



MOTEURS HORS-BORD 2020

TARIF PUBLIC CONSEILLE AU 1-9-2019



| Modèle moteur | Puissance Cv | Version | PRIX TTC TVA 20% € | Données Techniques Principales | | | | Dotations Standard Principales incluses dans le prix | | | | |
|--------------------------|----------------------|----------|--------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|-----------|--|------------------|------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | Cylindrée (c.c.) | Distribution | N° Carburateurs | Démarrage | Hélice | Réservoir Lt | Générateur | Boîtier télécommande | Instrumentation (mod) |
| GAMME 4T | | | | | | | | | | | | |
| Monocylindres | Guppy | 2,5 | SI.C. | 899 | 87 | OHV | 1 M | * | 0,9lt.inc. | - | - | - |
| | Sea Bass | 4 | SI.C. | 1.259 | 118 | SOHC | 1 M | * | 1,6lt.inc. | - | - | - |
| | | | SI.L. | 1.299 | 118 | SOHC | 1 M | * | 1,6lt.inc. | - | - | - |
| | Sea Bass | 5 | SI.C. | 1.369 | 118 | SOHC | 1 M | * | 1,6lt.inc. | - | - | - |
| | | | SI.L. | 1.429 | 118 | SOHC | 1 M | * | 1,6lt.inc. | - | - | - |
| | Sea Bass | 6 | SI.C. | 1.499 | 118 | SOHC | 1 M | * | 1,6lt.inc. | - | - | - |
| | | | SI.L. | 1.539 | 118 | SOHC | 1 M | * | 1,6lt.inc. | - | - | - |
| | Oyster | 6 | SI.C. | 1.569 | 135 | SOHC | 1 M | * | 1,8lt.inc. | - | - | - |
| | | | SI.L. | 1.609 | 135 | SOHC | 1 M | * | 1,8lt.inc. | - | - | - |
| | | | EI.B.C. | 2.309 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - |
| | | | EI.B.L. | 2.349 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - |
| | Oyster Big Foot | 6 | C. | 1.779 | 135 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - |
| | | | L. | 1.829 | 135 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - |
| | | | E.B.C. | 2.219 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | E.B.L. | 2.269 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | EI.B.C. | 2.509 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - |
| | | | EI.B.L. | 2.559 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - |
| | | | E.ST.C. | 2.569 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - |
| | | | E.ST.L. | 2.639 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - |
| | Oyster Big Foot Sail | 6 | XL. | 1.949 | 135 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - |
| | | | E.B.XL. | 2.359 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | EI.B.XL. | 2.669 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - |
| | | | E.ST.XL. | 2.749 | 135 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - |
| | Black Bass | 8 | SI.C. - C. | 1.679 | 165 | SOHC | 1 M | * | 1,8lt.inc.- 12lt | - | - | - |
| | | | SI.L. - L. | 1.729 | 165 | SOHC | 1 M | * | 1,8lt.inc.- 12lt | - | - | - |
| | | | E.B.C. | 2.079 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | E.B.L. | 2.109 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| EI.B.C. | | | 2.389 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| Black Bass Big Foot | 8 | EI.B.L. | 2.439 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| | | C. | 1.889 | 165 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - | |
| | | L. | 1.939 | 165 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - | |
| | | E.B.C. | 2.309 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - | |
| | | E.B.L. | 2.359 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - | |
| | | EI.B.C. | 2.599 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| | | EI.B.L. | 2.659 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| Black Bass Big Foot Sail | 8 | E.ST.C. | 2.689 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - | |
| | | E.ST.L. | 2.739 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - | |
| | | XL. | 2.059 | 165 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - | |
| | | E.B.XL. | 2.469 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - | |
| Piranha | 9,9 | EI.B.XL. | 2.769 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| | | E.ST.XL. | 2.839 | 165 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - | |
| | | C. | 2.009 | 181 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - | |
| | | L. | 2.069 | 181 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - | |
| | | E.B.C. | 2.419 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - | |
| | | E.B.L. | 2.459 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - | |
| | | EI.B.C. | 2.719 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| | | EI.B.L. | 2.769 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| Piranha Sail | 9,9 | E.ST.C. | 2.769 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - | |
| | | E.ST.L. | 2.819 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - | |
| | | XL. | 2.189 | 181 | SOHC | 1 M | * | 12lt | - | - | - | |
| | | E.B.XL. | 2.579 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | - | - | |
| | | EI.B.XL. | 2.889 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/36W | - | - | |
| E.ST.XL. | 2.919 | 181 | SOHC | 1 E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - | | | |



MOTEURS HORS-BORD 2020

TARIF PUBLIC CONSEILLE AU 1-9-2019



| Modèle moteur | Puissance Cv | Version | PRIX TTC TVA 20% € | Données Techniques Principales | | | | Dotations Standard Principales incluses dans le prix | | | | | |
|---------------------|-------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|-----------|--|--------------|------------|----------------------|-----------------------|----|
| | | | | Cylindrée (c.c.) | Distribution | N° Carburateurs | Démarrage | Hélice | Réservoir Lt | Générateur | Boîtier télécommande | Instrumentation (mod) | |
| GAMME 4T | | | | | | | | | | | | | |
| Bicylindres | Ray | 8 | C. | 2.549 | 212 | SOHC | 1 | M | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | L. | 2.619 | 212 | SOHC | 1 | M | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | Pike | 9.9 | C. | 3.229 | 212 | SOHC | 1 | M | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | L. | 3.319 | 212 | SOHC | 1 | M | * | 12lt | 12V/70W | - | - |
| | | | E.ST.C. | 3.939 | 212 | SOHC | 1 | E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - |
| | Wahoo | 15 | E.ST.L. | 4.019 | 212 | SOHC | 1 | E | * | 12lt | 12V/70W | SL | - |
| | | | C. | 3.679 | 362 | SOHC | 1 | M | * | 12lt | 12V/120W | - | - |
| | | | L. | 3.759 | 362 | SOHC | 1 | M | * | 12lt | 12V/120W | - | - |
| | | | E.B.L. | 4.399 | 362 | SOHC | 1 | E | * | 12lt | 12V/120W | - | - |
| | Wahoo | 20 | E.ST.C. | 4.319 | 362 | SOHC | 1 | E | * | 12lt | 12V/120W | SL | - |
| | | | E.ST.L. | 4.409 | 362 | SOHC | 1 | E | * | 12lt | 12V/120W | SL | - |
| | | | C. | 4.079 | 362 | SOHC | 1 | M | * | 23lt | 12V/120W | - | - |
| | | | L. | 4.149 | 362 | SOHC | 1 | M | * | 23lt | 12V/120W | - | - |
| | Kingfish | 25 | E.B.L. | 4.779 | 362 | SOHC | 1 | E | * | 23lt | 12V/120W | - | - |
| | | | E.ST.C. | 4.669 | 362 | SOHC | 1 | E | * | 23lt | 12V/120W | SL | - |
| | | | E.ST.L.T. | 5.129 | 362 | SOHC | 1 | E | * | 23lt | 12V/120W | SL | - |
| | | | C. | 4.369 | 498 | SOHC | 1 | M | * | 23lt | 12V/160W | - | - |
| | Amberjack E.F.I. | 25 | L. | 4.449 | 498 | SOHC | 1 | M | * | 23lt | 12V/160W | - | - |
| | | | E.ST.C. | 4.859 | 498 | SOHC | 1 | E | * | 23lt | 12V/160W | SL | - |
| | | | E.ST.L. | 4.919 | 498 | SOHC | 1 | E | * | 23lt | 12V/160W | SL | - |
| C. | | | 4.619 | 432 | SOHC | EFI | M | * | 23lt | 12V/190W | - | - | |
| L. | | | 4.689 | 432 | SOHC | EFI | M | * | 23lt | 12V/190W | - | - | |
| E.ST.C. | | | 5.299 | 432 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/190W | SL | - | |
| 3 Cyl. | Aruana E.F.I. | 40 | E.ST.L. | 5.349 | 432 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/190W | SL | - |
| | | | E.ST.L.PT. | 5.809 | 432 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/190W | SL | - |
| 4 Cylindres | Dorado E.F.I. | 50 | E.B.L.S. | 6.469 | 747 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/190W | - | - |
| | | | E.ST.L.PT. | 7.009 | 747 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/190W | SL | D1 |
| | Dorado E.F.I. | 50XS | E.ST.L.PT. | 7.599 | 996 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | | | E.ST.L.PT. | 8.129 | 996 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | Dorado E.F.I. | 60 | E.ST.L.PT. | 9.099 | 996 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | | | E.ST.L.PT. | 10.869 | 996 | SOHC-16V | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | Murena E.F.I. | 70 | E.ST.XL.PT. | 11.699 | 996 | SOHC-16V | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | | | E.ST.L.PT. | 13.289 | 1832 | SOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 |
| | Spearfish E.F.I. | 100 | E.ST.XL.PT. | 14.659 | 1832 | SOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 |
| | | | E.ST.L.PT. | 14.719 | 1832 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 |
| Swordfish E.F.I. | 115 | E.ST.XL.PT. | 14.959 | 1832 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 | |
| | | E.ST.L.PT. | 18.229 | 2670 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SC | L2 | |
| Killer Whale E.F.I. | 150 | E.ST.XL.PT. | 18.479 | 2670 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SC | L2 | |
| | | E.DW.XL.PT. | 22.839 | 2785 | DOHC-16V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/500W | DW | L2 | |
| 6 Cyl. à V | Fin Whale E.F.I. | 225 | E.ST.XL.PT. | 23.489 | 3352 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/550W | SC | L2 |
| | | | E.ST.XL.PT. | 25.629 | 3352 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/550W | SC | L2 |
| | Blue Whale E.F.I. | 250 | E.ST.UL.PT. | 26.569 | 3352 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/550W | SC | L2 |
| | | | E.DW.XL.PT. | 31.259 | 4169 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/840W | DW | L2 |
| White Whale E.F.I. | 300 | E.DW.UL.PT. | 31.529 | 4169 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/840W | DW | L2 | |
| | | E.DW.UL.PT. | 31.529 | 4169 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 12V/840W | DW | L2 | |
| GAMME 4T XSR | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Cylindres | Dorado E.F.I. | 60XSR | E.ST.L.PT. | 9.479 | 996 | SOHC | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | | | E.ST.L.PT. | 11.119 | 996 | SOHC-16V | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | Murena E.F.I. | 70XSR | E.ST.XL.PT. | 12.079 | 996 | SOHC-16V | EFI | E | * | 23lt | 12V/200W | SL | D1 |
| | | | E.ST.L.PT. | 13.539 | 1832 | SOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 |
| | Spearfish E.F.I. | 100XSR | E.ST.XL.PT. | 14.919 | 1832 | SOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 |
| | | | E.ST.L.PT. | 15.229 | 1832 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 |
| Swordfish E.F.I. | 115XSR | E.ST.XL.PT. | 15.449 | 1832 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SL | D2 | |
| | | E.ST.L.PT. | 18.779 | 2670 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SC | L2 | |
| Killer Whale E.F.I. | 150XSR | E.ST.XL.PT. | 19.099 | 2670 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 12V/420W | SC | L2 | |



MOTEURS HORS-BORD 2020

TARIF PUBLIC CONSEILLE AU 1-9-2019



| Modèle moteur | Puissance Cv | Version | PRIX TTC TVA 20% € | Données Techniques Principales | | | | Dotations Standard Principales incluses dans le prix | | | | |
|---|---|-------------|--------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|-----------|--|--------------|------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | Cylindrée (c.c.) | Distribution | N° Carburateurs | Démarrage | Hélice | Réservoir Lt | Générateur | Boîtier télécommande | Instrumentation (mod) |
| ■ COUPLE DE MOTEURS AVEC EMBASE CONTRE ROTATION - GAMME 4T | | | | | | | | | | | | |
| 2 x 4 Cyl. | Sei Whale E.F.I. <i>Nouveauté</i> 2x200 | E.DW.XL.PT. | 47.069 | 2x2785 | DOHC-16V+VCT | EFI | E | * | - | 2x12V/500W | DW | L3 |
| 2 x 6 Cyl. à V | Fin Whale E.F.I. | 2x225 | E.ST.XL.PT. | 48.329 | 2x3352 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 2x12V/550W | BC L3 |
| | Blue Whale E.F.I. | 2x250 | E.ST.XL.PT. | 51.899 | 2x3352 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 2x12V/550W | BC L3 |
| | White Whale E.F.I. <i>Nouveauté</i> 2x300 | E.DW.XL.PT. | 61.219 | 2x4169 | DOHC-24V+VCT | EFI | E | * | - | 2x12V/840W | DW | L3 |
| ■ COUPLE DE MOTEURS AVEC EMBASE CONTRE ROTATION - GAMME 4T XSR | | | | | | | | | | | | |
| 2 x 4 Cyl. | Killer Whale E.F.I. | 2x150XSR | E.ST.XL.PT. | 38.779 | 2x2670 | DOHC-16V | EFI | E | * | - | 2x12V/420W | BC L3 |

■ Couple de moteurs avec contre rotation fournis avec boîtier télécommande double levier, panneau de contrôle double, barre d'accouplement et hélices contre rotation inclus.

| Modèle moteur | Puissance Cv | Version | PRIX TTC TVA 20% € | Données Techniques Principales | | | Dotations Standard Principales incluses dans le prix | | | | | |
|------------------------------|--------------|---------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------|--|--------------|------------|----------------------|-----------------------|---|
| | | | | Cylindrée (c.c.) | N° Carburateurs | Démarrage | Hélice | Réservoir Lt | Générateur | Boîtier télécommande | Instrumentation (mod) | |
| GAMME 2T CARBURATEURS | | | | | | | | | | | | |
| Bicylindres | Naxos | 15 | C. | 1.799 | 260 | 1 | M | * | 12lt | - | - | - |
| | | | L. | 1.839 | 260 | 1 | M | * | 12lt | - | - | - |
| | Antibes | 30 | C. | 2.399 | 489 | 1 | M | * | 23lt | - | - | - |
| | | | L. | 2.479 | 489 | 1 | M | * | 23lt | - | - | - |

REMARQUE: Les moteurs hors-bord 2 temps carburateurs ne sont pas destinés à être installés sur les bateaux de plaisance au sein de l'Union Européenne, car ils n'ont pas été certifiés conformes aux exigences de l'échappement et des émissions sonores de la directive 2013/53/EU relative aux loisirs nautiques.

Puisque les moteurs 2T carburateurs sont affectés exclusivement pour un usage professionnel, ils n'ont pas d'extension de garantie à 5 ans.

LEGENDE

Généralités

* = Standard
 - = Non disponible
SI = Réservoir incorporé
E = Démarrage électrique
EI = Démarrage électrique batterie incorporée
C = Arbre court
L = Arbre long
XL = Arbre extra long
UL = Arbre ultra long
E.F.I. = Injection électronique
OHV = Soupapes en tête
SOHC = Simple arbre à cames en tête
SOHC-16V = Simple arbre à cames en tête - 16 soupapes
DOHC-16V = Double arbre à cames en tête - 16 soupapes
DOHC-24V + VCT = Double arbre à cames en tête - 24 soupapes + Calage variable des arbres à cames
S = Servo-assistance hydraulique
T = Power Tilt
PT = Power Trim/Tilt

Système de contrôle

B = Barre franche
ST = Boîtier télécommande
SL = Boîtier télécommande lateral droite
SC = Boîtier télécommande mono levier montage sur pupitre + panneau de contrôle
BC = Boîtier télécommande double levier montage sur pupitre + panneau de contrôle
DW = Boîtier télécommande électriques Drive by Wire montage sur pupitre + panneau de contrôle

Instrumentation

A1 = Compte tour
D1 = Instrumentation multifonction digitale (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures)
D2 = Double instrumentation multifonction digitale (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures) + (compteur de miles, ind. niveau carburant, horloge, niveau batterie, distance parcourue)
L2 = Double instrumentation multifonction digitale LAN (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures, contrôle de traine, tension batterie) + (compteur de miles, ind. niveau carburant, horloge, distance parcourue)
L3 = Instrumentation multifonction digitale LAN 2 x (compte-tour, ind. Trim /tilt, compte-heures, contrôle de traine, tension batterie) + 1 x (compteur de miles, ind. niveau carburant, horloge, distance parcourue)

REMARQUE: Les prix de tous les moteurs ne comprennent pas les matériaux supplémentaires et le travail pour les installer sur le bateau.

KIT BARRE FRANCHE PROFESSIONEL (PRIX TTC - TVA 20%)

| | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| Pour Kingfish (dem. électrique) | € 539 | Pour Amberjack (dem. électrique) | € 589 | Pour Aruana, Dorado et Murena | € 589 |
| Pour Spearfish | € 609 | | | | |

KIT INSTALLATION COMMANDES ELECTRIQUES - TOUS MOTEURS AVEC POWER TRIM - (PRIX TTC - TVA 20%)

| | | | |
|----------------|---------|---------------|---------|
| Kit monomoteur | € 2.389 | Kit bi-moteur | € 4.369 |
|----------------|---------|---------------|---------|

N.B.: L'installation des options n'est pas comprise, tous les prix sont calculés départ usine.

FRAIS DE TRANSPORT (TTC - TVA 20%) POUR FRANCE CONTINENTALE

| | | | | | | | |
|----------------------------|------|---------------------------|-------|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Pour moteur de 2,5 à 25 Cv | € 90 | Pour moteur de 40 à 70 Cv | € 120 | Pour moteur de 80 à 150 Cv | € 185 | Pour moteur de 200 à 300 Cv | € 280 |
|----------------------------|------|---------------------------|-------|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|

Garantie de 5 ans, limitée par des conditions particulières et des exclusions. Non applicable pour un usage professionnel.