

**RØRVIG SEJLKLUB**  
**SEJLADSBESTEMMELSER FOR STJERNESEJLADSER**  
**for**  
**OPTIER, JOLLER OG WINDSURFERE**

**Deltagere**

Kun aktive medlemmer af Rørvig Sejlklub kan medregnes i præmierækken. Kapsejladslederen kan lade andre sejlere deltage i sejladserne uden for præmierækken, hvis de er medlem af en klub under Dansk Sejlunion.

Der skal være mødt 5 eller flere sejlere til start, for at sejladsen gennemføres. Hvis der samlet er dette antal sejlere, gennemføres sejladsen uanset hvor mange, der deltager i de enkelte klasser. Hvis der ikke er dette antal sejlere i startområdet umiddelbart før afgivelse af varselssignal, opgives sejladsen. Hvis der er tale om første planlagte sejlads, opgives også den anden planlagt sejlads den dag. Gæste-sejlere fra andre klubber tæller ikke med.

**Bådtyper**

Stjernesejladserne afholdes som klasseløb. Der sejles i følgende klasser:

- 1) Opti, indehavere af DS diplom Sæl og Søløve,
- 2) Opti, indehavere af DS diplom Delfin
- 3) Opti, indehavere af DS diplomer 1-7.
- 4) Laser standard 7,0 og Radial 5,7. Deltagerne vælger selv, hvilket sejl, de vil sejle med til de enkelte sejlads. Der gives ikke kompensation efter LYS-talsystemet
- 5) Tera Sport.
- 3) Windsurfere
- 4) Hvis 3 sejlere møder frem og anmoder om oprettelse af en ny klasse for andre joller, oprettes en sådan klasse.

Alle Opti-klasser starter samtidigt og som første start, medmindre kapsejladslederen bestemmer noget andet. Alle joller og windsurfere starter samtidigt og som anden start, medmindre kapsejladslederen bestemmer noget andet.

**Vindforhold**

For Opti-sejlere i Sæl- og Søløveklassen startes ikke ved vind over 10 m/sek. som øvre grænse og 1 m/sek. som nedre grænse. Der startes ikke Opti-sejlere i højere klasser og joller ved vind over 12 m/sek. som øvre grænse og 1 m/sek. som nedre grænse. For windsurfere kan kapsejladslederen lade sejladsen gennemføre i højere vindstyrker.

**Tilmelding**

Tilmelding til sejladserne sker på en liste opsat i klubhuset. Tilmeldingsfristen er på sejladsdagen kl. 09.00.

## **1 REGLER**

- 1.1** Stjernesejladser sejles efter de i Kapsejladreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

## **2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.

## **3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra, at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 21.00 dagen før, den vil træde i kraft.

## **4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

- 4.1** Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på den sydlige mole ud for klubhuset.

## **5 TIDSPLAN**

- 5.1** Tidsplanen for stjernesejladserne fremgår af aktivitetskalenderen. Såfremt en eller flere sejladser bliver aflyst eller opgivet, kan der ikke på et senere tidspunkt afholdes andre sejladser i stedet for.

- 5.2** Der er planlagt afholdt 2 sejladser for Optier, joller og windsurfere på hver sejladsdag.

- 5.3** Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 10.00 . Startsignal for første løb er samtidig varselssignal for næste løb.

- 5.4** Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. Når en klasse eller den første af flere klasser startes i en efterfølgende sejlads, vil dens varselssignal følge efter mindst fire minutters udsættelse.

- 5.5** Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 13.00 .

## **6 KLASSEFLAG**

Klasseflag er talstander 1 for Optier og talstander 2 for joller og surfere.

## **7 KAPSEJLADSOMRÅDER**

Kapsejladsområdet er syd for Rørvig Havn, medmindre andet fremgår af opslag.

## **8 BANERNE**

- 8.1** Banen for Optier, joller og windsurfere er en trekantbane med start- og mållinje midt imellem bundmærke og topmærke. Kapsejladslederen kan bestemme, at der udlægges separate top- og bundmærker for Optierne; de vil ligge tættere på start- og mållinje end jollernes og surfernes.

## **9 MÆRKER**

- 9.1 Mærkerne er gule eller orange bøjler.
- 9.2 Start- og mållinie-mærkerne er fælles og vil være 2 stangbøjler med orange flag.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26. Der vil kun blive afgivet lydsignaler, medmindre andet meddeles.
- 10.2 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.1.

## **11 MÆRKEFLYTNING**

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt. Ændringen vil blive signaleret, før den førende båd har påbegyndt banebenet, også selvom mærket endnu ikke er på den nye position. Mærker, som skal rundes efter runding af det flyttede mærke, kan flyttes uden yderligere signalgivning for at beholde banekonfigurationen. Når et nyt mærke erstattes i en efterfølgende ændring, vil det blive erstattet af et oprindeligt mærke.

## **12 TIDSBEGRÆNSNINGER**

- 12.2 Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter, efter at den første båd i sin klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.1.

## **13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 13.2 Protestfristen er for hver klasse 60 minutter, efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéén/juryen, samt anmodninger om godtgørelser.
- 13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive sat et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig bureauet Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 13.4 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SB 10.3, 13, 17, 21, 22 og 23. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protest-komiteén/juryen.
- 13.5 På stjernesejladsernes sidste dag, jfr aktivitetskalenderen, skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
  - (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen føreller

- (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

## **14 POINTGIVNING**

- 14.1** Der anvendes Bonuspointsystemet til pointgivning. Dette ændrer regel A4. Enhver båd, der starter og fuldfører og ikke derefter udgår, straffes eller tildeles godtgørelse, vil få tildelt point som følger:

<i>Placering i mål</i>	<i>points</i>
Førsteplads	0
Andenplads	3
Tredjeplads	5,7
Fjerdeplads	8
Femteplads	10
Sjetteplads	11,7
Syvendeplads	13

Hver placering herefter, læg 1 point til

- 14.2** Der kan fratrækkes én sejlads for hver fjerde start, man har deltaget i.
- 14.3** Hvis det er nødvendigt for sejladsernes afvikling, kan kapsejladslederen udpege en følgebådsbesætning blandt sejlerne. De udpegede tildeles point som et gennemsnit af deres gennemførte sejlads, dog max. som en sidsteplads i den sejlads, hvor de er følgebådsbesætning.

## **15 SIKKERHED**

Alle deltagere skal bære fastspændt redningsvest eller sejlervest under sejladserne. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén herom hurtigst muligt.

## **16 UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER Udstyr**

Udskiftning af deltagere eller udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## **17 MÅLEKONTROL**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **18 LEDSAĞEBÅDE**

- 18.1** Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

## **19 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken foretage radiotransmission eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

**20 PRÆMIER**

Der uddeles præmier i hver klasse for hver 3. båd, der har deltaget i mindst halvdelen af de i aktivitetsplanen planlagte sejladsere.

**21 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**22 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

Bestyrelsen den 28. juni 2014