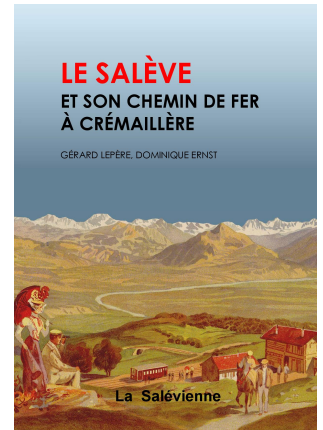


Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

Quelques informations sur le livre en objet.

1 - La seconde édition tant attendue d'un livre à succès

- ❖ En 1994, La Salévienne (société d'histoire) publiait l'étude de G. Lepère *Le chemin de fer à crémaillère du Salève*¹ dans sa revue *Échos saléviens* n° 4, ouvrage de 128 pages, comportant 79 illustrations. Le succès fut immédiat et, malgré un tirage de 2000 exemplaires, le livre fut rapidement épuisé.
- ❖ **Gérard Lepère** et **Dominique Ernst** ont réuni leurs compétences afin de publier un tout nouvel ouvrage entièrement remanié et très largement enrichi pour apporter le meilleur aux lecteurs avec des informations et des illustrations inédites, des photos d'époque trouvées depuis 1994 et notamment des documents des archives nationales, départementales et communales.
- ❖ Quelques nouveautés :
 - une étude inédite des trois autres projets non aboutis de chemins de fer au Salève,
 - trois photos en couleurs de Monnetier en 1924,
 - des statistiques de circulation des trains,
 - le jardin botanique alpin aux Treize-Arbres,
 - le récit d'un touriste de la Belle Époque,
 - le chemin de fer vu par les artistes,
 - le projet de reconstruction du chemin de fer du Salève,
 - les chemins de fer à crémaillère dans le monde en 1892,
 - un index des 1012 noms propres.
- ❖ Ce nouveau livre² sur le Salève comporte 346 pages imprimées, 484 illustrations³, plus de 130 000 mots, le tout étant publié en couleur et au format A4 vertical.
- ❖ L'ouvrage pèse 1,655 kg. Il est vendu 29 euros ou 32 CHF.
- ❖ La mise en page a été réalisée par Maurice Baudrion.
- ❖ De nombreux documents sont issus de collections privées, principalement celles de G. Lepère, M. Brand, F. Cuénod, J.-C. et C. Grobon, F. Pernet, M. Pitiot...
- ❖ L'ouvrage sera disponible pour le Salon du Livre du Grand Genève organisé par La Salévienne.
- ❖ Pour en savoir plus, ou pour **commander le livre** : <http://www.la-salevienne.org/livresX.php?X=42>



2 - Texte de la préface

Sur le mont Salève, le randonneur de 2018 peut retrouver les traces d'une histoire oubliée. Un projet ambitieux, un succès populaire, aujourd'hui relégué dans la mémoire de quelques anciens : l'ancien chemin de fer à crémaillère.

En 1892, dans un monde grisé par le progrès et l'innovation, des ingénieurs et financiers font le pari de mettre le Salève à la pointe de la technologie. Sur les pentes surplombant Genève, ils créent le premier chemin de fer électrique à crémaillère au monde !

Dès lors, grâce au "petit train du Salève", tout Genève et ses visiteurs (jusqu'aux plus illustres !) fréquentent la montagne, partant de Veyrier (Le Pas-de-l'Échelle) ou d'Étrembières vers la gare terminus des Treize-Arbres pour aller s'oxygéner et se divertir. Citadins et vacanciers peuvent monter au Salève aisément par le rail, pour aller glisser sur la neige, se promener à dos d'âne, ou simplement profiter d'un paysage époustoufflant sur le lac Léman et le mont Blanc. Le Salève devient un terrain de jeu et les villages de Monnetier et Mornex, des stations florissantes pour les cures ou les vacances.

Cet ouvrage nous fait revivre la construction, le succès et le déclin de cette grande aventure, de 1892 à 1935, inscrite à la fois dans une histoire familiale personnelle et dans la grande histoire du XX^e siècle.

Pendant quarante ans, Gérard Lepère a enquêté sur ce chemin de fer. Cet amoureux du Salève est un passionné de technologie : avec la rencontre des derniers témoins de ce projet, il se passionne pour cette histoire. Au fil des nombreux entretiens, de recherches de photos anciennes et de vestiges ferroviaires, complétée par la consultation des archives nationales, départementales et communales, il en est devenu le gardien de sa mémoire. Chaque année, il emmène promeneurs et curieux sur son tracé indélébile. Sa passion est contagieuse !

*Après une première publication en 1994 dans les *Échos Saléviens* n° 4 rapidement épuisés, Gérard Lepère nous propose, associé à son ami Dominique Ernst qui a vécu son enfance à Monnetier, une version complétée et encore plus documentée et illustrée de l'histoire de ce chemin de fer.*

Photos retrouvées, détails des projets non aboutis, cartes postales de visiteurs... La vie des Genevois, des Savoyards et des touristes sur "notre Salève", de la Belle Époque jusque dans l'entre-deux-guerres, est racontée avec passion et précision. Ce livre est un bel hommage à notre montagne préférée – parmi les plus étudiées au monde, comme le dit l'historien Paul Guichonnet (1920-2018).

Les amoureux du Salève découvriront avec nostalgie un témoin ferroviaire trop tôt disparu, et que d'aucun souhaiterait voir revivre.

Claude Mégevand, président de La Salévienne de 1984 à 2017

Gérard Lepère
gerard.lepere@sfr.fr
06 99 62 49 50

¹ - Le premier chemin de fer électrique à crémaillère au monde (1892-1935) fut financé par des capitaux suisses. Les douze voitures automotrices furent conçues et réalisées à Neuhausen et Genève en Suisse.

² - ISBN 978-2-905922-41-0.

³ - Sur ces 484 illustrations, 14 sont présentées en pleine page, 18 sont volontairement utilisées deux fois avec des cadrages ou des légendes différents, et 12 % ont été déjà publiées dans les *Échos saléviens* n° 4. Seulement 120 illustrations sont des cartes postales, les 346 autres illustrations sont des photos, des cartes, des graphiques, des documents. Ce nouvel ouvrage contient 6,1 fois plus d'illustrations et 5,4 fois plus de texte que les *Échos saléviens* n° 4.