:

4. hent ladekablet fra bagagerummet
5. åbne øvre spjæld bag ladeklappen foran
6. tilslut kablet, som dermed automatisk låses til bilen
7. hvis ladestanderen har display el. skærm, følg anvisningerne på denne
8. hold ladekortet over/foran ladestanderens symbol og tilslut kablet ved ladestanderen (for hurtiglader se næste side)

