



Regler ved stævner for traditionel kørsel

Formålet med Traditionel Kørsel er at bevare den klassiske kørestil med originale vogne og vogntyper.

Der lægges vægt på ekvipagens helhed, kuskens kørestil og håndtering af hestene. Sikkerhed samt hestens tilstand indgår tillige i bedømmelsen.

Traditionel Kørsel som stævneform består af 2-3 discipliner:

- A. Præsentation
- B. Rute
- C. Forhindringskørsel (valgfri for stævneledelsen).

Forhindringskørslen svarer til de baner, man kører ved almindelige stævner, dog skal der være gjort plads til deltagelse af lange og store vogne. Det skal fremgå af stævnets proportioner om forhindringskørslen er medtaget i det aktuelle stævne, og/eller om den er valgfri for kuskene.

Vælger en kusk ikke at deltage, hvor forhindringskørsel er medtaget i proportionerne, kan ekvipagen ikke opnå placering i stævnets samlede resultat og deltager derfor udenfor konkurrencens samlede resultat.

Forudsætninger

Kusken skal være minimum 12 år for ponyklasser og 16 år for hesteklasser.

Kuske mellem 12 og 16 år, skal have en voksen med på vognen, og skal være iført sikkerhedshjelm og sikkerhedsvest, uden at dette trækker ned ved pointgivningen.

Kusken skal kunne gennemføre kørslen på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, samt kunne konkurrencens regler og færdselsreglerne.

Af hensyn til ansvarsforsikring for kusk og ekvipagen, skal kusk være meldt i DKF-køreklub eller -forening, så en eventuel skade på tredjepart dækkes.

Hestene skal være chippet og skal have gyldigt hestepas samt vaccinationer. Dette pas skal medbringes og forevises på forlangende.

Stævnearrangøren påtager sig intet ansvar for tyveri, ulykker, skader eller sygdom, der måtte opstå.

Heste/ponyer

Heste/ponyer skal være over 4 år.

Heste/ponyer skal være passende skoet, her tages højde for at nogle heste eller ponyer går med forsko eller nogle kommer med boots. Det vil sige, at i praksis forlanges at hest eller pony fremstår med velplejede hove således at de kan være i stand til at gennemføre stævnet.

Barfodsheste eller -ponyer kan ikke anbefales, da der kan forekomme strækninger med asfalt og sten, men dette kan være racebestemt.

Der kan dispenseres for tilmelding og kørsel med miniature-ponyer hvis stævneledelsen har mulighed for at tage en 5 km` s bane ud på ruten, eventuelt også for shetlandsponyer, men det er op til stævne-arrangørerne. Miniature-ponyer kører samme forhindringsbane som alle andre.

Dommere

Dommerkomiteen kan bestå af en eller flere dommere. Det er til hver en tid overdommerens vurdering om der kan fraviges fra regelsættet.

Overdommeren har ret til at udelukke ekvipager for:

- Uforsvarlig kørsel
- Kuske med dårlig adfærd (horsemanship) mod heste
- Stressede heste/ponyer eller heste/ponyer med dårlig opførsel
- Vogn, sele eller andet udstyr, som er i uforsvarlig stand eller som ikke er korrekt tilpasset hesten
- Skadede heste.

Vogne

Originale traditionelle gamle vogne fra før 1945 og samme gamle vogne fra før 1945 restaureret i korrekt stil og med korrekte materialer, kan maksimalt opnå 20 point, som tæller tredobbelt (Koefficient 3). Ved nyere vogne og nybyggede kopi-vogne gives max. 20 point som kun tæller én gang (Koefficient 1).

Det er tilladt at have monteret skivebremser på både gamle og nye vogne, og der bliver ikke givet strafpoint for dette.

Der skal være vognlygter på vognen, dog ikke på stivvogn og andre lignende vogntyper som ikke har lygteholdere.

Hvis arrangøren udleverer vognnumre, skal disse være monteret synligt. Det ses gerne at kusken selv medbringer vogn nr.

En kusk, der er i ond tro (løgnagtigt) giver forkerte oplysninger om sin vogn, vil blive udelukket.

Seletøj

Seletøjet skal være korrekt tilpasset hesten, og bliver bedømt for korrekthed i relation til helhedsindtrykket for ekvipagen. Det skal naturligvis være i forsvarlig stand.

Kusk og grooms

Den komplette ekvipage bedømmes, og hverken kusk, passagerer eller grooms må skiftes ud mellem de forskellige discipliner uden tilladelse fra dommeren. Enhver ændring / udskiftning medfører 20 strafpoint - dog medfører det udelukkelse, hvis der skiftes kusk uden dommers tilladelse.

Der skal minimum være én groom til 1-spænder og 2-spand samt 2 grooms til 4-spand.

Andre forspændinger er særdeles velkomne, og for mere end 2 heste, skal der være 2 eller flere grooms.

Kusk, grooms og passagerer skal være klædt i tidstypisk tøj og have det samme tøj på under hele konkurrencen. I tilfælde af pludseligt opstået regnvejr, kan man dog efter egen vurdering tage regntøj ud over sin påklædning.

Pisken skal være tilpasset hesteholdet (længde på pisk og snert) og skal være holdt i hånden i alle discipliner. Er pisken ikke holdt i hånden, eller ikke tilpasset hesteholdet, vil det medføre 10 strafpoint.

Udeblivelse eller udskydelse af starttidspunkt skal være aftalt med overdommeren og man vil blive tildelt en ny tid.

Enhver ekstern assistance under hele kørestævnet medfører strafpoint. Hjælp og/eller nedstigning fra vognen af groom(s) under de 5-7 præcisionstests og på forhindringsbanen giver strafpoint.

Disciplin A: Præsentation

Ekvipagen bedømmes, mens den holder stille.

Hvis der er flere dommere, køres der frem for hver dommer på forskellige steder. Kusken hilser korrekt på dommeren ved hver dommerpost.

Det totale antal point divideres med antal dommere.

Det er det harmoniske, tidstypiske indtryk af ekipagen samt kørestilen, som bliver bedømt - ikke hvor dyrt det udstyr, der præsenteres, måtte være.

Et eksempel er, at et spand Belgiere for en stor stivvogn har samme forudsætninger for point, som et 4-spand varmbloodshest for en coach.

Helhedsindtryk: Det er det generelle indtryk af ekipagen, før der bliver gået i detaljer:

Hvordan passer hestene til vognen?

Hvordan passer bevægelsen ved ankomsten af ekipagen?

Hvordan passer farver/stil mellem vogn og kusk, grooms og passagerer?

Heste: Der ses på udseende, udstråling, harmoni, soignering, renhed og beskæring/skoning.

Seletøj: Der bliver set på det originale i type, stand, renhed og sikkerhed samt, hvordan selen passer til hestene og vognen.

Vogn: Der ses på stand, renhed, malerarbejde, polstring, balance og tilbehør såsom lygter, pisk m.m., samt om det er en original model.

Kusk, grooms og passagerer: Der ses på kuskens holdning og fremtoning, hvordan kusken holder pisk og liner, harmoni og stil i påklædning, herunder detaljer og renhed ved hat, sko, handsker og køreforklæde.

Hver af disse 5 punkter kan give maksimum 20 point.

Pointberegning

Hver af de 5 kategorier kan give maksimum 20 point og har tilknyttet en koefficient på 1-3. Dog er koefficienten forskellig for vogne fra før 1945, her er koefficienten 3 mens vogne fra 1945 og nyere kun kan opnå koefficienten 1.

Karakterskala	Point
Fremragende	20
Rigtig godt	18
God	16
Acceptabel	14
Tilfredsstillende	12
Tilstrækkelig	10
Utilstrækkelig	8
Mindre god	6
Dårlig	4
Meget dårlig	2

Kategori	Koefficient
Helhedsindtryk	2
Heste	1
Seletøj	1
Vogne fra før 1945	3
Vogne fra 1945 og nyere	1
Kuske, groom's og passagerer	1

Der kan endvidere modregnes strafpoint for:

- Hvis man ankommer for sent til præsentation: 10 strafpoint.
- Afspærring/port, der væltes: 10 strafpoint.
- Bandager, gamacher, strygeklapper og "klokker" på hest/pony: 10 strafpoint.
Bærer hest/pony boots, giver det dog ingen strafpoint.
- Ingen tilpasset pisk / pisk fastgjort / pisk ikke holdt i hånd (alle tre discipliner): 10 strafpoint.

Disciplin B: Ruten

Her bliver kuskens evner til at gennemkøre en rute - på sikker og præcis vis - testet, under almindelige forhold, som kan være på offentlig vej i normal trafik.

Ruten skal være tydeligt markeret med pile og kilometermærker, ligesom arrangørerne sørger for, at kusken får udleveret et kort.

Hvis der køres på offentlig vej, skal færdselsreglerne selvfølgelig overholdes.

Rutens længde kan variere, den skal dog gerne være mellem 12 og 17 kilometer. Rutens længde oplyses fra stævneledelsen i proportionerne og er en fælles opgave for hele ekipagen, det vil sige at kusken må modtage hjælp fra groom(s) og/eller passagerer på sin egen vogn.

Dog må der ikke ydes hjælp til kusken under de 5-7 præcisionstests fra ekipagen, undtaget de tests der er beregnet som samarbejde på ekipagen.

Der kan være et hvil indlagt i ruten. Hvilets varighed fratrækkes ved beregning af tidsforbrug for gennemført rute. Tidsforbruget til de 5-7 præcisionstest indgår i den samlede køretid.

Hastighederne på ruten er som følger;

- 9 km/t for små ponyer op til 132 cm og tunge heste
- 11 km/t for ponyer over 132 cm
- 13 km/t for heste
- 11 km/t for tunge vogne som f.eks. Coach typer

Arrangørerne kan nedsætte hastighederne, hvis enten terræn eller vejrforhold taler for det.

Ruten skal gennemkøres med en difference på + eller - et minut.

Hvert sekund over eller under giver 0,2 strafpoint.

Præcisionstest (prøver)

Under gennemkørslen af ruten skal ekipagen gennemføre 5-7 små præcisionstests, som også giver point, og hvor kuskens færdigheder bliver testet på forskellig vis.

Prøverne kan eksempelvis være;

- Rykning
- Et minuts stilstand, uden at kusken bruger bremsen
- Kørsel med 1 hånd

Prøverne vil være indlagt i ruten. Den sidste test skal være placeret mindst 300 meter inden mål. Kusken skal medregne tiden, sådan at man tager højde for prøverne og/eller for eventuel ventetid før start på den enkelte prøve.

Stævneledelsen/-arrangørerne kan dog dispensere herfra og placere én, flere eller alle præcisionstests efter ruten (efter mål) eller lade dem indgå i forhindringskørslen.

Ekipagen må ikke stoppe de sidste 300 meter inden mål. Overtrædelse giver 10 strafpoint.

Ekipager som ikke deltager i en eller flere prøver tildes 20 strafpoint for hver udeladt prøve.

Hvis man gennemkører en prøve, eller porte i forhindringskørslen, før konkurrencen starter, bliver man tildelt 10 strafpoint.

Kusken må ikke modtage hjælp fra groom, passagerer eller tilskuere under de 5-7 præcisionstest (med undtagelser som angivet i den enkelte test, sker det alligevel, tildeles ekvipagen 10 strafpoint.

Det er ikke tilladt at bruge bremserne i prøverne, hvor anvendelse medfører 10 strafpoint. Prøverne skal gennemkøres direkte og i en 'flydende' bevægelse (på nær rykning). Det gælder således f.eks. énhåndsvolte i en cirkel - og drikkeglasset i lige linje fra A til B. Er piskan ikke holdt i hånd, medfører det 10 strafpoint.

Disciplin C: Forhindringskørsel

Valgfri fra stævneledelsen og kan være valgfri for ekvipagerne hvis dette er oplyst i proportionerne (se 2. afsnit).

Forhindringskørsel tester kuskens evner og hestens lydighed og smidighed på en given bane.

Banen

Forhindringskørslen skal helst foregå på en rimelig jævn bane, ca. 6.000 - 8.000 kvadratmeter. Underlaget bør være græs eller grus.

Hastigheder

180 meter pr. minut for tunge heste, tandem og 4-spand (alle andre kører på 200 meter pr. minut) ... eller anden hastighed, hvis det er aftalt med stævneledelsen.

Maksimumtiden er det dobbelte af idealtiden. Overtrædelse medfører tildeling af 10 strafpoint. Overskridelse af idealtiden er 0,2 strafpoint pr. sekund.

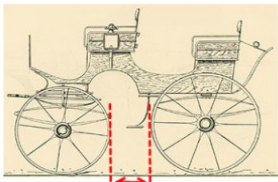
Forhindringer

Maksimum 20 porte eller forhindringer (eks. bro) og mindst 12 meter mellem hver port i zig-zag.

Portbredden er som følger:

2-hjulede vogne sporvidde + 30 cm

For de 4-hjulede vogne afhænger portbredden af sporvidden på baghjulene og af afstanden mellem for og baghjul:

Afstand mellem for- og baghjulsbånd	Portbrede	 Afstanden mellem
Mindre end 40 cm	Sporvidde + 30 cm	
Fra 40 - 59 cm	Sporvidde + 35 cm	
Fra 60 - 89 cm	Sporvidde + 40 cm	
Fra 90 - 129 cm	Sporvidde + 45 cm	
Fra 130 - 179 cm	Sporvidde + 50 cm	
Fra 180 - 239 cm	Sporvidde + 55 cm	
Over 240 cm	Sporvidde + 60 cm	
3- eller 5-spand	Portbredde 230 cm	

3- eller 5-spand tunge heste	Portbredde 250 cm	hjulbåndene
------------------------------	-------------------	--------------------

Strafpoint

Det ses gerne, at hvis kusken går bane indenfor en time inden forhindringskørslen, skal kusken være klædt på som til konkurrencen (incl. hat, handsker og køretæppe/-forklæde).

- Ved start og indkørsel på banen skal kusken hilse på dommeren inden kørselsstart.
- Hvis man ikke gennemkører start giver det 10 strafpoint, og man skal starte på ny når der fløjtes.
- Hver bold der falder ned giver 5 strafpoint, dog maksimum 5 strafpoint pr. port.
- Portene skal gennemkøres i numerisk rækkefølge med en rød markering på højre side af kusken og en hvid markering på venstre side af kusken. Portene må kun gennemkøres 1 gang i korrekt retning, og "START" og "MÅL" er også porte. Overtrædelse giver 5 strafpoint pr. port.
- Tidtagning starter når man passerer "START" efter hilsen med banedommeren og stopper når man passerer "MÅL".
- Hvis "MÅL" udelades giver det 10 strafpoint og tiden stoppes efter gehør når kusken har forladt banen.
- Hvis man vælter en port, giver det 5 strafpoint, hvad enten man har kørt den eller ej. Er det en port, der endnu ikke er kørt, stoppes tiden indtil porten er genopbygget.
- Manglende gennemkørsel af en port giver 20 strafpoint.
- Kusken hilser af mod dommeren før udkørsel.
- Al hjælp fra groom(s), passagerer eller publikum medfører 10 strafpoint.
- Hvis man har bremses på vognen, må de ikke anvendes i denne disciplin. Overtrædelse medfører 10 strafpoint.

Præmieoverrækkelse og afslutning

Alle ekvipager møder frem og liner op efter instruktion fra stævneledelsen, gerne fra overdommeren. Det er obligatorisk at deltage i præmieoverrækkelsen (sløjfer), undtagen hvis overdommeren, grundet ekstraordinære omstændigheder, har accepteret udeblivelse. Det vil sige at udeblivelse skal være aftalt med overdommeren.

Regler for eventuel udenlandsk deltagelse, forsikring m.m.

Der skal løses 1-dags-medlemsskab af arrangerende køreklub og dermed være under DKF's forsikring.

Eventuelle klager

Alle klager stiles til stævneledelsen, dvs. den arrangerende køreforening, og vil blive behandlet på førstkommende bestyrelsesmøde eller under stævneledelsens evaluering af stævnet.