



SPILEHJULET

BUDSTIKKEN MED DE DEKK-ENDE REPORTAGER FRA
STAVANGER OG OMLIGGENDE DISTRIKT



ÅRGANG 22, NUMMER 1 / 2000

Styret består av følgende medlemmer:

Formann:	Roger Thompson	Tlf: 51 52 13 29
Kasserer:	Ole Chr. Simonsen	Tlf: 51 62 48 92
Styremedlem:	Øyvind Nielsen	Tlf: 94 52 27 05
Styremedlem:	Leif M. Skare	Tlf: 51 55 54 55
Styremedlem:	Marit K. Voll	Tlf: 98 80 94 26
Styremedlem/delemester:	Andreas Auestad	Tlf: 51 67 41 45
Søndagsbemanning RB:	Tor Inge Fjermestad	Tlf: 90 69 32 56
Kasserer RB:	Livar Helland	Tlf: 51 48 45 28
PR:	Per Eiene	Tlf: 51 58 79 91

Utgiver: Gammelbilens Venner.

Klubbadresse : Postboks 3029 Mariero 4095 Stavanger

Klubb faks: 51 58 79 91

SPILEHJULET

Redaktør:

Ole-Petter Aareskjold
Raunabakken 4 A 4306 Sandnes
Tlf: 51 66 15 08 / 92 01 46 91
E-mail op.aareskjold@rl.telia.no
Layout, redaksjonelt stoff.

Redaksjonskomité:

Ole-Petter Rosland
Heiamyra 10 B
4033 Stavanger
Tlf: 51 57 07 33 / 91 69 18 63
E-mail olep.rosland@laerdal.no
Teknisk spalte, annonser.

Egil Tveit
Nystølveien 8 B
4027 Stavanger
Tlf: 51 54 30 67 / 91 62 35 22
Foto

SPILEHJULET:

UTGIS: 4 ganger årlig.

OPPLAG: 360 Eks.

DEADLINE NESTE NR:
01.04.2000

ETTERTRYKK: tillates hvis kilde oppgis, samt at redaktør underrettes. Redaksjonen påtar seg intet ansvar for innsendt stoff. Vi forbeholder oss retten til å forandre manuskripter.

Ønskes innsendte bilder i retur må disse merkes med dette.

FORSIDE :
**Overrekkelse av Elbilen
På Rogaland Bilmuseum
På Bilde:**

**Tom Helgevoll
Leif Gundersen
Roger Thompson**

Formannens ord

Jeg ønsker dere alle et riktig godt nyttår!

Julebordet ble en suksess i år også. Ca. 150 medlemmer og familier deltok, og det viser tydelig at GV' julebordet er blitt en tradisjon som er kommet for å bli.

Styret hadde møte fredag 21. januar og det ble gjennomgått en god del saker. Den viktigste saken er vel Vestlandstreffet som i år blir avholdt 19. august. At Vestlandstreffet er flyttet til etter sommeren beror på at det er svært mange aktiviteter som foregår i mai/juni og vi ønsker ikke at det skal kollidere med andre aktiviteter.

Årsmøte blir avholdt 28. mars og vi håper flest mulige kan stille på møtet *).

Medlemskontingenten blir sendt ut uke 6 (7. februar).

Vår første søndagstur blir 30 april. Vi møtes som vanlig ved Sandnes Rådhus, kl. 11:00. Vi håper flest mulig kan komme!

Ellers starter vi opp igjen med onsdags turene 5. april med utgangspunkt fra Holiday Sandnes – ikke Bryne!

*) Forslag til styremedlemmer meldes skriftlig til Leif Skare, Regimentsveien 95, 4045 Hafslfjord, innen årsmøtet den 28.mars 2000.

Hilsen Roger

ANNONSEPLASS

Her er det ledig plass for firma annonse i Spilehjulet. Kanskje du driver et firma som vil støtte oss med annonse. Eller kanskje du har en arbeidsgiver som ønsker å støtte klubben ved å annonsere i bladet vårt. Annonse inntektene går til Klubben slik at **du** blant annet kan få et rikholdig og godt medlemsblad å lese. Får vi inn flere annonsører så kan vi for eksempel øke antall sider eller få flere nr. pr. år eller kanskje vi kan få fargebilder.

Det er opp til deg som medlem å prøve å skaffe oss annonsører.

Annonsepriser er som følger:

Helside pr nr 400.-

Halvside pr nr 200.-

Hel bakside pr. 500.-

For firma annonser kontakt Ole Petter Rosland

Tlf: 51 57 07 33 / 91 69 18 63 e-Mail olep.rosland@laerdal.no

Redaktørens ord.

Godt nyttår til alle klubbens medlemmer.

Nå har du mottatt hundrets første Spilehjul, jeg håper du finner det interessant. I bladet finner du info. om klubbens aktiviteter i tiden som kommer. Det er også et referat fra utstillingen i Kongeparken. For å kunne gjengi aktiviteter som klubbens medlemmer er med på så er det som tidligere nevnt viktig at **du** som er med på et eller annet skriver litt om dette og sender det til oss i redaksjonen. Uten medlemmens sine fortellinger så blir det heller dårlig med treff og tur skildringer. Redaksjonen er altså helt avhengig av at nettopp du skriver om dine opplevelser.

Ole-Petter Aareskjold (red)

Terminliste 2000

29 Februar	Medlemsmøte. Rogaland Bilmuseum kl. 19.30
28 Mars	Medlemsmøte. Rogaland Bilmuseum kl. 19.30
05 April	Cab & Co første onsdagstur kl. 18.00 fra Holiday Motell
16 April	Biler ut av Museet kl. 12.00 – 17.00
25 April	Medlemsmøte. Rogaland Bilmuseum kl. 19.30
25 April	Nye biler inn på museet kl. 19.00 – 22.00
30 April	Tur til Nesvåg start Klepp Rådhus kl. 10.30
06 Mai	Ekebergmarkedet.
21 Mai	Søndagstur til Bru/Mosterøy. Start Sandnes Rådhus kl. 11.00
29 Mai	Medlemsmøte. Rogaland Bilmuseum kl. 19.30
04 Juni	Loppemarked ved Rogaland Bilmuseum
25 Juni	Møtes vi på Krigsmuseet på Soma fra kl. 13.00
27 Juni	Grillfest på Gausland skole kl. 18.00
06 August	Søndagstur til Orre start Sandnes Rådhus kl. 11.00
19/20 August	Vestlandstreffet. Flere opplysninger følger.

Det kan forekomme endringer på terminlisten så følg med.

Medlemsmøtene holdes siste tirsdag i hver måned unntatt juni, juli og desember. Møtene holdes normalt på Rogaland Bilmuseum, bak Essostasjonen på Ree som ligger rett sør for Eyne. Møtene begynner kl. 19.30

Museumsnytt

Museet vårt på Ree sør for Bryne har utviklet seg til å bli krunntappen i klubben sin virksomhet. Mye senterer seg om driften av museet. Drien holder oss med "gratis" møtelokaler, vi har delelageret som de fleste av medlemmene en eller gang har hatt glede av, og sist men ikke minst så er museet i ferd med å bli kjent både i og utenfor distriktet. På denne måten får klubben positive henvendelser fra både fjernt og nær. Museumsdriften og den positive omtale dette har gitt klubben har blant annet resultert i at klubben har fått en brannbil fra Stavanger brannvesen, og senest tirsdag den 28.09.99 fikk vi overrakt en Pivco (norskbygget elektrisk bil) som har gått i drift hos Lyse Energi

De siste 3 årene har samlingspunktet vårt blitt drevet av et fåtall entusiaster. Den samme gjengen på 3 medlemmer har hver eneste søndag i samfulle år holdt museet åpent for publikum og medlemmer. Det er derfor forståelig at de nå ber om litt avløsning. De første årene var driften basert på dunad med vaktlister hvor alle medlemmene ble bedt om å ta sin vakt søndag. Mangl på oppmerksomhet fra medlemmene gjorde at vaktholdet ofte sviktet, og det var dette som gjorde at de som de siste tre årene har drevet museet tok på seg dette ansvaret.

Det er nå på ny lagt ut vaktlister som annonsert i Spilehjulet, men allerede fra starten viser det seg at vaktholdet svikter.

Med ca 300 medlemmer og tre mann på vakt hver søndag betyr museumsvaktene en "belastning" på hver av medlemmene, en søndags ettermiddag hvert annet år, eller 2 timer i året i snitt dersom vi ser litt stort på det.

Det kan selvfølgelig være mange årsaker til at noen av medlemmene så absolutt ikke er interessert i å avsette denne tiden til den klubben de er medlemmer av. Eller at selv om interessen er tilstede, så passer det dårlig den søndagen vekten faller på, og da blir det en belastning å skaffe avløser.

Dersom vi skal fortsette den positive utviklingen rundt museet er vi avhengig av at det er åpent for publikum, negativt ryktene sprer seg fort derom folk tar turen til Ree i åpningstiden og kommer til stengte dører. Som sagt så betaler inntekten

I stedet for å "pålegge" medlemmene vakt på museet har styret funnet det hensiktsmessig å henvende seg til alle med denne henstillingen, og at alle på denne måten får en mulighet til å melde tilbake om fritak for vakt. Vi har funnet det rimelig at de som ber om fritak betaler et gebyr på kr 100,- pr år for vaktfritak.

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at de tilleggsinntekter klubben får på denne måten vil gå til å redusere arbeidet til de av medlemmene som har vakt ved blant annet å kjøpe for eks vasketjenester for lokalene.

Dersom du ønsker et slikt fritak ber vi om at du signerer og sender inn vedlagte skjema så vil du ved neste kontingentbetaling få en giro som er tillagt kr.100,- på medlemsavgiften.

Dersom du ønsker å delta i vaktordningen og således tilbringe en søndag på museet i hyggelig selskap med andre medlemmer gjør du ingenting annet enn å følge med i Spilehjulet når din vakt dukker opp på vaktlisten. Ingen melding betyr derfor at du aksepterer å være en del av vaktordningen.

Jeg vil gjerne slippe vaktjeneste på Rogaland Bilmuseum og aksepterer å betale kr.100,- ekstra pr år sammen med årskontingenten.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____

Postadresse: _____

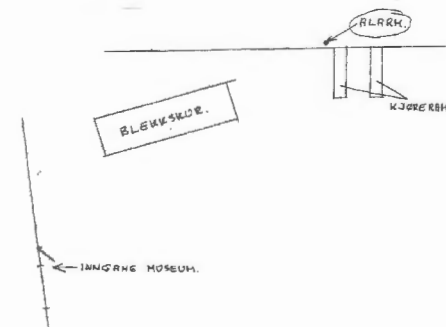
Signatur: _____

Sendes til Ole Christian Simonsen, Gustav Vigelandsgt.24, 4300 Sandnes.

VAKTORDNING ROGALAND BILMUSEUM

Vi vil igjen prøve å ha medlemmene som vakter på museet. Det blir satt opp 3 personer pr. søndag. Skulle det ikke passe den helgen du er oppsatt så ring til andre medlemmer for endring før du ringer Tor Inge Fjermestad på tlf 906 93256

Nøkler hentes på Shellstasjonen Bryne. Vi må nå skru av alarmen selv, det er alarm nøkkel på nøkkelknippe. Møt opp ca 11.30, kok kaffe, lag vaffelrøre og heng opp skiltet med teksten ÅPENT, under(bilmuseum skiltet) ved veien.



12.03	Holgelsen Jostein 51 53 12 12	
	Howe William	
	Hunseid Betty 51 58 93 75	
19.03	Husvæg Erling	
	Hære Inge	
	Høgenæs Gunnar 51 48 74 77	
26.03	Høiland Stein Ketil	
	Hølland Tolleiv 51 54 93 07	
	Hølland Tor Bjørn 51 61 87 32	
02.04	Høyem Ivar 51 67 78 07	
	Høyland Morten 51 43 08 56	
	Haagensen Holger	
09.04	Håland Dag 51 62 73 84	
	Ianke Jens Petter 51 65 04 94	
	Ims Steinar 51 67 08 08	
10.04	Museet er stengt p.g.a.	
	<u>utskifting av bilparken.</u>	
23.04	Museet er stengt p.g.a.	
	påskan.	
30.04	Indrehus Olav	
	Iwolit Hasso 51 56 61 61	
	Jacobsen Jan V 51 65 44 53	
07.05	Jansen Cato	
	Jennison Michael 51 50 37 56	
	Jensen Odd 51 41 70 50	
14.05	Jensen Petter	
	Joakimsen Arne 51 59 11 76	
	Johnsen Oddvar	
21 05	Jonassen Arne 51 62 35 21	
	Jonassen Jan M. 51 66 43 81	
	Jupp Ian 51 45 23 44	
28.05	Kaisen Kjell	
	Kallekodt Kjell 51 42 20 66	
	Karlsen Helge	
04.06	Karlsen Kjell I. 51 88 34 53	
	Kennedy Colin I	

Bilutstilling i Kongeparken, 11. og 12. September 1999.

Lørdag den 11. Og søndag den 12. september ble årets store bilutstilling holdt i Kongeparken. Været var fantastisk begge dagene med temperaturer i området 22-25 grader. Det er jo ikke akkurat vanlig i september, og nettopp været var nok med på å gjøre arrangementet til den suksessen det ble!

Arrangementet var et samarbeidsprosjekt mellom Gammelbilens Venner, en messearrangør og Kongeparken. Arrangementet ble meget vellykket for arrangørene. Jeg kan ikke huske å ha sett så mange biler på parkeringen til Kongeparken før. Det sies at det var omkring 6000 personer innenfor portene i Kongeparken disse to dagene. Det var rekord for året. Dette innebærer i allefall at Kongeparken gjorde det godt: De tok kr.115,- pr. voksen for å komme inn. Inngangsbillettene gav adgang både til Kongeparken og til bilutstillingen. Mange reagerte på at prisen var høy for dem som bare ønsket å gå på bilutstillingen. Noen av dem snudde da også i porten!

Foruten utstilling av biler var det på lørdagen konkurranser i bilstereo. De jeg snakket med i GV under arrangementet kunne ikke helt forstå at noen kunne bruke like mange penger på stereoanlegget i bilen sin som vi bruker på en fullrestaurert stasbil.



To nydelige Porsche 356'er fra 1950-tallet.

Flere av de store bilfirmaene i distriktet sponset arrangementet og stilte opp for å vise fram nye biler: Brødrene Kverneland med Ford, Motorkompaniet med Seat, Chrysler og Jeep.

Den store røde stige bilen var på plass med blålys og stigen til topps. Det var til og med montert et flagg i toppen av stigen for å skape oppmerksomhet. Ellers var det mange kjente og kjære biler fra miljøet i GV med. Jeg merket meg spesielt en svært gammel urestaurert La Salle (1927?) i original stand(!), to nydelige Volvo P1800 og to Porsche 356: En knallgul og en rød.

Vår formann, Roger Thompson, hadde to biler utstilt. De var begge for salg: En MG Midget og en Sunbeam Alpine. Roger mente interessen for å kjøpe veteranbiler er laber for tiden.



Rogers Sunbeam Alpine bak en fin Triumph TR4 og en MGA.

Selv likte jeg svært godt to stjernebiler som var for salg: En fin MB 300 SEL fra 1967 og en svart 220 Seb cabriolet. To Ferrarier av eldre årgang tok seg også godt ut: En rød og en blå. Jeg har hørt av informerte kilder at det er en egen klubb for Ferrari i Stavanger p.t. og at det er mer enn ti (10) Ferraribiler i distriktet! De som var så heldige å få med seg sportsbiltreffet ved Hafrsfjord sommeren 1999 fikk sikkert anledning til å se noen av dem.



Det var noe både for store og små: Her en mengde modellbiler på stigebilens panser.

I tillegg til alle de fine utstilte bilene var det to haller på området: Den ene var hallen med bilstereo der også konkurransene ble holdt på lørdagen. Den andre hallen inneholdt salgsboder med modellbiler av ulike slag og diverse bilrekvisita.



Militærkjøretøyer var også godt representert på bilutstillingen.

Takk til Kjetil Fuhr og alle de andre fra veteranmiljøet som stilte opp for å organisere arrangementet! Takk også til Vårherre for det fine været! Jeg er sikker på at GV fikk inn en del midler. Disse kommer godt med i forbindelse med driften av museet på Bryne. Jeg har allerede begynt å glede meg til neste store bilutstilling, om ett eller to år? Arrangementet i Kongeparken var et spennende tiltak og en avveksling i forhold til tidligere arrangementer bl.a. i gamle AUTO 2000 på Lura.



En fin representant for de virkelig fiine årganger: Chevrolet 1925.

Tekst: Ole P. Rosland

Bilder: Egil Tveit

INNKALLING

Det innkalle til Generalforsamling og valg den siste tirsdagen i mars. Forslag til nye styremedlemmer bes meddelt skriftlig til Leif M. Skare innen 07.03.00

For øvrig vil det bli gjennomgang/godkjenning av revidert regnskap både for Gammelbilens Venner og Rogaland Bilmuseum. Kopier av regnskapet vil bli gjort tilgjengelig på møtet.

Det vil ellers bli lagt frem budsjett for Vestlandstreffet som går av staben den **19.08.00**

Styret Gammelbilens Venner / Rogaland Bilmuseum

Rabatt avtaler

Gammelbilens venner har rabattavtale med følgende firmaer.

Karosserideler A/S Hillevågsvn. 70 Stv. 20% rabatt
Nylunds Bilelektriske A/S Lagårdsveien 127 Stv. 20% rabatt
Exide Sønnak A/S Maskinveien 4 Forus Variable rabatter
Rogaland Rekvisita Stavanger og Bryne Variable rabatter.

Er det andre firma som ønsker rabatt ordninger med klubben så er det bare å ta kontakt med Per Eiene på Tlf. 51 58 79 91.

HUSK å vise medlemskortet når du ber om rabatten.

Har du tenkt på elektronisk tenning til gammelbilen?

Denne typen tenningsystem er stifte og kondensatorløst. Det er enkelt å montere og norsk monteringsanvisning følger med. Selve elektronikkboksen er liten og lett å skule, og det er ingen inngripen i fordeler utenom å ta ut hele platen stiftene er montert på. Kan også leveres til motorsyklar. Lages til de fleste biler fra og med 1960, men dersom du oppgir type og nummer på fordeler kan vi sjekke om systemet finnes for ditt kjøretøy.

Pris ca. kr. 1.200,- (Avhengig av interesse/volum)
 Henvendelse Leif M Skare tlf:51555455 (kveld), eller 930 46 163 (dag)



REKNESKAP ROGALAND BILMUSEUM 1999

INNTEKTER:

Billetter 25.270.-
 Kiosksalg 17.069.-
 Leigeinntekt 4.000.-
 Støtte/Gaver 2.000.-
 Loppemarked 10.440.-

Sum 58.779.-

UTGIFTER:

Museumsleie: 37.000.-
 Kioskvarer: 8.737.-
 Strøm: 6.586,50
 Gass/Diesel: 891.-
 Annonser: 4.439,50
 Bankgebyr: 245.-
 Diverse: 2.537.-

Sum 60.436.-

Driftsresultat - 1.657.-
 +Renteinntekter 4.108.-
 Overskudd 2.451.-

Besøkende: Voksne: 901
 Barn: 284
 Sum 1.185
 Besøkende 1998: 1.785

Bankinnskudd 31/12 -99 136507,15

Livar Helland
 Kasserer RB

Søndag 30.04.00 er det lagt opp til tur til Nesvåg like nord for Rekefjord. Vi møtes Klepp Rådhus med avgang klokken 10.30, og "plukker" med oss de som måtte være på ruten ned over riksvei 44. Vi har bestilt lokaler i Nesvåg og har felles "frokost" når vi kommer frem. Vi vet at LandRover Klubben skal ned i samme område samme søndag, og vi undersøker om vi kan få til noe felles.

GV ligger nå inne på Internett via LMK sine nettsider på adressen <http://www.gbvlmk.no> GV vil etter initiativ fra Leif Skare etter hvert legge ut mer informasjon om klubben og Rogaland Bilmuseum på Internett. Leif har allerede laget et utkast til struktur og innhold for en nettside for GV. Selv om styret erkjenner at det er mange medlemmer i klubben som ikke benytter Internett ønsker en likevel å gjøre klubben og museet kjent via denne kanalen. Rogaland Bilmuseum er et av to norske bilmuseer som p.t. ligger med informasjon på Internett.

Vårens første Cab & Co bli onsdag den 5.april kl.18.00 med utgangspunkt i Holiday Motell.

City Bee elbil

Høsten 1995 besluttet styret i Sandnes Energi AS å gå til innkjøp av 3 stk. City Bee elbiler. Bilene skulle leveres fra den norske elbilprodusenten Pivco våren 1996. Sandnes Energis ledelse og styre for selskapet ønsket å styrke sin miljøprofil og høyne elbilkunnskapen hos kundene i sitt leveringsområde.

I april 1996 kom så den første bilen, og alle medarbeiderne i Sandnes energi fikk prøvekjøre eller låne bilen. Tanken var å bruke en bil internt i Sandnes Energi og to biler til utleie. Dessverre var ikke Pivco i stand til å levere mer enn en bil til Sandnes Energi, og dermed stanset utleieplanene.

City Bee var laget i aluminium og plast, og var 100 prosent resirkulerbar. Mykplasten gjorde at den ikke kunne bulkkes eller få riper. Den bilen som museet nå har fått, var opprinnelig rød. Falming av plasten og problemer med å få dekor til å sitte, gjorde at bilen ble lakkert hvit med en slags spesiallakk. Bilen ble godt kjent i bybildet ved at Tilsynsavdelingen brukte den i sitt daglige arbeide. Den ble også lånt ut til representasjon, til profilering /utstillinger og brukt i opplysningskampanjer.

Sandnes Energis elbil var en av 13 City Bee prototyper som kjørte rundt på Nord-Jæren i Pivcos prøveprosjekt 1995-99. Det var 50 prototyper i drift i Norge. Dessuten var 45 biler med i et testprogram i San Fransisco. I Dagbladet 6.9.98 var det et oppslag med tittelen "Den norske elbilen er best i verden". Artikkelen tar for seg den til da tid største elbiltesten i verden, hvor et stort antall biler fra General Motors, Ford, Toyota og Kewet deltok i tillegg til City Bee (45 biler). Den norske bilen ble altså brukerens favoritt.

I 1999 kjøpte Ford opp Pivco. Nå skal Fords elbilfabrikk på Aurskog produsere 5000 elbiler årlig.

Think/City Bee har en toppfart på 90 km/t. Den har en rekkevidde på 100 km før den må lades på nytt, og er således først og fremst en bybil. Bilen avgir ingen eksos og drives av en lydløs motor.

I Rogaland ble det i 1996 etablert en egen elbilforening – Norstart, avdeling Rogaland, hvor både bedrifter og interesserte enkeltindivider er medlemmer. Foreningen ledes i dag av Ståle Oftedal, Bilhuset AS i Stavanger.



Kjøp Og Salg

For annonsering i denne spalten ta kontakt med O.P. Rosland på
Tlf: 51 57 07 33 / 91 69 18 63 Eller send din annonse til Heiamyra 10 b
4033 Stavanger. e-Mail olep.rosland@laerdal.no

SELGES: TVR 3000 M 1977
modell 6 syl. 2994 ccm 142 HK.
Håndlaget. Prisantydning 65.000.-
Lars Jan Tlf 51 43 09 79



SELGES: Mercedes Bens 220 Seb
1965 mod. Bud ønskes.
Tlf 51 67 78 07 / 90 14 72 66





Vistvik Erik
Vistvikv 17
4070 RANDABERG

A

AVS: Gammelbilens venner P.B. 3029 Mariero 4095 Stavanger



SELGES: Nash 400 1935 mod. 3540 Bilen står på Vegmuseet Statens Hus på Lagårdsveien. Bilen ble produsert i 8500 eks og kun to ble importert til Norge. Selges for 95.000.- eller høystbydende. Henv. Leif M. Skare 930 46 163 / 51 55 54 55

SELGES: Bedford 1949 mod. Brannbil. Starter men noe må gjøres ellers. Bilen kan sees på Rogaland Bilmuseum, eller ta kontakt med Tor Ree, 51 48 25 99 / 90 68 69 85

SELGES: Cluch lager nyprodusert Til Tempo Sachs 125, 150 og 175 ccm med foring. Tlf. 92 01 46 91

SELGES: BMW 2002 deler, motor, girkasse, osv. Har også 2 rest. obj. Tlf. 91 69 18 63 / 51 57 07 33

SELGES: Til SaabV4 Panser, kofert og grill. Til A Ford 1925 4 dører. Til Morris Minor dører, koffertlokk. Til Fiat Panser. Til Morris Marina 1964 Front og bakglass. Til W.V Venstre baksjerm. Til Opel Kadett 1968 Dør og Høyre forskjerm. Diverse lister til skjerm. Diverse Bosch anker. Til Opel Olympia 1952 Grill, lister nye. Til MB type 180 grill. Diverse speedometer og diverse nye bremseband. Andreas tlf. 51 67 41 45

SELGES: Chevrolet 1934 mod. Oddlaug K. Sola Tlf. 51 41 91 15

