

SPILEHJULET

Januar 1994

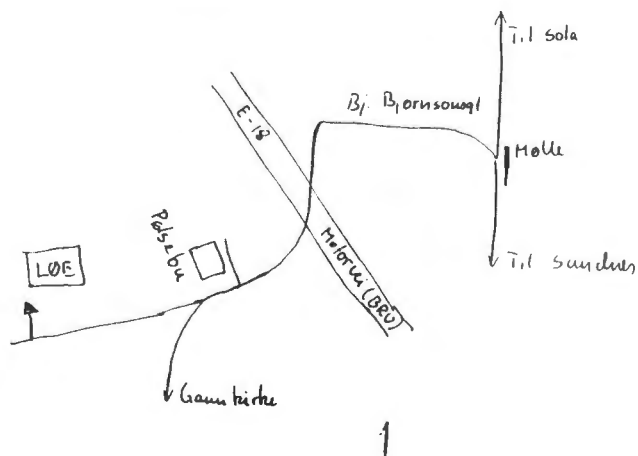
POSTADR.: Gammelbilens Venner, Postboks 3029 Mariero, 4004 Stavanger
BANKGIRO: 3260 07 25822

Styret består av følgende medlemmer :

Formann :	Roger Thompson	☎51 52 13 29
Nestformann :	Sigurd Frøland	☎51 53 37 08
Sekretær :	Chris Walker	☎51 55 84 63
Kasserer :	Ole Chr. Simonsen	☎51 62 48 92
Styremedlem :	Nils Mellemstrand	☎51 43 78 07
Styremedlem :	Øyvind Nielsen	☎94 67 06 40
Styremedl./løemester:	Anders Auestad	☎51 67 41 45

Medlemsmøte holdes siste tirsdag i hver måned unntatt juni, juli og desember. Møtene holdes i kantinen til Ålgårds Auto (Nissan) på Vibemyr, Lura - Sandnes. Møtene begynner kl. 19.30. Dette er for tiden klubbens faste møtelokale, men hvis møtet skal være et annet sted blir dette gjort kjent i Spilehjulet eller i eget rundskriv før møtet.

Klubbens delelager holder åpent siste tirsdag hver måned mellom kl. 18.00 og 19.00. Her er det mye deler til forskjellige merker og årganger, men det meste er til bil/lastebil. Det er viktig å holde omsetningen gående for å holde delelageret i live - så ta turen når du trenger deler ! Lageret holder til i ei lue på Sandnes - se kart for beliggenhet.



Formannens ord

Ønsker alle våre medlemmer et riktig godt nyttår og ønsker alle nye medlemmer velkommen til Gammelbilens Venner ! Dette året kan vi faktisk feire 20-års jubileum og vi skal også arrangere Vestlandstreffet. Jeg håper 1994 vil bli like godt, hvis ikke bedre enn 1993 på aktivitetssiden. Styret arbeider med flere prosjekter og vi tenker bl. a. på en tur til England i sommer. Flekkefjord kommune skal arrangere feiring for Bakke Bru på Sira som i år feirer 150 år med tur over Tronåsen. Rogaland Bilmuseum på Bryne vil åpne søndag, 6. mars og mer detaljer om alt dette vil komme senere.

Roger T.

☞ Neste klubbmøte : Tirsdag 25. januar kl. 19.30 ☞

Se neste side



2

LMK - FORSIKRINGSORDNINGEN, INFORMASJONSMØTE PÅ BRYNE, 250194.

Tirsdag den 250194 inviterer Gammelbilens Venner i samarbeid med UNI-Storebrand alle bil- og motorsykkelklubber i distriktet til et informasjonsmøte omhandlende LMK forsikringen for våre kjøretøy.

Representanter for UNI - Storebrand vil være til stede og informere om, og svare på spørsmål angående LMK - forsikringen, slik at vi kan få visshet om dette tilbudet en gang for alle.

Møtet er åpent for alle som ønsker å delta, og det avholdes kl. 19.00 i lokalene til Time Videregående Skole, Industriveien 7, Bryne. For de som ikke er kjent så tar vi utgangspunkt i Bryne Stadion. Når en står foran hovedinngangen der, så skal en ikke kjøre under jernbanebruen, men i stedet kjøre motsatt vei til endes. Da kommer en rett på bygningene til Time Vgs. Dersom en ikke vet hvor stadion er så spør!

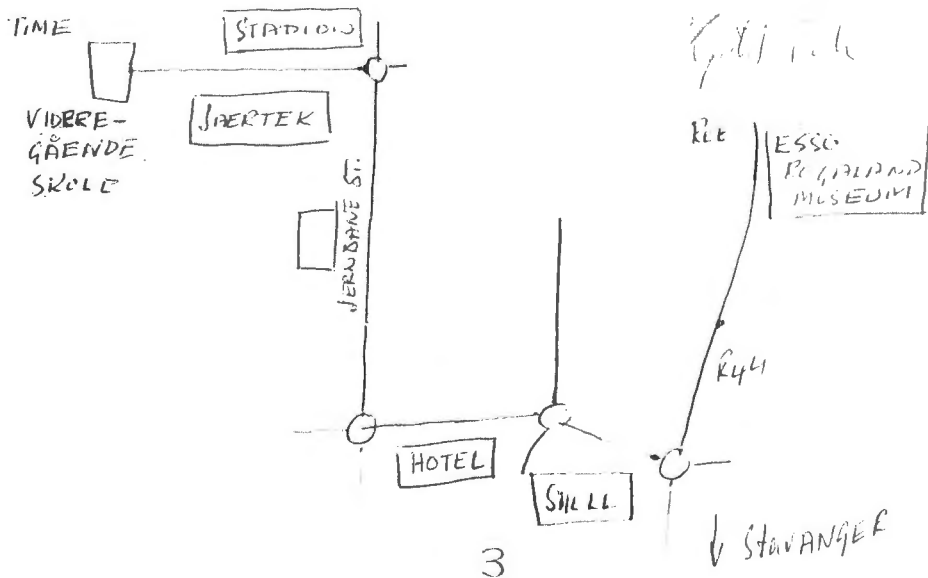
Denne invitasjonen er selvfølgelig noe sent ute. Dette skyldes at det har vært problemer med å få fastsatt tidspunkt med de tiltakende instanser og dette er selvfølgelig noe som vi sterkt beklager. Vi håper imidlertid at de kontaktpersonene som mottar denne innvitasjonen klarer å få informert sine klubbmedlemmer slik at flest mulig blir gitt anledning til å få delta.

På møtet vil det også bli gitt orientering angående den terminlisten som følger med dette brev. Vi håper også her at kontaktpersonene ser til at denne blir gjort kjent blant medlemmene, slik at alle som er interessert får anledning til å bli kjent med det som skjer.

Skulle det være noe som er uklart så ring undertegnede på tlf. 424534.

Vi ses på Bryne den 25 Januar.

Vennlig hilsen



TERMINLISTE FOR VETERANE KJØRETØYARRANGEMENT I SØR - ROGALAND 1994.

Dato	Arrangement/sted	Arrangør
170494, søndag	Hobbykjøretøyenes dag Nærbø	Jæren Amcar Club
230494, lørdag 240494, søndag	Delemarked, Bryne Vårsleppet - 94, Bryne	Fellesarrangement Fellestur for alle
010594, søndag	Vårmonstring for Amcars Kvadrat	Rogaland Amcar Club
070594, lørdag	Mini Monza, Reve Gocartbane Ekebergmarkedet, Oslo West-coast meeting	Alfa - klubben NVK Jæren Amcar Club
210594, lørdag	Vestlandstreffet	Gammelbilens Venner
270594 - 290594	Prekestolstreffet, Lysebotn	Norsk Veteranmotorsykke Club, avd. Sør-Rogaland
170694 - 190694	Classic Bike treff, Eidfjord Trekkerjefestival, Søgne	Classic Bike Owners Clu AMHK
250694, lørdag	Gaukenløpet, Sandnes	Gammelbilens Venner
120894 - 140894	Sensommertreff	Jæren Amcar Club
270894 - 280894	Tempotreffet	Norsk Tempo Klubb, avd. Sandnes
040994, søndag	Rebusløp	Jæren Amcar Club

Dette er en liste over de treff som undertegnede har fått informasjon om angående sesongen -94. Jeg har også tatt med meg noen av de viktigste arrangementene andre steder i landet.

Når det gjelder tidspunkter og oppmøteplasser, så overlater jeg dette til hver enkelt klubb å informere om, eller ved å ta kontakt med de respektive klubbers kontaktperson angående arrangementene. Listen over disse personer er utarbeidet av meg, og jeg håper å få delt ut ett eksemplar til hver enkel klubb.

Skulle dere trenge ytterligere informasjon, eventuelt lister o.l., ta kontakt med meg på tlf. 51 - 42 45 34.

HUSK !

Er ikke din klubb sine arrangement tatt med her, så er det Deres skyld.

Forøvrig så ønskes det et særdeles hyggelig år for alle klubbmedlemmer, og Deres kjøretøy. Må de få vises på våre veier ofte og mye i -94.

Vennlig hilsen

Kjetil Fahn

MUSEUMSSIDEN:

Så har vi da endelig fastsatt åpningsdatoen for Rogaland Bilmuseum! Dørene åpnes for første gang for publikum søndag den 6. mars! Opprinnelig hadde vi håpet å kunne åpne dørene nå i slutten av januar, men tiden ble noe knapp til å få alt helt i orden. Vi fant det også lite tjenlig å åpne i februar, rett før eller under selve OL-arrangementet, da vi var redd for å "drukne" i dette. Det er viktig å få til en god åpning med masse besøkende fra første dag, så her må dere hjelpe til med å bekjentgjøre åpningsdatoen.

Vi arbeider også med en tilstelning 2. eller 3. mars for våre støttespillere/sponsorer samt for pressen nettopp for å forsøke å få til en god mediadekning foran selve åpningen. Samtidig vil vi at dette skal være en takk til våre støttespillere, og vi har vel også et håp om at vi lettere kan komme tilbake til disse ved neste korsvei.

I skrivende stund har vi satt inn nesten alle bilene som skal stilles ut. Vi har også begynt å ta inn 2-hjulingene, og vi er i startgropen for å få inn og satt opp alt "småputtet" som skal til for å gjøre museet enda mere levende og interessant. Vi får inn endel verkstedsutstyr mv., men vi kan nok enda ha bruk for noe mere "veggpynt" slik som emaljeskilt, gamle plakater mv. Ta kontakt om du har noe du tror vi kan bruke!

Når det gjelder økonomien, så synes vi det går retteveien nå. Vi har fått midler til selve oppussingsarbeidet samt så mye at vi godt klarer driften av museet det første året. Spenningen nå knytter seg til hvor høyt besøkstall vi kan få. Vi har satt en billettpris på kr 20.- for alle besøkende over 12 år, så nå er det bare å håpe at mange finner veien til Ree. Det skal heller ikke bli vanskelig å finne veien for vi har fått innvilget både avkjøringskilt og forvarslingskilt med "Bilmuseum" på langs Rv 44.

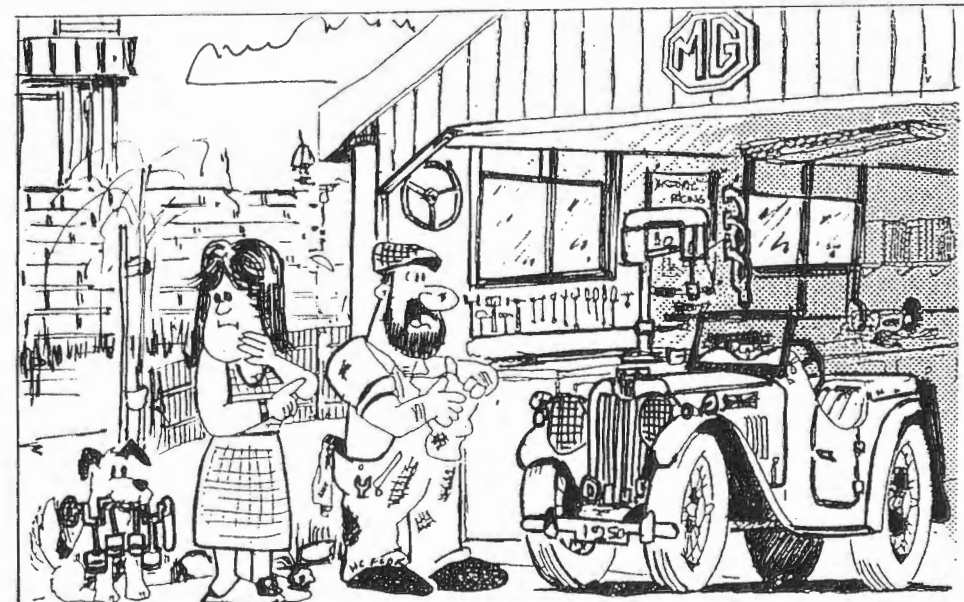
Vi har et problem som enda henger litt igjen. Det gjelder dette med å finne personer som kan være vakter på bilmuseet når dette er åpent (søndager mellom kl 12.00 og 18.00). Vi har et par forslag til løsninger som vi gjerne vil ta opp med dere på første medlemsmøte, så tenk litt på om dere ikke kan gjøre en innsats her.

Ellers så vil vi gjerne si at skulle dere ha tips om ting vi kan ha på museet, ting vi kan gjøre på en annen måte, økonomisk støtte e.l., så ta kontakt.

Ola Undheim

Styret består av følgende medlemmer :

Formann :	Jørgen Lauritzen	☎ 51 43 72 77
Kasserer :	Olaf Selle	☎ 51 48 24 91
Sekretær :	Ola Undheim	☎ 51 49 66 63
Styremedlem :	Brynjulf Erga	☎ 51 43 31 59
Styremedlem :	Svein Mikal Ødemotland	☎ 51 43 39 66



EG VIL' KJE GJÆR DENNE JOBBEN IGJEN PÅ MINST
10 ÅR

KOPISENTERET SAMME STED SOM IDRETTENS HUS:

Trykk 16 a.s

SERVISENTER • KOPIERING • TEKST

Breflåtvelen 13, 4017 Stavanger

Tlf.: 51 58 58 70

Fax: 51 58 48 20

KOM TIL OSS MED:

PROGRAMBLAD, TERMINLISTER
ÅRSMELDINGER, MEDLEMSBLAD
...og alle andre kopieringsoppdrag !

Vi hjelper til med oppsett/skriving av originaler.

GJØR SOM STADIG FLERE:

FÅ OVERFØRT I FLERE FARGER
LOGO, MOTIV, FOTO EL. TEKST
PÅ T-SKJORTER /GENSERE o.a.



IDEELT FOR MINDRE OPPLAG

TA KONTAKT MED GRETE FOR NÆRMERE ORIENTERING



PRAKTISKE OPPLYSNINGER TIL KLUBBENE

ADRESSEFORANDRING

Følgende klubber har fått ny postadresse:

- Veteranvognklubben Ørsta & Volda, v/ Åge Nybø, Rystelega 8, 6150 Ørsta.
- Eight Amcars Club, Fløgstad Gård, 2040 Klofta.

Oppdaterte sider i klubboversikt følger vedlagt.

Forsikringsutvalgets sekretær har fått ny postadresse:

- Ola Hegseth, U.S. LMK-forsikring, R14 - 030, Boks 1380 Vika, 0114 Oslo.

Forsikringssøknader sendes FUs sekretær direkte, ikke via LMKs sekretariat.

LANDSMØTE 1994

Landsmøtet avholdes lørdag 5. februar 1994 i Norsk Teknisk Museum i Oslo.

Innkalling ble utsendt 17. november 1993. Årsberetning for 1993, møteagenda, nødvendige saksdokumenter og fullmaktsskjema følger vedlagt.

LMK-KONTINGENT 1993

Vi registrerer at det fremdeles er klubber som ikke har betalt LMK-kontingenten, og minner om at denne må være betalt for å gis stemmerett på landsmøtet 5. februar 1994. Fra denne dato stoppes all informasjonsutsendelse, inntil kontingenten betales.

KLUBBREGISTRERINGSSKJEMA

For å lette sekretariatets arbeid er det behov for flere opplysninger til klubbarkivet. Vedlagte registreringsskjema bes utfyllt og returnert sekretariatet.

LMK KLUBBENES ARRANGEMENTSKALENDER 1994

Noen klubber har begynt å planlegge sine aktiviteter i 1994 og sendt oss sine oversikter til kalenderen. Vedlagt følger 94-kalender med dagens status. Eventuelle feil eller endringer bes meddelt sekretariatet. Sekretariatet mottar hvert år noen fullstendige lister med klubbarrangementer som medlemsmøter, hyggekvelder, lokale delebytemøter og årsmøter. Klubbene bes selektere de arrangementer som skal oppføres i kalenderen slik at sekretariatet slipper å foreta utvelgelse av arrangementene.

NORGESLØPET 1995

Det er ikke mottatt søknader om å arrangere Norgesløpet 1995. Siste frist for søknad er satt til 31. desember 1993. Mottas ikke søknader innen denne tid er AU innstilt på at ingen arrangementer i 1995 få tildelt arrangementstittelen.

NORDISK KALENDER 1994

Landsmøtet 1993 uttalte ønske om å fortsette utgivelsen av Nordisk Kalender, og vi vil derfor også i 1994 medvirke til denne. Utdrag av LMK-klubbenes arrangementskalender som løp, utstillinger og loppemarkeder vil føres opp i kalenderen. Klubbene vil få kalenderen gratis tilsendt som tidligere, men nytt av året er at klubbene må bestille det antall de ønsker tilsendt. Sekretariatet har tidligere beregnet et antall etter klubbenes opplyste medlemstall pr. årsskiftet, med et påslag av antatt antall nye medlemmer frem til april. Usikkerhet med hensyn til antall, samt at noen klubber ikke henter tilsendt postpakke med kalendere, tilsier at rutinen endres. Ønsket antall kalendere påføres klubbregistreringsskjemaet som følger vedlagt. Klubber som ikke sender inn skjemaet får ikke tilsendt kalendere. Produksjonsopplaget blir kalkulert etter bestillingsantallet. Det blir derfor ikke mulig å få ettersendt kalendere og det er derfor viktig at skjemaet returneres innen satt tidsfrist, 11. februar 1994.

NORDISK MOTORHISTORISK ANNONSEBLAD 1993

Annonsebladet ble i år bestilt av 19 klubber og sendt til 4851 klubbmedlemmer. Opplaget ble nær antallet i 1992, men norske privatannonsører ble i år svært få i forhold til tidligere. Interessen for bladet synes å være synkende, men svært mange klubbmedlemmer ble ikke gitt anledning til å annonsere da mange klubber ikke bekjentgjorde annonseskjemaet, noe vi beklager på medlemmenes vegne.

LMK-KLUBBENES FORSIKRINGSPERSONELL

Sekretariatet har tidligere anmodet klubbene å opplyse navn på klubbens ansvarlige kontaktperson for LMK-forsikringen. Ut fra tilbakemeldinger foreligger nå en liste over klubbens forsikringspersonell. Oversikten bes korrekturlest for tilbakemelding om eventuelle endringer av navn og påført nye riktige telefonnummer.

LMK-FORSIKRINGER

Forsikringsutvalget har tidligere i høst sendt klubbene en liste med forsikringstakere, med beskjed om å bekrefte deres medlemsstatus. Det meldes om lav tilbake-meldingsprosent fra klubbene, noe som medfører umøndvendig ekstraarbeid og problemer for forsikringsutvalgets sekretær.

KAMBO - NORGES LILLE DETROIT

Klubber som har betalt LMK-kontingent for 1993 har fått videoen gratis tilsendt fra LMK. Imidlertid viser det seg at noen kassetter ikke er innspilt. For å unngå ubehagelige overraskelser bes kassetten kontrollspilles for fremvisning på klubbmøter o.l. Eventuelle feil meldes til sekretariatet.

PRAKTISKE OPPLYSNINGER TIL KLUBBMEDELEMMENE

FORMUESBESKATNING AV MOTORHISTORISKE KJØRETØY

Sekretariatet har konsultert Skattebetalerforeningen om tolkning av skatteloven med hensyn til verdisetting av kjøretøy 30 år og eldre. Et entydig og klart svar sier at etter skattelovens §37, bokstav A, skal veterankjøretøy ved formuesbeskatning verdsettes til antatt salgsv verdi ved inntektsårets utgang, og at det er opp til det enkelte ligningskontor å foreta en prøvelse av formuesansettelsen, basert på hva den enkelte har oppgitt som skattepliktig formue for kjøretøyet. Vi har tidligere uttalt at LMK ikke kan foreta noen skattemessig veiledning om temaet ut over å anbefale at hver enkelt må foreta skjønn og gjøre sine disposisjoner innenfor loven og redelighetens grenser.

IMPORT AV KJØRETØY UTEN OPPRINNELSESDOKUMENTASJON

Sekretariatet har den senere tid fått forespørsler om å være behjelpelig med å få fortollet og registrert importerte kjøretøy som har manglet dokumentasjon på tidligere eierforhold. Arbeidsutvalget tar prinsipiell avstand fra at kjøretøy som tidligere har vært registrert i utlandet kan fortolles og registreres i Norge uten noen dokumentasjon på sin opprinnelse. Sett i lys av en økende internasjonal tyveri- og forfalskningsaktivitet når det gjelder motorhistoriske kjøretøy vil vi ikke anbefale at slike kjøretøy blir fortollet eller registrert. Klubbene bes derfor advare sine medlemmer mot å kjøpe slike kjøretøy i utlandet da det høyst sannsynlig vil medføre store økonomiske utlegg eller tap.

AVGIFTSBELAGT DIESEL-DRIVSTOFF

En del personer som eier tynge dieselkjøretøy er lite tilfreds med avgiftsomlegging fra kilometerteller til diesel-drivstoff, og ønsker at LMK forfølger saken for å oppnå avgiftsfritak for dieseldrivstoff 30 år og eldre.

LMKs syn på avgiftsomleggingen synes ikke å være i tråd med eiere av nevnte kjøretøygruppe og vi ser det derfor nødvendig å presisere bakgrunn for LMKs holdning.

LMKs generelle argumentasjon om avgiftslette eller -fritak bygger på at motorhistoriske kjøretøy ikke brukes til nytte- eller ervervsjøring, og at årlig kjøredistanse er liten. Da LMK tidligere argumenterte for å slippe kilometertellere fremhevet vi at kjøretøyene ble lite brukt og at montering av tellere ville gi en uforholdsmessig stor utgift sett i forhold til forventet telleravgift. Tunge dieseldrevne kjøretøy har ofte en lengre levetid enn lettere bensindrevne kjøretøy, og blir derfor brukt til nyttekjøring i større grad enn bensindrevne kjøretøy når de har nådd en alder av 30 år. Ved å tildele avgiftsfritak for spesielle kjøretøygrupper beregnet for landeveiskjøring må det også innføres et kontrollsystem som vil være umulig å håndheve. Videre vil vi minne om at vi i alle år har betalt full avgift på bensen. Vi finner det av nevnte årsaker ikke forsvarlig å arbeide aktivt for fritak av dieseldriften.

NYE SÆRVILKÅR TIL LMK-FORSIKRINGEN

Av erfaring har man funnet at særvilkårene til LMK-forsikringen har vært mangelfulle og tildels uklare. LMK har derfor gjennomført forhandlinger med UNI Storebrand om avtalefornyelse og nye særvilkår. Resultatet er nødvendige innstramminger på sikkerhetsforskriftene, men også betydelige utvidelser og forbedringer, og vil bli gjeldende fra polisenes hovedforfall etter 1. januar 1994. De nye særvilkårene er ferdig forhandlet, men ikke ferdig renskrevet. De vil derfor bli bekjentgjort i sin helhet etter årsskiftet. Imidlertid kan hovedtrekkene i fornyelsen oppsummeres. Det tas forbehold om tolknings- eller skrivefeil.

Brann- og tyveriforsikring:

Motorvognen skal når den ikke er i bruk oppbevares i låst bygning eller låst rom i bygning.

Ved installasjons-, monterings-, reparasjons-, og vedlikeholdsarbeider hvor det benyttes åpen ild, oppvarming, sveise-, skjære-, lodde- og slipeutstyr gjelder følgende:

- arbeidsstedet og de nærmeste omgivelser skal være ryddet for brennbart avfall
- alt brennbart materiale på og i nærheten av arbeidsplassen skal være fjernet eller beskyttet
- godkjent slukkeutstyr skal være plassert på arbeidsplassen.

Helforsikring:

Forsikringen gjelder for motorvogn som skal være et samleobjekt, eiet av medlem av LMK-tilsluttet klubb. Dersom ikke eier er en enkelt person, skal personlig ansvarlig være nevnt i forsikringsbeviset.

Kjøretøyet skal ikke erstatte et kjøretøy til normal nyttekjøring.

Uten særskilt avtale, gjelder forsikringen ikke under kjøring med flere passasjerer enn angitt i vognkortet, dog høyst 8 personer.

Kjøretøyet skal når det ikke er i bruk oppbevares i låst bygning beregnet til maksimalt 30 kjøretøy eller i museum. Tilhørende deler som skal omfattes av forsikringen skal oppbevares sammen med kjøretøyet.

Forsikringen omfatter:

- vei hjelp i hele Europa med rett til transport fra skadested til kjøretøyet hjemsted i stedet for til nærmeste verksted. Den ansvarlige for motorvognen skal gis anledning til å følge transporten
 - plutselig og uforutsett skade oppstått ved transport av kjøretøy på eller etter annen motorvogn/transportmiddel
 - kaskoskade på utstyr og deler til kjøretøyet, begrenset til kr. 35.000.
- Egenandel ved vei hjelp er kr. 200 i Norge og kr. 500 for øvrig, dog 50 % av enhver kostnad pådratt under eller som følge av deltakelse i s.k. "Regularity-løp", der gjennomsnitt- eller topphastighet er avgjørende faktor.
- Oppstår skade mens motorvognen kjøres av person utenfor forsikringstakerens husstand som ikke har eget LMK-forsikret kjøretøy økes egenandelen med kr. 3.000. Denne økning gjelder også under Regularity-løp.

Andre krav:

- Bil/buss skal være utstyrt med godkjent brannslukningsapparat av type ABE inneholdende minst 2 kg slukkemiddel.
- Bil/buss skal ha montert separat hovedstrømbryter med tilstrekkelig dimensjon.
- Lastebil med totalvekt f.o.m. 3.500 kg, skal ikke kjøres med større last enn 50% av nyttelast angitt i vognkortet om denne overstiger 300 kg.
- Amfibiekjøretøy på sjø/vann/elv får bare brukes under stille forhold. Når kjøretøyet forlates skal det stå på land.

Restaureringsforsikring:

Forsikringen omfatter deler og restaureringsobjekter som midlertidig befinner seg på verksted, eller er under transport til/fra verksted, i Norge. Skal forsikringen i slike tilfelle også gjelde i utlandet, må dette forhåndsavtales særskilt med UNI Storebrand for hvert enkelt tilfelle.

Forsikringen omfatter ikke skade som reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker forsikringen skaden.

UTENLANDSKE ARRANGEMENTER

LMK har mottatt innbydelse til FIVA World Rally i Portugal 21-29 mai 1994.

Dokumentasjon sendes klubbene eller direkte til enkeltmedlemmer ved henvendelse til sekretariatet.

Forøvrig ønsker sekretariatet og arbeidsutvalget alle lesere av LMK-nytt et riktig

Godt nytt år !



TK-SERVICE
Teknisk Kopiservice a/s

Avd. N. Banegt. 19

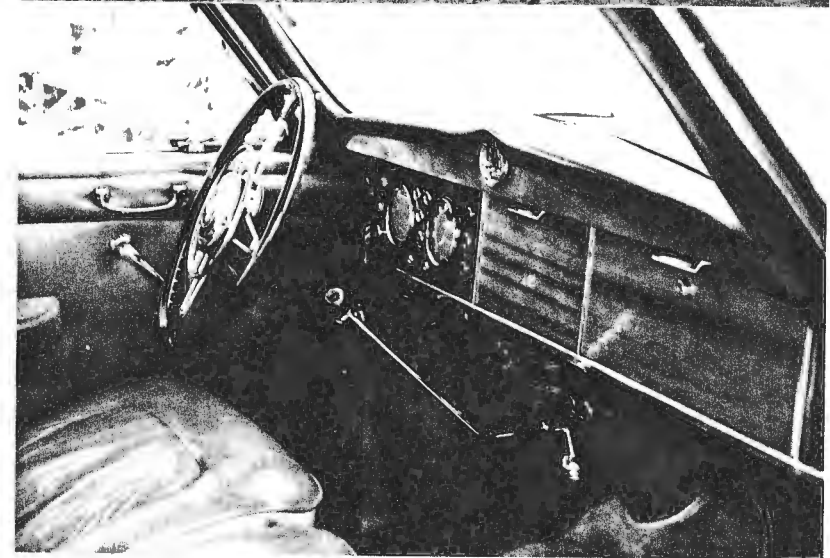
TLF. 51 89 35 00

Telefax 51 89 35 11

AVD. FORUS: 51 67 76 44

TEKNISK REPROSERVICE A.S: 51 58 15 80

TEKNISK DATASATS A.S: 51 58 11 36



1960 Rover 100 Meget bra stand, ferdig restaurert, blått skinninteriør, sortlakk. Ny krom. Til salgs. Tlf. arb. 51 80 96 94, priv. 51 52 13 29 e. kl. 17.00.

KJØP SALG

KJØPES: "TUNG" MOTORSYKKE 1964 MODELL ELLER ERDRE. GJERNE MED SIDEVOGN. ALT FRA KJØRBAR TIL STRØKEN SYKKE ER AV INTERESSE. TLF. 69398735 BØRRE HARALD REFSNES.

SELGES: 1964 **PLYMOUTH BELVEDERE** 2-DØRS SEDAN, 6 SYL. OG TRYKKNAPPAUTOMAT. KUN 2 EIERE (FAR OG SØNN) OG KUN 106.000 KM. VETERANBIL FRA 1/1-94. 100% ORIGINAL, 100% KOMPLETT. KUN 5836 TOTALPROD. SKJELDEN BIL, MEN DESSVERRE MYE RUST I SKJERMER OG HJULBUER. EN NY FORSKJERM MEDFØLGER. BILEN KAN KJØRES HVOR SOM HELST OG GÅR NYDELIG. KR. 15.000,- FERDIG PRUTET.

ENORM 1971 **DODGE POLERA** STASJONSVOGN, 318 V8 FULL SERVO, NYOVERHALT H.D. VAN AUTOMAT OG BREMSER. 95% ORIGINAL, 98% KOMPLETT, KUN 14.000 KM, MEN NOE HERJET OG NOE ARBEID.

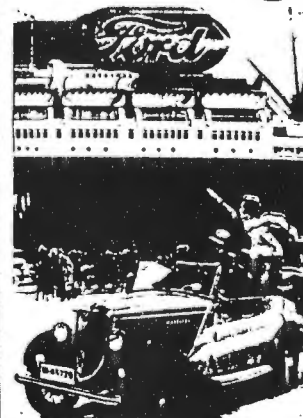
NYDELIG GLIDER OG KAN KJØRES HVOR SOM HELST. KR. 22.000,- KAN DISKUTERES VED KVIKK "DEAL"

1977 **DODGE ASPEN** PERSONBIL, 6 SYL. AUTOMAT, WHITE SPOKE FELGER, FOR BRUKSBIL-FAMILIEBIL-VINTERBIL. VANLIG "ASPENRUST", SÅ NOE ARBEID, ELLERS PEN OG GOD. NY FRONTRUTE. KAN KJØRES HVOR SOM HELST. KR. 8.000,- TLF. 69398955 ELLER 94181455 EINAR OLSEN.

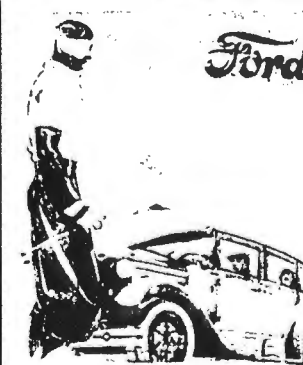
UTLEIE: LAGERPLASS TIL LEIE, KR. 500,- PR.ÅR PR. BIL TLF 69148988

KJØPES: INSTRUKSJONSBOK OG VERKSTEDSHÅNDBOK TIL **AUSTIN A35** 1957 MODELL. TLF. 69141672 JOHAN

Til Salgs:



4077 35 x 50 cm



4080 35 x 50 cm



4086 30 x 40 cm

NYPRODUSERTE BLIKKSKILT I 1/2MM STÅLPLATE MED UTHEVET TRYKK: KR. 150,- - 200,- MANGE MOTIVER BL.A. T-FORD, 1932 FORD V8, "LØTTERIBILEN PÅ PICKNIC", HORCH SEN-30-TALS. BORGWARD ISABELLA - 50-TALLS, CORVETTE-56, OPEL CA. 1910, PEUGEOT-20-TALLS. OGSÅ HIS MASTERS VOICE, KR. 73,- MM.

UBRUKTE FORKROMMEDE STØTFANGERE SELGES TIL FØLGENDE BILER: FORD ESCORT FRONT, BMW-5 SERIE 1973-80 FRONT, OPEL ASCONA A, FORD GRANADA MIDTEN BAK, FORD FIESTA, FORD TAUNUS FORAN, FORD TAUNUS 1971-75 BAK, FORD CAPRI, FORD TAUNUS TIL 80 BAK.

GODT SOM NYTT PIRELLI MC-DEKK M/SLANGE 2,5x21 KR. 100,- VOLVO AMAZON SOMMERDEKK PÅ FELG KR. 100,-, VW VINTERDEKK PÅ 15" FELG KR. 50,- TIL 100,- PR. STK. (4-HULLS)

UBRUKTE BAKLYSGLASS TIL USA-FORD 1953-54-56 OG CHEVROLET 1958 KR. 100 PR.STK. A-FORD COMMERCIAL UBRUKT BAK-LAMPER (OGSÅ UNIVERSALBAKLAMPE) KR. 75,- PR.STK. FORD PICKUP 1946-48 BAKLAMPE, OGSÅ GAMMEL LASTEBILLAMPE KR. 125,-. BRACKETT TIL BEGGE KR. 25,-

TLF. 69335865
JAN M. GLEMMINGE
ROSTADV. 39
1667 ROLVSØY