


**TRAFIKKPLAN
VESLETUN
BARNEHAGE**



2018

INNHALDSFORTEGNELSE

- Trafikksikkerhet i vår barnehagen side 4
 - Sikkerhet på tur side 6
 - Sikkerhet på tur i bil og buss side 8
 - Trafikk i møte med barna i barnehagen side 10
 - Tarkus og vennene hans side 11
 - Henry – førstehjelp for barnehagebarn side 12
 - Kilder side 13
- 

TRAFIKKPLAN FOR VESLETUN BARNEHAGE

Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan fra 2018.

Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafiksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.

Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.

Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.



Trafikksikkerhet i vår barnehage

Sikre forebyggende arbeid knyttet til trafikksikkerhet

Ansvar

Daglig leder er ansvarlig for at barnehagen utøver forsvarlig trafikksikkerhet.

Handling

Foreldre mottar skriv om trafikksikkerhet ved oppstart.

Barnehagen innhenter skriftlig tillatelse fra foreldre dersom barnehagen skal ta med deres barn i buss, taxi eller privatbil.

Trafikksikkerhet er et tema som tas opp med foreldrene enkeltvis eller på foreldremøter når en ser det er nødvendig.

Barnehagen gjennomfører jevnlig risikovurderinger knyttet til trafikksikkerheten ved barnehagens parkeringsplass og trafikk utenfor barnehagens område.

Barnehagen informerer foreldrene hvilken rutine som gjelder på parkeringsplassen og i trafikken utenfor barnehagens område.

Parkeringsplass:

- Biler skal så langt det lar seg gjøre, rygge inn på parkeringsplassen.
- Portene til barnehagen skal til enhver tid være lukket.
- Foreldrene skal så langt det lar seg gjøre, gå først ut av porten når barna hentes.
- Biler skal ikke stå med nøkler i, eller på tomgang uten voksne i bilen.

Området rundt barnehagen:

- Det skal ikke parkeres i veien mellom barnehagen og Landbrukskontoret.
- Foreldre oppfordres til å holde lav fart ved innkjøringen til barnehagen.

SIKKERHET PÅ TUR

Ivareta barnas sikkerhet på tur

Ut på tur

Antall barn pr. voksen skal tilpasses barnas alder og det området man drar til. Ved alle typer utflukter skal det være en voksen som har hovedansvaret for turen. Hvis det er mange barn er det lurt at hver voksen har ansvar for en mindre gruppe barn. Barnehagen bør utføre en risikovurdering dersom de skal dra til et nytt område.

Ansvar

Pedagogisk leder er ansvarlig for barna når de er på tur



Handling

- Dersom barnehagen skal på en ny tur, skal turen risikovurderes før de drar av sted.
- Det vurderes hvor mange ansatte som trengs av hensyn til gruppens størrelse, alder, forutsetninger og turmål.
- Det gis tydelig beskjed til gjenværende personale om hvem som går og hvor man går.
- Dersom turen skal ut foregå ute i trafikken, planlegger personalet turen sammen med barna, slik at barna forberedes på hvordan en skal opptre i trafikken. Barnehagen benytter også anledningen til trafikkopplæring.
- Ansatte tar med seg mobiltelefon med tilgang til barnehagens HMS-system.
- Barnehagen benytter seg av sjekklister «ut på tun» for å kontrollere at de har med alt nødvendig utstyr.
- Ansatte som drar på tur må ha tilstrekkelig førstehjelpskompetanse.

- Det går alltid en ansatt fremst og en ansatt bakerst.
- Barna telles kontinuerlig og spesielt hvis man går fra ett område til ett annet.
- Barna skal aldri være utenfor syne.
- Alle barn har på seg refleksvester med navn og telefonnummer til barnehagen dersom turen går til trafikkert sted.
- Dersom barnehagen skal på tur til et nytt sted, skal området være sjekket og risikovurdert i forkant, før barna slipper til.
- Ved oppfyring av bål skal det være en voksen som har hovedansvaret for sikkerheten rundt bålet. Barna har ikke lov til å legge ved på bålet. Voksen nummer to skal påse at barna holder forsvarlig avstand til bålet. Det er alltid tilgjengelig vann til slukking av bål.



SIKKERHET PÅ TUR I BIL OG BUSS

Sikre at barna fraktes forsvarlig i kjøretøy.

Ansvar

Daglig leder er ansvarlig for at barna fraktes forsvarlig når barnehagen skal på tur med bil eller buss.

Handling

Personbil:

- Barnehagen tar hensyn til tillatelser og reserverasjoner i forbindelse med barn og trafikk.
- Barna sikres i henhold til Trygg Trafikk sine anbefalinger om sikring av barn i bil.
- Foreldrene får skriftlig beskjed om å ta med seg bilstol når barnehagen skal på tur.
- Foreldrene fester bilstolen i bilen dersom det er mulig
- Dersom foreldrene ikke kan ta med bilsete, stiller barnehagen med aktuelt barnesete for å kunne dra på tur i bil.



Turbuss:

- Barnehagen tar hensyn til tillatelser og reserverasjoner som er avtalt angående barn og trafikk
- Barna sikres i henhold til Trygg Trafikk sine anbefalinger.
- Barna skal plasseres i hvert sitt sete

Trygg trafikk sine anbefalinger om sikring av barn i bil og buss:

Turbuss

Barn under 15 kg:

Barn under 15 kilo bør sitte i et vekttilpasset barnesete i bussen. Dette kan være et forovervendt sete i vektclassen fra 9 kilo opp til 18/25/36 kilo, hvilket forutsetter at bussen er utstyrt med trepunktsbelter. Det kan også være et bakovervendt sete i vektclassen opp til 18 eller 25 kilo, som er integrert i bussens seter

Hvis ikke barnehagene og transportselskapene klarer å oppfylle disse anbefalingene, bør ikke barnehagene reise på busstur med de minste barna

Barn over 15 kg:

Barn over 15 kilo bør sitte sikret på bilpute eller i beltestol i bussen.

Bybuss

Barnehager bør ikke bruke bybusser hvis ruta går på veier der fartsgrensen er over 50 km/t

Barna bør plasseres i hvert sitt sete og ikke stå i bussens midtgang

Bil

Småbarn 9 - 18/25 kg (vektclassen 1 og 2)

Småbarn opp til minst fire år skal så langt det lar seg gjøre, sikres i et bakovervendt barnesete

Bakovervendt barnestol skal ikke benyttes i forsetet der det er airbag. Unntaket er hvis airbagen er slått av I biler hvor det ikke er bilstoler, skal barn under tre år ikke transporteres

Småbarn 15-35 kg (vektclassen 3)

Barn skal bruke beltestol eller pute til de er minst 135 cm høye

Bilpute bør brukes frem til de er 150 cm eller 36 kg

Trygg Trafikk ser at disse anbefalingene medfører praktiske problemer for barnehager og foreldre, som ønsker å transportere de minste barna i buss. De mener likevel at her må hensynet til sikkerhet gå foran fremkommelighets- og transportbehov.

Trafikk i barnehagen

er et spennende tema for barna og er en del av vår hverdag. Barna opplever trafikk når de er på tur, hver gang de drar til og fra barnehagen, media, de erfarer trafikk gjennom lek og observasjon av hva vi voksne gjør.

Trafikk er integrert som en del av rammeplanen for barnehagen gjennom fagområdet nærmiljø og samfunn. Der står det: «Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt.» Det betyr at trafiksikkerhet blir en tydeligere del av barnehagehverdagen.

I vårt arbeid med trafiksikkerhet og trygghet bruker vi Tarkus og vennene hans og bamsen Henry. På uteområdet vårt har vi satt opp trafikkskilt, kjøreretninger og fotgjengerfelt som barna må bruke når de sykler.



Tarkus og vennene hans

Små barn veksler mellom fantasi og virkelighet, og lar seg begeistre av fortellinger om dyr og fantasifulle figurer. Figurene i Tarkus-universet appellerer til barna med sine ulike personligheter og tilnærming til trafikk.

Kan dyr lære barn om trafikk? Ved å ta utgangspunkt i det som opptar barna er det større sjanse for at de husker det vi ønsker de skal lære.

Tarkus er et beltedyr. Han har ni belter på ryggen sin, og når han er i bil har han ti. Da er han et bilbeltedyrt. Tarkus er karakterisert ved at han viser stor omsorg for andre og opptatt av hvordan de har det. Det er viktig når vi er i trafikken sammen med mange andre trafikanter.



Musedyret er litt redd i trafikken, slik barn også kan være. Med sine store øyne er hun opptatt av alt hun ser i trafikken. Musedyret kan mange trafikkord, men det hender hun må ha hjelp av Tarkus for å forstå hvordan alt henger sammen.



Flaggi Lise er flaggermus og kan fly. Da kan hun se trafikken ovenfra og fortelle de andre hva som skjer. Hun har veldig god hørsel og den bruker hun for å tolke og forstå trafikken. Både Musedyret og Flaggi Lise er opptatt av å bruke sansene i trafikken.



Kameleonen Leon er den minste. Det er det alltid viktig å passe på i trafikken. Siden han er kameleon kan han skifte farge etter hva han ser på. Han elsker å se på trafikklys. Ser han på det røde lyset blir han rød. Er det grønt, blir han grønn. Han kan ikke snakke helt rent ennå, men heldigvis har han gode venner som hjelper



Henry – førstehjelp for barnehagebarn

Henry er uheldig. Han faller ned fra treet, får kul i hodet, skjærer seg, klemmer hånden sin og får skrubbsår på kneet osv. Målet med dukken er å lære barn hva vi kan gjøre for å hjelpe Henry, hvem som skal hjelpe han og hvor vi ringer.

Dette er med på å øke barns bevissthet om, kjennskap til og interesse for førstehjelp. Samtidig handler det om å utvikle omsorgsevne, ansvar og hjelpevilje hos barna og å spre kunnskap om Røde Kors' kjerneverdier som humanitet og nøytralitet. Ideen om at selv små barn kan ta ansvar, vise omsorg og hente hjelp er en viktig del av Henry-opplegget.



Henry-førstehjelp for barnehagebarn er nå del av den nasjonale førstehjelpsdugnaden «Sammen redder vi liv».
<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/forstehjelpsdugnad-skal-redde-fleire-liv/id2539699/>



KILDER

- Vesletuns HMS-system
- Trygg Trafikk
- Røde kors
- Regjeringen.no