

Konkurranseskjøring med lassbærer

A. Det konkurreres på **anvendt tid + presisjon** gjennom 5 poster/disipliner:

1. Kjøring fra målområdet opp til start med utlegging av stokker langs løype.
2. **Start.** Klokka starter!
Obligatorisk opplastning av 10 stk. tømmerstokker. 5 tømmerstokker ligger parallelt med kjøreretning. 5 stokker ligger på tvers av kjøreretning. Manglende opplasting medfører tillegg av tid – 1 minutt/stokk. **(post 1)**
3. Tømmerstokk skal løftes ut av port på bakkenivå uten berøring av port/sidestolper. Berøring medfører tillegg av tid – 1 minutt. **(post 2)**
4. Tømmerstokk skal dras ut av port med tverrpinne liggende over port uten berøring av sidevegger og pinne. Berøring medfører tillegg av tid – 1 minutt. Riv av tverrpinne gir også 1 minutt i tillegg. **(post 3)**
5. Stabling av 5 kubber. Lengde ca 60 cm/diameter ca 30 cm. Riv av kubber og kubber som ikke stables medfører tillegg av tid. For kubbe 1-4, 30 sekund/kubbe. For kubbe 5, 1 minutt tillegg for tydelig forsøk på stabling. Unnlattelse av stabling kubbe 5 medfører straff på 2 minutter tillegg. Hver kubbe godkjennes når griper settes i neste kubbe. Ferdig tårn må stå i minimum 15 sekunder. **(post 4)**
6. Obligatorisk opplasting av 7 stk tømmerstokker fra "krybbe". Deretter settes tømmerklo rundt midtstokk i krybben for markering av gjennomført løp. Mangler som medfører tillegg av tid, a) opplasting 1 minutt/stokk, b) forskyvning av krybbens midtstokk til sjenanse for postens gjennomføring – 1 minutt. **(post 5)**
7. **Mål! Klokka stopper!**
Ved gjennomført løp er 19 tømmerstokker på lasset. Disse skal ved løpets slutt være jamndratt i enden – maks 10 cm ut fra lastegrinda. Avvik medfører tillegg av tid – 20 sekunder per slik stokk.

Regler utarbeidet av MEF, avdeling skog